



Informationsblatt für Passagiere eines Rundfluges mit der Motorfluggruppe Thun

Wir freuen uns, Sie auf einen unvergesslichen Rundflug mitzunehmen.

Gerne geben wir Ihnen nachfolgend einige Informationen zu Ihrem Flug:

- Der Rundflug wird im Auftrag der Motorfluggruppe Thun durchgeführt.
- Unsere Rundflugpiloten und die Motorfluggruppe erfüllen die für entgeltliche Rundflüge geltenden Vorschriften (Jährliche Checkflüge, Mindestanzahl jährlicher Flugstunden und Gesamtflugstunden) für «Marginal Activities». Das bedeutet, dass die Motorfluggruppe ein Freizeitverein ist, der nebenbei Rundflüge anbietet. Wir sind insofern kein professioneller Rundflugbetrieb.
- Der Pilot ist allein verantwortlich für Ihre Sicherheit und die sichere Durchführung des Fluges (Meteo, Gewichtsberechnungen, Vorbereitungsarbeiten allgemein). Er entscheidet über die Durchführung des Fluges und die Routenwahl. Setzen Sie ihn im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit nicht unter Druck, auch wenn er (z.B. wegen zweifelhaften Wetters) eine für Sie im Moment enttäuschende Entscheidung trifft.
- Die Gewichtsberechnung ist für einen sicheren Flug entscheidend. Teilen Sie dem Piloten Ihr Gewicht wahrheitsgetreu mit. Relevant ist das tatsächliche Gewicht im Flugzeug, d.h. mit Kleidung und Gepäck.
- Fliegen gerade im Gebirge in der Schweiz erfolgt in beachtlichen Höhen mit schneller Änderung des Luftdrucks. Diskutieren Sie unbedingt mit dem Piloten allfällige medizinische Bedenken, z.B. bei Kreislaufschwächen. Es ist zudem gefährlich, in erkältetem Zustand zu fliegen. Ebenso bitten wir Sie um Rücksprache mit dem Piloten, wenn Sie einen Herzschrittmacher haben. Sollten Sie sich während dem Flug unwohl fühlen, teilen Sie dies dem Piloten sofort mit. Er kann durch entsprechende Wahl der Flughöhe zur Linderung von Beschwerden entscheidend beitragen.
- Die Motorfluggruppe ist über das gesetzlich vorgeschriebene Minimum von CHF 10 Mio hinaus haftpflicht-versichert. Auf Ihrem Beförderungsschein sind weitere Informationen zu Ihren Rechten als Passagier aufgedruckt. Die Kosten des Fluges sind ebenfalls aus dem Beförderungsschein ersichtlich.

Und zum Schluss einige praktische Hinweise: Sie benötigen keine besondere Kleidung, Jacken sind meist zu warm. Vergessen Sie ihre Fotokamera oder Ihr Handy nicht. Sie dürfen das Handy bei uns jederzeit benutzen.

Der Pilot gibt Ihnen auch während des Fluges jederzeit gerne Auskunft. Stören Sie ihn möglichst nicht während Funkübermittlungen und bei Start und Landung.

Wir danken Ihnen für Ihr Vertrauen und wünschen Ihnen einen wunderbaren, unvergesslichen und sicheren Rundflug in unseren faszinierenden Berner Alpen.

Datum:	Name: (in lesbaren Druckbuchstaben)	Unterschrift