

## Protokoll der 57. Hauptversammlung / 2024

Freitag, 01. März 2024, 19.30 Uhr, Congress Hotel Seepark Thun

---

Anwesend gemäss Präsenzliste:	34	Aktivmitglieder
	2	Ehrenmitglieder
	1	Passivmitglieder
	1	Buchhalter
<b>Anwesend:</b>	<b>37</b>	<b>Mitglieder</b>
Entschuldigungen:		Diverse Entschuldigungen (werden nicht namentlich erwähnt)
Mitgliederbestand total:	59	per 31.12.2023

**Die vollständige Präsentation mit allen an der HV besprochenen Informationen und den Anträgen, ist auf der MFGT- Homepage einsehbar und werden hier nicht wiederholt.**

### 1. Begrüssung / Traktandenliste / Wahl der Stimmzähler

Der Präsident Alexander Harte begrüsst die Mitglieder der MFG Thun an der 57. Hauptversammlung im Congress Hotel Seepark in Thun.

Alexander Harte stellt fest, dass die Einladung zur Hauptversammlung 2024 termin- und formgerecht erfolgt ist. Wahlberechtigt sind Aktiv- und Ehrenmitglieder.

Als Stimmzähler werden Franz Meyer und Mike Tschudin bestimmt.

Keine Wortmeldungen zur Traktandenliste.

### 2. Protokoll der 56. Hauptversammlung vom 03. März 2023

Wurde nicht versendet. Im nächsten Jahr wird dies wieder versendet.

### 3. Jahresbericht des Präsidenten

Der Jahresbericht des Präsidenten wurde von allen vorgängig gelesen. Es werden keine Fragen gestellt und der Bericht einstimmig genehmigt.

### 4. Jahresbericht der Flugschule

Der Jahresbericht der Flugschule wurde per E-Mail im News Flash versendet. Es werden keine Fragen dazu gestellt. Der Bericht wird einstimmig genehmigt.

# MOTORFLUGGRUPPE THUN

## 5. Jahresrechnung 2023 und Revisorenbericht

### *Jahresrechnung 2023*

Die Jahresrechnung 2023 wird präsentiert.  
Die Erfolgsrechnung schliesst mit einem Gewinn von 24'309.46.- ab.

Gemäss der Bilanz stehen 181'987.16.- Eigenkapital zur Verfügung.

Im 2023 generierten wir 669 Flugstunden.

Keine Wortmeldungen.

### *Revisorenbericht*

Franz Meyer und Jörg Lutz haben die Buchführung geprüft. Sie wurde tadellos geführt. Die Revisoren empfehlen der Versammlung die Annahme der Jahresrechnung.

Die Jahresrechnung und der Revisorenbericht werden einstimmig angenommen.

## 6. Entlastung des Vorstandes/ Mitglieder

### *Entlastung des Vorstandes*

Der Vorstand wird einstimmig entlastet.

### *Mitglieder*

#### Neumitglieder:

- Stephanie Berger
- Simon Reuter
- Bryan Schwengeler

#### Austritte:

- Toni Keneth Zimmermann
- Corinne Gubler
- Jakob Zingg

59 Mitglieder per Ende 2023

## 7. Mitgliederbeiträge/Flugpreise 2024

Der Vorstand möchte so weiterfahren wie bisher. Es gibt keine Gründe, um das Vorgehen anzupassen.

Wird einstimmig angenommen.

# MOTORFLUGGRUPPE THUN

## 8. Budget 2024

Richard Stamm präsentiert das Budget.

Ein Verlust von 30'000.00.- wird prognostiziert. Auf Grund des Ausfalls der HB-CIT wurde der Flugertrag eher klein kalkuliert.

Bei der CIE und PMK werden Motorrevisionen anstehen. Gehen von einer Revision in diesem Jahr und einer im nächsten Jahr aus.

Frage betreffend Einmietung eines Flugzeuges während des Ausfalls der HB-CIT. Der Vorstand hat dies eingehend diskutiert und kam zum Schluss, dass aufgrund der Ausfallzeit von 6 Monaten (3 davon in Winter Monaten) der Aufwand nicht im Verhältnis zum Ertrag steht.

Das Budget 2024 wird einstimmig angenommen.

## 9. Wahlen

### **Revisoren**

Schwengeler Bryan meldet sich neu als Revisor (Nachfolge Franz Meyer).

Jörg Lutz bleibt ein weiteres Jahr (2. Jahr).

Die Revisoren werden einstimmig gewählt.

### **Vorstand**

Heidi Brügger und Richard Stamm treten zurück.

Die Aufgaben von Heidi Brügger werden auf die bestehenden Vorstandsmitglieder verteilt. Der Vorstand wird schauen, ob dies funktioniert und falls nicht, noch einmal einen Aufruf starten.

Für die Nachfolge von Richard Stamm stellt sich Stephanie Berger zur Verfügung.

Stephanie Berger wird einstimmig in den Vorstand gewählt.

Alexander Harte, Peter Bylang, Mario Bolla und Pascal Bähler stehen zur Wiederwahl.

Die 4 Vorstandsmitglieder werden einstimmig wiedergewählt.

### **Verabschiedung Heidi Brügger und Richard Stamm**

Der Verein dankt Richard Stamm und Heidi Brügger für ihr jahrelanges Engagement im Vorstand der MFGT. Wir wünschen beiden alles Gute für die Zukunft und freuen uns, dass sie uns als aktive Mitglieder erhalten bleiben.

### **Zusammensetzung Vorstand nach Wahlen**

Präsident	Alexander Harte
Vize - Präsident	Mario Bolla
Finanzen	Stephanie Berger
Technik	Peter Bylang
Chef Fluglehrer	Daniel Wenger
Rundflug	Fabian Engel
Beisitzer	Pascal Bähler

# MOTORFLUGGRUPPE THUN

## 10. Ausblick und Informationen

Ab Sommer 2024 sollte die HB-CIT wieder verfügbar sein. Danach wollen wir die Motorenrevision in Angriff nehmen bei HB-CIE oder HB-PMK, je nachdem bei welchem Flugzeug dies eher gemacht werden muss.

Frage betreffend Ersatzmaterial der Motoren. Für unsere Motoren besteht grundsätzlich kein Engpass. Für die HB-CIE wurde bereits Ersatzmaterial bestellt, welches nicht mit der Motorenrevision zusammenhängt, aber im gleichen Zug gemacht werden muss. Peter Bylang erklärt noch den Unterschied betreffend Motorenrevision (5 Wochen Ausfall) und Austauschmotor (ca. 2.5 Wochen Ausfall).

### **Ausblick Anlässe 2024**

Spontan wird es Ausflüge geben, diese werden in der WhatsApp Gruppe mitgeteilt. Sommerflyouts ab April bis September 1-mal pro Monat jeweils an einem Freitag. Die Daten sind im Resair publiziert.

Neu wird es einen Fliegerhöck geben mit allen Vereinen auf dem Flugplatz Thun. Der 1. Höck findet am 9 April ab 18Uhr statt, danach jeden 2. Dienstag im Monat ab 18Uhr.

## 11. Verschiedenes

Alexander Harte informiert betreffend medizinischen Eingriffen, welche die Flugtauglichkeit beeinträchtigen. In jedem Fall muss eine Meldung bei gesundheitlichen Vorfällen, welche die Flugtauglichkeit in Frage stellen, sofort an den Fliegerarzt und an das BAZL gemeldet werden.

Safety relevante Vorfälle bitte melden via Formular auf der Webseite.

Fabian Engel demissioniert per HV 2025 als Rundflugchef. Falls jemand Interesse hat dieses Amt zu übernehmen, darf er / sie sich gerne bei Fabian melden für weitere Informationen.

Daniel Wenger nimmt Feedbacks gerne auch während dem Jahr entgegen, persönlich oder via Fluglehrer.

Ende des offiziellen Teils der Hauptversammlung: 20:40 Uhr.

Im Anschluss gibt es einen Imbiss.

Thun, 01. März 2024

**MOTORFLUGGRUPPE THUN**

Fürs Protokoll: Pascal Bähler

