

MOTORFLUGGRUPPE THUN

Protokoll der 58. Hauptversammlung / 2025

Freitag, 07. März 2025, 19.30 Uhr, Congress Hotel Seepark Thun

Anwesend gemäss Präsenzliste:	34	Aktivmitglieder
	2	Ehrenmitglieder
	1	Passivmitglieder
	1	Buchhalter
Anwesend:	37	Mitglieder
Entschuldigungen:		Diverse Entschuldigungen (werden nicht namentlich erwähnt)
Mitgliederbestand total:	59	per 31.12.2024

Die vollständige Präsentation mit allen an der HV besprochenen Informationen und den Anträgen, ist auf der MFGT- Homepage einsehbar und werden hier nicht wiederholt.

1. Begrüssung / Traktandenliste / Wahl der Stimmenzähler

Der Präsident Alexander Harte begrüßt die Mitglieder der MFG Thun an der 58. Hauptversammlung im Congress Hotel Seepark in Thun.

Alexander Harte stellt fest, dass die Einladung zur Hauptversammlung 2025 termin- und formgerecht erfolgt ist. Wahlberechtigt sind Aktiv- und Ehrenmitglieder.

Als Stimmenzähler werden Alexander Harte (Vorstand), Yannik Brügger und Martin Köppel bestimmt.

Keine Wortmeldungen zur Traktandenliste.

2. Protokoll der 57. Hauptversammlung vom 01. März 2024

Wurde versendet. Es werden keine Fragen gestellt und der Bericht einstimmig genehmigt.

3. Jahresbericht des Präsidenten

Der Jahresbericht des Präsidenten wurde per E-Mail versendet. Es werden keine Fragen gestellt und der Bericht einstimmig genehmigt.

4. Jahresbericht der Flugschule

Der Jahresbericht der Flugschule wurde per E-Mail versendet. Es werden keine Fragen dazu gestellt. Der Bericht wird einstimmig genehmigt.

MOTORFLUGGRUPPE THUN

5. Jahresrechnung 2024 und Revisorenbericht

Jahresrechnung 2024

Die Jahresrechnung 2024 wird präsentiert.

Die Erfolgsrechnung schliesst mit einem Verlust von 100'647.38.- ab.

Gemäss der Bilanz stehen 81'339.78.- Eigenkapital zur Verfügung.

Keine Wortmeldungen.

Revisorenbericht

Bryan Schwengeler und Jörg Lutz haben die Buchführung geprüft. Sie wurde tadellos geführt.
Die Revisoren empfehlen der Versammlung die Annahme der Jahresrechnung.

Die Jahresrechnung und der Revisorenbericht werden einstimmig angenommen.

6. Entlastung des Vorstandes/ Mitglieder

Entlastung des Vorstandes

Der Vorstand wird einstimmig entlastet.

Mitglieder

Neumitglieder:

- Peter Wälti
- Pascal Däpp
- Loris Knutti (Gastmitglied)
- Jason Glauser (Gastmitglied)

Austritte:

- Kevin Baumann

Neu Passiv:

- Richard Stamm
- Fabian Engel
- Lukas Kaltenrieder
- Simeon Reuter

58 Mitglieder per Ende 2024

7. Mitgliederbeiträge/Flugpreise 2025

Der Vorstand möchte so weiterfahren wie bisher. Trotz des schlechten Jahr 2024 ist der Vorstand nach intensiven Diskussionen zum Schluss gekommen, dass eine Preisanpassung momentan nichts bringt.

Da die Preise nicht ändern müssen wir auch nicht darüber abstimmen.

MOTORFLUGGRUPPE THUN

8. Budget 2025

Stephanie Berger präsentiert das Budget.

Ein Gewinn von 750.00.- wird prognostiziert, das Budget ist eher auf der vorsichtigen Seite.

Es gibt einige Diskussionen betreffend ESAF 2028 und eine Frage, wie viel Gewinn pro Jahr ausgewiesen werden sollte, damit wir für die Zukunft gewappnet sind.

Das Budget 2025 wird einstimmig angenommen.

9. Wahlen

Revisoren

Donat Elsener meldet sich neu als Revisor (Nachfolge Jörg Lutz).

Bryan Schwengeler bleibt ein weiteres Jahr (2. Jahr).

Die Revisoren werden einstimmig gewählt.

Vorstand

Fabian Engel tritt aus dem Vorstand zurück.

Für die Nachfolge von Fabian Engel stellt sich Hans Eicher zur Verfügung.
Hans Eicher wird einstimmig in den Vorstand gewählt.

Für die offene Vakanz als Sekretär stellt sich Marc Schmid zur Verfügung.
Marc Schmid wird einstimmig in den Vorstand gewählt.

Alexander Daniel Wenger steht zur Wiederwahl.

Die Vorstandsmitglieder werden einstimmig wiedergewählt.

Verabschiedung Fabian Engel

Der Verein dankt Fabian Engel für sein jahrelanges Engagement im Vorstand der MFGT. Wir wünschen ihm alles Gute für die Zukunft und freuen uns, dass er uns als passiv Mitglied erhalten bleiben.

Zusammensetzung Vorstand nach Wahlen

Präsident	Alexander Harte
Vize - Präsident	Mario Bolla
Finanzen	Stephanie Berger
Technik	Peter Bylang
Chef Fluglehrer	Daniel Wenger
Rundflug	Hans Eicher
Sekretär	Marc Schmid
Beisitzer	Pascal Bähler

MOTORFLUGGRUPPE THUN

10. Ausblick und Informationen

Fliegerhöck

Super das der so gut funktioniert, es sind immer etwa 10 Personen dabei. Es wäre schön wen noch mehr kommen würden.

Ausblick Anlässe 2025

Spontan wird es Ausflüge geben, diese werden in der WhatsApp Gruppe mitgeteilt. Sommerflyouts ab April bis September. Die Daten sind im Resair publiziert.

Special Flyout vom 18. – 21. Juli mit Philippe Seiler, Idee ist 4 Tage je nach Wetter. Es wird nicht alles ins Detail geplant sein, es soll auch für Piloten sein welche noch Auslanderfahrung sammeln wollen.

Hektor gibt sich viel Mühe und macht immer wieder Anlässe, es wäre schön wen noch mehr Personen teilnehmen werden.

Buch Dynamische Flugsicherheit

Alexander Harte präsentiert das Käsemodell aus dem Buch.

Betriebsreglement

Alexander stellt die verschiedenen Anpassungen vor betreffend des Selbstbehaltes im Betriebsreglement. Auf Grund von diversen Vorfällen im 2024 möchte der Vorstand damit erreichen, dass die Piloten die Vorfälle melden.

Variante A: Selbstbehalt komplett abschaffen. Sollte jemand den Schaden nicht melden und der Schaden kann einem Piloten zugeordnet werden, werden 100% des Selbstbehaltes (Fr. 5'000.-) fällig.

Variante B: Selbstbehalt auf 20% reduzieren, bedeutet für den Piloten entsteht ein Schaden von Fr. 1000.-

Abstimmung

Soll das Betriebsreglement angepasst werden: 28 Ja / 7 Enthaltungen

Variante A: 6 x Ja

Variante B: 25 x Ja

Diskussion im Anschluss an die Abstimmung, wie der Meldeweg ist bei einem Vorfall. Primär erst beim technischen Chef und dessen Stv. Falls die nicht erreichbar sind, kann der Vorstand involviert werden.

MOTORFLUGGRUPPE THUN

11. Verschiedenes

Flottenpolitik

Alexander Harte erläutert, weshalb bei den Ausfällen der Instrumente diese nicht durch digitale ersetzt wurden. Der Vorstand kam zum Schluss, dass die Instrumente Systematisch ausgetauscht werden müssen. Am Ende stellt sich immer noch die Frage, ob die Kosten/Nutzen im Rahmen sind.

Mario Bolla erläutert verschiedene Möglichkeiten für den Einbau von digitalen Geräten.

Nach diversen Diskussionen wird der Vorstand eine Arbeitsgruppe bilden, die den Ausbau konkretisieren sollen.

Propeller zu verkaufen

Interessenten sollen sich bei Peter Bylang melden.

Ende des offiziellen Teils der Hauptversammlung: 20:40 Uhr.

Im Anschluss gibt es einen Imbiss.

Thun, 07. März 2025

MOTORFLUGGRUPPE THUN

Fürs Protokoll: Pascal Bähler