

## Protokoll der 56. Hauptversammlung / 2023

Freitag, 03. März 2023, 19.30 Uhr, Congress Hotel Seepark Thun

---

Anwesend gemäss Präsenzliste:	33	Aktivmitglieder
	2	Ehrenmitglieder
	1	Buchhalter
<b>Anwesend:</b>	<b>36</b>	<b>Mitglieder</b>
Entschuldigungen:		Diverse Entschuldigungen (werden nicht namentlich erwähnt)
Mitgliederbestand total:	59	per 31.12.2022

**Die vollständige Präsentation mit allen an der HV besprochenen Informationen und den Anträgen, ist auf der MFGT- Homepage einsehbar und werden hier nicht wiederholt.**

### 1. Begrüssung / Traktandenliste / Wahl der Stimmenzähler

Der Präsident Alexander Harte begrüsst die Mitglieder der MFG Thun an der 56. Hauptversammlung im Congress Hotel Seepark in Thun.

Alexander Harte stellt fest, dass die Einladung zur Hauptversammlung 2023 termin- und formgerecht erfolgt ist. Wahlberechtigt sind Aktiv- und Ehrenmitglieder.

Als Stimmenzähler werden Daniel Ogg und Daniel Wenger bestimmt.

Keine Wortmeldungen zur Traktandenliste.

### 2. Protokoll der 55. Hauptversammlung vom 04. März 2022

Das publizierte Protokoll der 55. Hauptversammlung 2022 wird einstimmig genehmigt und verdankt.

### 3. Jahresbericht des Präsidenten

Der Jahresbericht des Präsidenten wurde von allen vorgängig gelesen. Es werden keine Fragen gestellt und der Bericht einstimmig genehmigt.

### 4. Jahresbericht der Flugschule

Der Jahresbericht der Flugschule wurde per E-Mail im News Flash versendet. Es werden keine Fragen dazu gestellt. Der Bericht wird einstimmig genehmigt.

## 5. Jahresrechnung 2022 und Revisorenbericht

### ***Jahresrechnung 2022***

Die Jahresrechnung 2022 wird präsentiert.

Die Erfolgsrechnung schliesst mit einem Gewinn von 46'035.57.- ab.

Es wurde mit 734 h viel mehr geflogen, zusätzlich wurden Rückstellung von 25'000.- aufgelöst. Somit wurde der hohe Gewinn erzielt.

Gemäss der Bilanz stehen 157'677.70.- Eigenkapital zur Verfügung.

Keine Wortmeldungen.

### ***Revisorenbericht***

Franz Meyer und Jürg Blumenstein haben die Buchführung geprüft. Sie wurde tadellos geführt. Die Revisoren empfehlen der Versammlung die Annahme der Jahresrechnung.

Die Jahresrechnung und der Revisorenbericht werden einstimmig angenommen.

## 6. Entlastung des Vorstandes/ Mitglieder

### ***Entlastung des Vorstandes***

Der Vorstand wird einstimmig entlastet.

### ***Mitglieder***

#### Neumitglieder:

- Marc Schmidl
- David Hirschi

#### Austritte:

- Marcel Reber
- Jürg Blumenstein
- Yannik Zurbuchen

59 Mitglieder per Ende 2022

## 7. Mitgliederbeiträge/Flugpreise 2023

Der Vorstand möchte so weiterfahren wie bisher. Es gibt keine Gründe, um das Vorgehen anzupassen.

Wollen weiterhin ein Polster aufbauen. Anzahl Flugstunden sind einmalig und deshalb keine Preisänderungen angedacht.

Wird einstimmig angenommen.

## 8. Budget 2023

Richard Stamm präsentiert das Budget.

Ein Gewinn von 4'210.00.- wird prognostiziert. Das Budget wurde in Anlehnung an jenes vom 2022 erstellt.

Bei der CIE und PMK werden Motorrevisionen anstehen. Gehen von einer Revision in diesem Jahr und einer im nächsten Jahr aus.

Das Budget 2023 wird einstimmig angenommen.

## 9. Wahlen

### **Revisoren**

Jörg Lutz meldet sich neu als Revisor (Nachfolge Jürg Blumenstein).

Franz Meyer bleibt ein weiteres Jahr (2. Jahr).

Die Revisoren werden einstimmig gewählt.

### **Vorstand**

Heidi Brügger und Fabian Engel stehen zur Wiederwahl.

Hugo Stähli tritt zurück, als neuer Chef Fluglehrer wird Daniel Wenger vom Vorstand vorgeschlagen.

Die 3 Vorstandsmitglieder werden einstimmig neu- und wiedergewählt.

### **Verabschiedung Hugo Stähli**

Der Verein dankt Hugo Stähli für sein jahrelanges Engagement in der Motorflugschule. Wir wünschen ihm alles Gute für die Zukunft und freuen uns, dass er als Fluglehrer erhalten bleibt.

## 10. Ausblick und Informationen

### **Rückblick Anlässe 2022**

Gemäss Jahresbericht.

### **Ausblick Anlässe 2023**

Spontan wird es Ausflüge geben, diese werden in der WhatsApp Gruppe mitgeteilt.

## 11. Verschiedenes

### ***Flottenpolitik***

Mario Bolla präsentiert das Resultat zur Umfrage der Flottenpolitik.

Im Auftrag vom Vorstand wurde eine Umfrage erstellt: Wie ist die Zufriedenheit, was wird gewünscht.

Resultat:

- Grossheitlich zufrieden.
- PMK wird nur von 1/3 der Piloten geflogen.
- Bei PMK sind über 60% für Teil- oder Vollausbau.
- Bei CIE/CIT sind 73% für Teil- oder Vollausbau.
- Bei Neuanschaffung sind 58% für ein modernes, verbrauchsarmes Flugzeug.
- Weiterentwicklung: Vorerst Nachrüstung und Teilausbau Avionik.
- Zufriedenheit der Mitglieder: 3-5.
- Über 70% würden Darlehen geben, für die Beschaffung eines neuen Flugzeuges.
- Über 80% würden bei technischen Arbeiten mithelfen.
- Vereinsleben: 1-2 mal im Jahr Auslandsflüge. Zu Mithilfe beim Organisieren bereit aber nicht als Organisator.
- 30% helfen bei mittleren oder grösseren Events mit.

Die Auswertung und Zusammenfassung wurden an Mitglieder verschickt.

Der Vorstand dankt der Gruppe für ihren Einsatz.

### ***Hinweise aus dem Vorstand***

Flugbuch online

Language Proficiency online

Der Vorstand hat neue Kotztüten beschafft und sie im Hangar rechts in den Lateralschränken verstaut. Diese stehen zur Verfügung. Sobald aufgebraucht, beim Vorstand melden.

Das Reservationsverhalten ist weiter entsprechend den Vorschriften einzuhalten. Im Resair jeweils Einträge zu Flug und Dauer machen. Nicht angetretene Reservationen im System löschen.

Zwei Motorenrevisionen sind noch offen.

Haben seit letztem Sommer zweitweise eine Niederspannung in der PMK und somit mit der Avionik Probleme. Die Niederspannung hat dazu geführt, dass der Motor nicht mehr angelassen werden konnte. Fehler ist nicht immer aufgetreten.

Alternator und Stromregler wurden geprüft und sind in Ordnung. Danach ist der Fehler wieder aufgetreten und das Flugzeug nun seit Januar grounded.

Wegen Wetterverhältnissen ging es nicht vorwärts, das Flugzeug ist mittlerweile in Langenthal.

Eine Komponente, die ev. stören könnte wurde bestellt und wird nächste Woche eingebaut.

Wenn Fehler nicht offensichtlich behoben ist, kann die Fluggruppe das Flugzeug mit Beschränkungen freigeben.

Besuche im Vorstand sind jederzeit möglich und gerne willkommen.

Richard Stamm ist seit 2010 im Vorstand als Kassier. Er wird das Amt im Jahr 2024 abgeben.

Kassier ist Bindeglied zw. Verein und Buchhaltung. Interessenten sollen sich doch melden.

Richard gibt gerne Auskunft.

# MOTORFLUGGRUPPE THUN

## ***Hinweise von Mitgliedern***

Zollsystem (Hans Eicher): Haben ab März neues Zollsystem. Ist für den Anwender einfach. Es gibt auf der FVT-Seite eine kleine Anleitung. Bei Fragen bei Hans nachfragen. Victoria ist weiterhin zuständig, Hans standby.

FVT (Christian Santschi): Bitte noch anmelden für FVT HV. Bitte Hector unterstützen und mal in Beizli vorbei gehen.

Neu kann das Beizli in Resair gebucht werden. Der Beizli-Betrieb hat aber Vorrang.

Reservationsverhalten (Hans Eicher): Unter der Woche min. 1 h pro Tag fliegen, am Wochenende 2h pro Tag.

Ende des offiziellen Teils der Hauptversammlung: 20:40 Uhr.

Im Anschluss gibt es einen Imbiss.

Thun, 03. März 2023

## **MOTORFLUGGRUPPE THUN**

Fürs Protokoll: Heidi Brügger