

Season Opener



30.01.2023 & 09.02.2023

Ablauf Season Opener

- Vorstellung
 - Referent & Sektoren DELTA / ARFA / FIC
- Fokus FIC
 - Zuständigkeitsbereich
 - Arbeitsweise FIC
 - Tipps & Tricks für Kontakt mit FIC
- AIM Operations
 - NOTAM / DABS / FPL

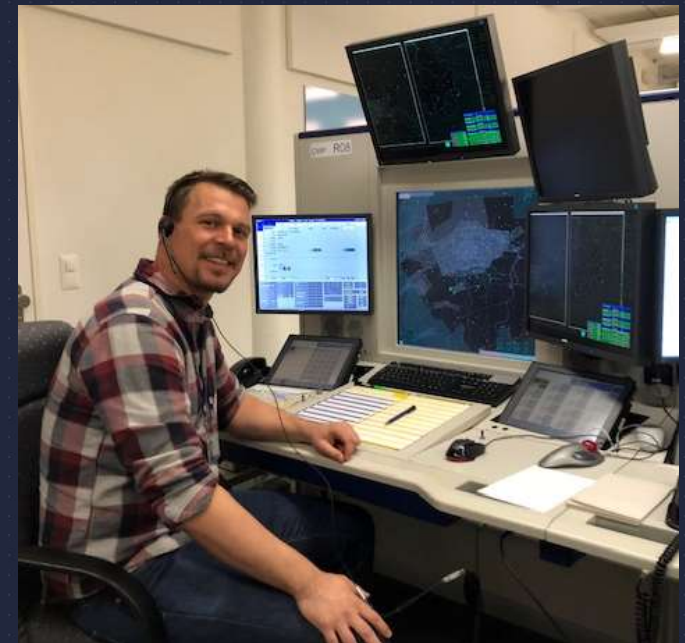


"Zurich Information, Grüezi..."

skyguide

Peter Stöckli

- Bei skyguide seit 2000
- ...aufgewachsen im AIS/AIM
- Diversion ins FIC im Jahr 2020
- Teamleader FIC Zürich
- VFR Privat Pilot seit 2009 (Basis LSZF)
- FAA IFR seit 2011



Skyguide, Lower Airspace East in Wangen bei Dübendorf:

- 10 FISO - Flight Information Service Operator
- 23 ATCO - Air Traffic Controller

ALPS RADAR (DELTA)
119.225

07:30 - 19:00 LT

ALPS RADAR (ARFA)
119.925

05:30 - End of OPR HR
LSZR / EDNY / EDTM

ZÜRICH INFORMATION
124.7

07:00 - 22:00 LT
(Sommer)
07:00 - 20:00 LT
(Winter)

FIS - FIC Zürich

FIS (gemäss ICAO Annex 11) wird in unseren Fluginformationszentren (FIC) in den Area Control Centern (Bezirksleitstellen) von Genf und Zürich geleistet:

Geneva Information **126.350** Englisch & Französisch

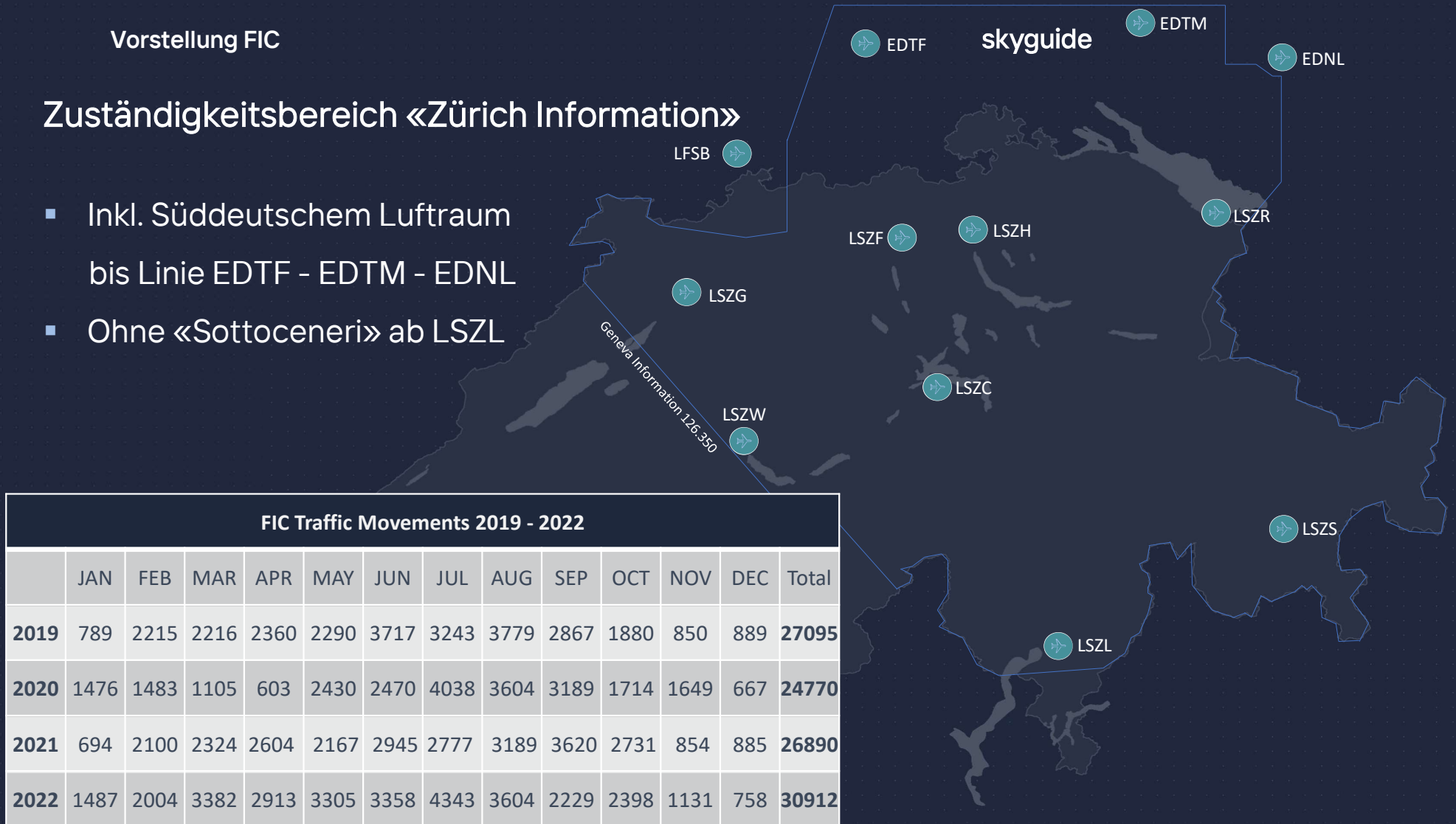
Zürich Information **124.7** Englisch & Deutsch

- Der FIS ist kein Ersatz für ein umfassendes Briefing und befreit PilotInnen nicht von ihrer Verantwortung für die Routenplanung in Übereinstimmung mit den Luftraum-, NOTAM- und DABS-Aktivitäten.

Vorstellung FIC

Zuständigkeitsbereich «Zürich Information»

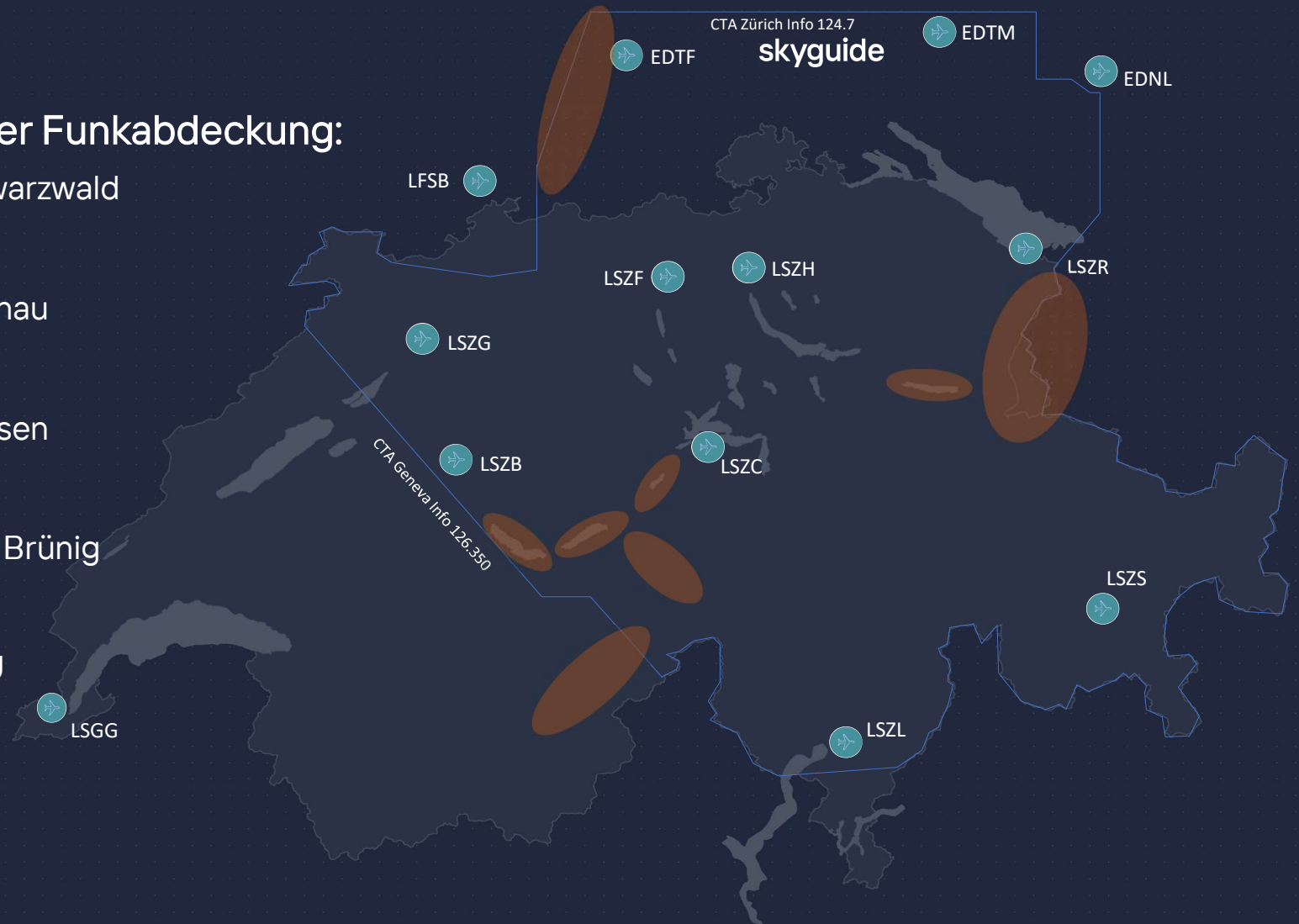
- Inkl. Süddeutschem Luftraum bis Linie EDTF - EDTM - EDNL
- Ohne «Sottoceneri» ab LSZL



Vorstellung FIC

Gebiete mit schlechter Funkabdeckung:

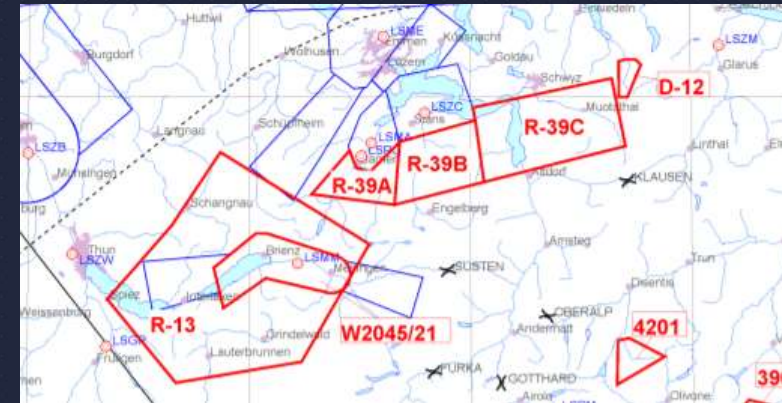
- Rheintal westlich Schwarzwald
- *unter 5000 FT*
- Rheintal südlich Lustenau
- *unter 7000 FT*
- Walensee östlich Weesen
- *unter 6000 FT*
- Thuner & Brienersee, Brünig
- *unter 7000 FT*
- Rhonetal südlich LSPU
- *unter FL100*
- Region Graubünden
- *in den Gebirgstälern*



Vorstellung FIC

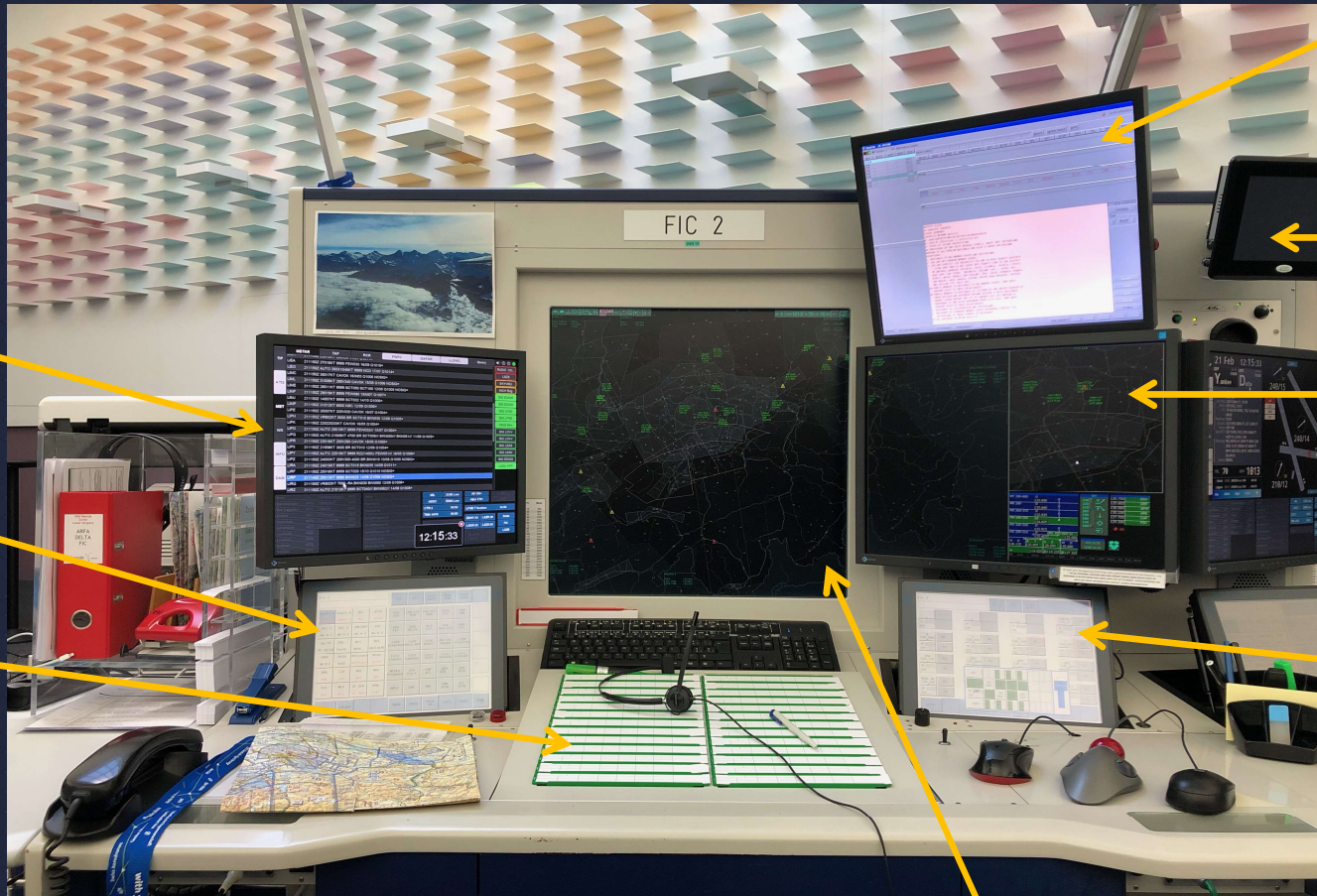
FIC Dienste und Informationen

- Informationspaket mit QNH
- Verkehrsinformationen
- Informationen über Lufträume / DABS / NOTAM
- Koordination für Einflug in den Luftraum C
- Funk- und Transpondertests
- Flugplanrelevante Meldungen (DEP, ARR,...)
- Wetterinformationen
- Fallschirmabsprungaktivitäten
- Hagelabwehrschüssen
- Fuel Dumping
- Spezialflüge
- Alerting Service - SAR



Arbeitsweise FIC Zürich

skyguide



Flight Plan System
(read only)

Emergency Radio

Auxiliary Screen

Radio

Skyvisu / RADAR

Info Screen

Telefon

Stripboard

Skypod & Büro
Computer

Arbeitsweise FIC



skyguide

Arbeitsweise FIC – Streifen

Erstaufruf / Initial call: Anmeldung und Verständigungskontrolle

- Aufnahme der relevanten Daten zur Verkehrsdarstellung auf dem Kontrollstreifen.
- Übermittlung von QNH, eventuell Transpondercode und nächster Meldepunkt.
- Radarmonitoring und Übermittlung von sicherheitsrelevanten Informationen soweit möglich.
- Bearbeitung von möglichen Anfragen.
- Abschliessen der Kontrollstreifen für allfällige SAR Anfragen.

<i>HBPMK</i>	<i>P28A</i>	<i>1027</i>					<u><i>WIL Aarau</i></u>
<i>LSZW</i>	<i>LSZF</i>	<i>Langnau</i>					
		<i>5.5</i>					



Arbeitsweise FIC – Position und Höhe

Warum braucht es eine Positions- und Höhenangabe, sieht mich FIC denn nicht auf dem Radar?

- Ein Flugzeug mit Code 7000 und Mode S ist grundsätzlich nicht "identifiziert", die Angaben müssen also zuerst verifiziert werden.
- FIC arbeitet nicht ausschliesslich mit Radar, die Ortsangabe auf dem Papierstreifen nützt auch einer allfälligen Suchaktion.

HBPMK	P28A	1027					<u>WIL</u> Aarau
LSZW	LSZF	Langnau					
		5.5					



Arbeitsweise FIC – Route

Warum muss ich meine Route nennen, ich will doch möglichst direkt fliegen?

- 1-3 markante Punkte bis zum Ziel oder FIR Boundary genügen.
- FIC teilt meist einen nächsten Meldepunkt "next report" zu, der als Auffanglinie (z.B. vor Lufträumen) sowie periodische Meldung für SAR dient.
- **Lückenloses Monitoring findet nicht statt**, auch nicht mit Individualcode!
- Anhand der Route können nützliche Informationen übermittelt werden (z.B. DABS Aktivitäten, MIL Airspaces).


HBPMK	P28A	0934	0939				<u>Entlebuch LSME LSPV</u> Ricken
LSZW	LSZR	Schallenberg	Entlebuch	120.425			
		5.5	5.5				

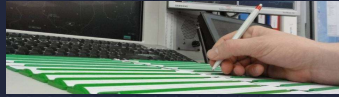


Arbeitsweise FIC – Transpondercode

Warum bekomme ich manchmal einen Transpondercode zugeteilt?

- FIC verfügt über Block an Individualcodes für seinen VFR Verkehr (4250-4267).
- In Gebieten mit IFR Verkehr im Luftraum Echo wird zur Information für den Flugverkehrsleiter ein Code zugeteilt.
- Für Koordination wird ein Code zugeteilt.
- Zur besseren Übersicht kann ein Code zugeteilt werden.

HBPMK	P28A	1346					<u>WIL</u> LSZI Feldberg 
LSZW	EDTG	Eggiwil					
1343		6.5					



Arbeitsweise FIC – Startmeldung ATC Flugplan

Wird mein Flugplan bei Kontaktaufnahme mit FIC aktiviert?

- Flugpläne werden von FIC auf Anfrage aktiviert oder geschlossen.
 - "Request to activate/open flightplan, time 10:35" (UTC!)
 - "Request to close flightplan" Flugplan wird sofort geschlossen

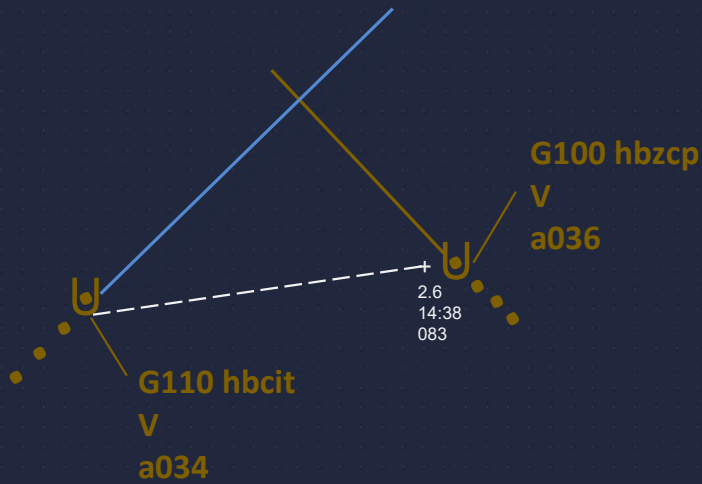
HBPMK	P28A	1056					<u>Waldshut TRA EDTZ</u>
LSZW	EDNL	WIL					4250
1035		4.5					
HBPMK	P28A	1606					FPL REQ
LIPB	LSZW	LSMM					
	1606	FL105					

Arbeitsweise FIC



Traffic Information - *As far as practicable*

Sehen und gesehen werden!



Skyguide

beyond horizons

skyguide





Arbeitsweise FIC – Koordination

Wie erhalte ich eine Freigabe für den Durchflug von Luftraum C/D

- Request deutlich und frühzeitig kommunizieren
 - *«request to ...present position direct WAYPOINT, in climb up to 8000 FT»*
 - *«request to cross CTR Zurich via VFR Route W – E»*
- FIC teil Code zu und *standby*, oder schickt direkt auf zuständige Frequenz
- Koordination mit allen relevanten ATC Stellen. Ev. wird nach einer Alternativroute gefragt oder eine solche vorgeschlagen.
- Alternative mittels NAV Hilfen, Flugplätzen oder markanten Punkten vorschlagen, **keep it simple!**
- FIC übermittelt Freigabe im Auftrag der zuständigen Stelle.
 - *«Zurich Arrival clears you to enter airspace C from present position direction ZUE at 6000 FT...»*
 - *«Contact now Alps Radar...»*
 - *«Remain on my frequency, next report XXX»*

Arbeitsweise FIC



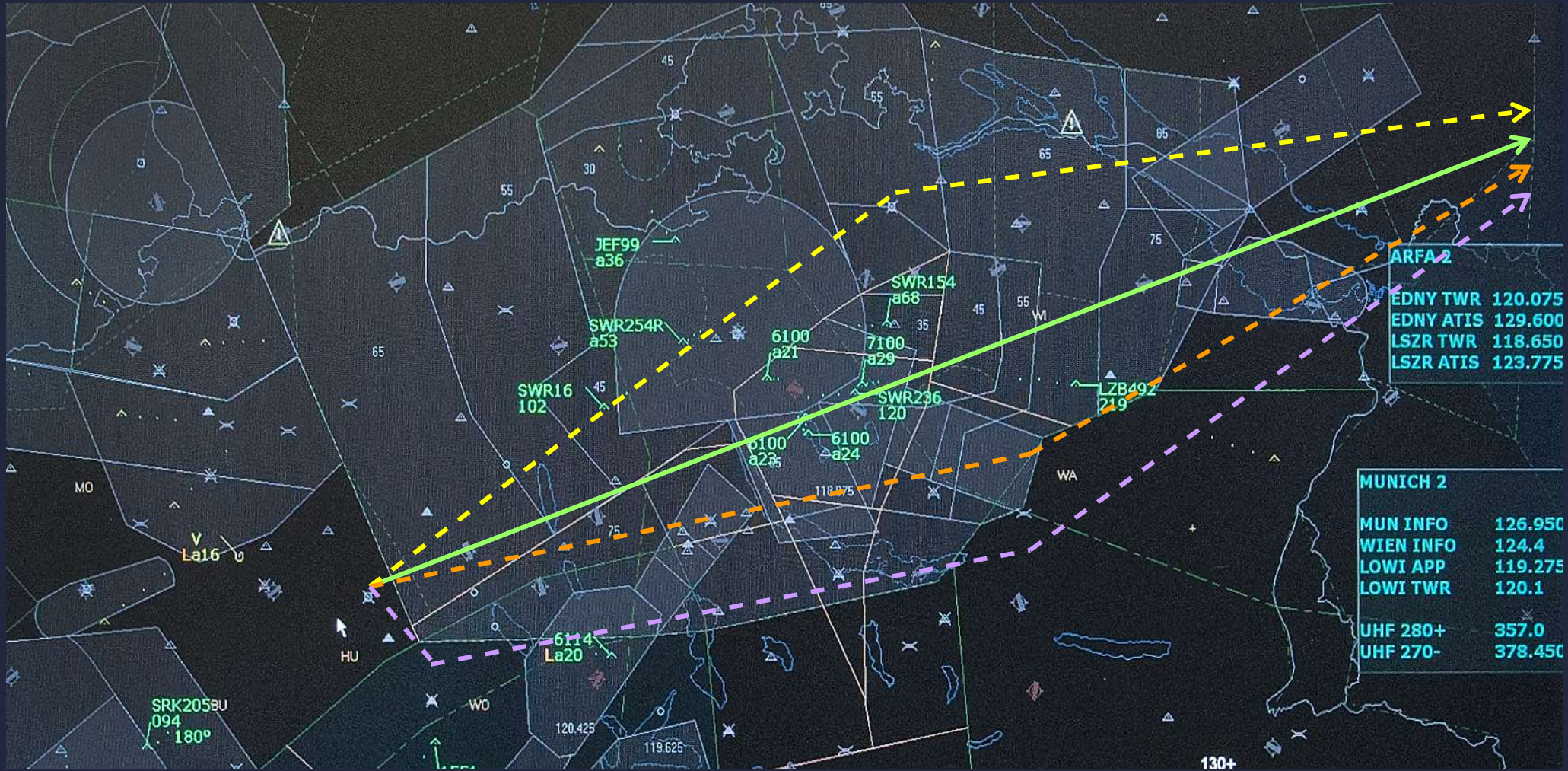
skyguide



Arbeitsweise FIC



skyguide

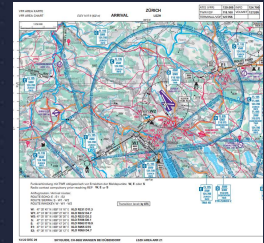


Umgang mit FIC – Tipps & Tricks

- Durchflug Luftraum C / D:
 - Frühzeitig nach Freigabe fragen verhindert *Level Off* oder *Orbits*
 - Plan B bereit haben und flexibel sein
- Callsign Abkürzung erfolgt durch FIC (Übersicht *CS Similarities*)
- FIC bietet *Basic FIS Service*
 - kein *Flight Following & Radar Vectoring*

skyguide

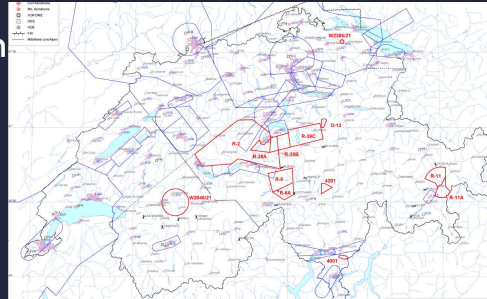
- Für CTR Zürich Crossings nach bestehenden VFR Routen fragen
- Transponder Mode C (ALT) aktivieren, Squawk 7000, IDENT nur auf Anweisung FIS / ATC
- "May we descend/climb turn?" Fragen: FIS ist keine Kontrollfrequenz.
- Nach VFR ist der PIC für *Monitoring, Airspace, Navigation, Flight Rules,...* verantwortlich.





ung & Einfüh

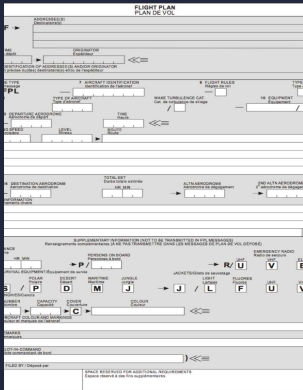
Overflight & Landing Requests



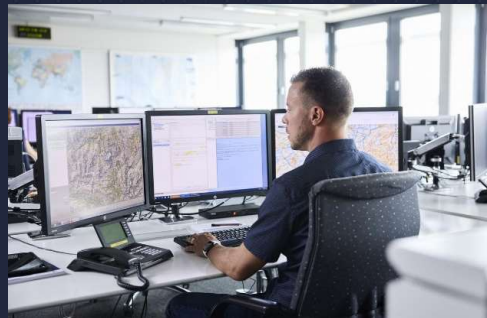
NOTAM Office Switzerland



Wetterdaten by MeteoSchweiz



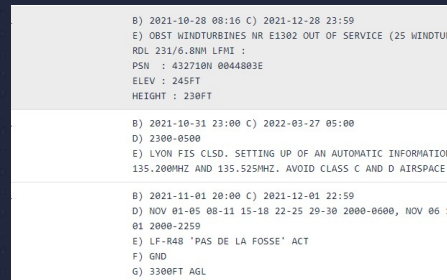
Flugplan



AIM Operations Zürich



AIP Library



NOTAM Datenbank



AIP & VFR Manual Schweiz



Flugplan erstellen

Versenden Sie Ihren Flugplan weltweit. Mit unserem SMS und Email Service sind Sie immer und überall rechtzeitig über den Status Ihres Flugplans sowie allfällige SLOT-Einschränkungen informiert.

[Erfahren Sie mehr](#)



NOTAM Briefing

Erstellen Sie ein auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittenes NOTAM Briefing. Aktualisieren Sie vor dem Flug Ihr Briefing, damit Sie über die neusten Informationen verfügen und eine sichere Durchführung Ihres Fluges gewährleistet ist.

[Erfahren Sie mehr](#)



Wetter Briefing

Erstellen Sie ein auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittenes Wetter Briefing. Profitieren Sie von aktuellsten und übersichtlichen Wetterradar- und Satellitenbilder, Wetter- und Windkarten, METAR, TAF sowie SwissMetNet Daten.

[Erfahren Sie mehr](#)



Publikationen

Unter dem Menü Publikationen finden Sie öffentliche Dokumente wie alle AIC's, den VFR-Guide und die Enroute Karten Schweiz. Sie können zusätzliche online Zugriffe auf das eAIP und eVFR Manual als separate Produkte in unserem Shop erwerben.

[Erfahren Sie mehr](#)

Briefing NOTAM & Wetter

- Flugplatz Briefing
- Area Briefing
- Narrow Route Briefing
- Standard Route Briefing
- Einzelne Wetterprodukte

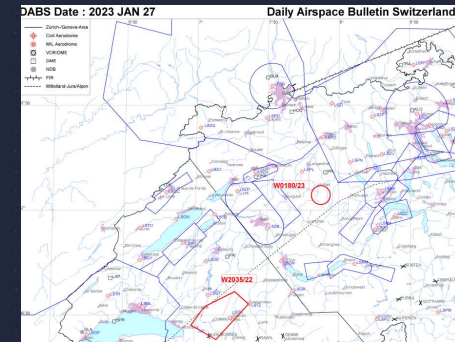
B) 2021-10-28 08:16 C) 2021-12-28 23:59
 E) OBST WINDTURBINES NR E1302 OUT OF SERVICE (25 WINDTURBINES NR E1302)
 RDL 231/6.8NM LFMI :
 PSN : 432710N 0044803E
 ELEV : 245FT
 HEIGHT : 230FT

B) 2021-10-31 23:00 C) 2022-03-27 05:00
 D) 2300-0500
 E) LYON FIS CLSD. SETTING UP OF AN AUTOMATIC INFORMATION TRANSFER SERVICE ON
 135.200MHZ AND 135.525MHZ. AVOID CLASS C AND D AIRSPACE

B) 2021-11-01 20:00 C) 2021-12-01 22:59
 D) NOV 01-05 08-11 15-18 22-25 29-30 2000-0600, NOV 06 12-14 2000-2259
 E) LF-R48 'PAS DE LA FOSSE' ACT
 F) GND
 G) 3300FT AGL

skyguide

DABS



- Gefahren, Einschränkungen und Änderungen im Luftraum innerhalb des Hoheitsgebietes CH
- Militärische Schiessgebiete ab einer Scheitelhöhe von 250 m/AGL dargestellt
- Verfügbar ab 1600 LT für den Folgetag, Updates: 09:00, 13:00 und 16:00 LT
- Frühzeitige Aufhebungen nicht immer dargestellt
- FIC oder KOSIF haben den aktuellsten Stand

Flugplan: Sinn & Zweck

- Sicherstellung Such- und Rettungsdienst (SAR)
- Berechnung von Verkehrsfluss
Steuerungsmassnahmen
(Flow) für IFR Flüge
- Planungsgrundlage für Flugsicherung, Flugplätze und Zoll



AIM Operations - Flugplan

Flugplanaufgabe: Wann?

Obligatorisch:

- Flüge mit Grenzübertritt (Landesgrenze)
- VFR Flüge von/nach LSZH & LSGG
- VFR Flüge bei Nacht
- IFR Flüge

Empfohlen:

- Flüge über unwegsames Gebiet:
Alpen / Voralpen / Jura

FLIGHT PLAN		PLAN DE VOL	
PRIORITY Priorité	ADDRESSEE(S) Destinataire(s)		
FLIGHT TIME Heure de départ	ORIGINATOR Expéditeur		
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR Identification précise du(les) destinataire(s) et/ou de l'expéditeur			
3 MESSAGE TYPE Type de message	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Identification de l'aéronef	8 FLIGHT RULES Règles de vol	TYPE OF FLIGHT Type de vol
9 NUMBER Nombre	TYPE OF AIRCRAFT Type d'aéronef	WAKE TURBULENCE CAT. Cat. de turbulence de sillage	10 EQUIPMENT AND CAPABILITIES Équipement et capacités
13 DEPARTURE AERODROME Aérodrome de départ	TIME (EOST/ETD) Heure		
15 CRUISING SPEED Vitesse croisière	LEVEL Niveau	ROUTE Route	
16 DESTINATION AERODROME Aérodrome de destination			
18 OTHER INFORMATION Renseignements divers			
SUPPLEMENTARY INFORMATION Renseignements complémentaires (DE VOL DÉPOSÉ)			
19 ENDURANCE Autonomie	PERSONS ON BOARD Personnes à bord	EMERGENCY RADIO Radio de secours	
SEK / MIN	P	UHF	VHF
→ E /	→ P /	→ R / U	V E
SURVIVAL EQUIPMENT / Équipement de survie			
POLAR Polaire	DESERT Désert	MARITIME Maritime	JUNGLE Jungle
→ S / P	D	M	J
JACKETS / Gilets de sauvetage			
LIGHT Lumière	FLUORESC Fluores	UHF	VHF
→ J / L	F	U	V
DINCHES / Canots			
NUMBER Nombre	CAPACITY Capacité	COVER Couverture	COLOR Couleur
→ D /	→ C /		
AIRCRAFT COLOR AND MARKINGS Couleur et marques de l'aéronef			
REMARKS Remarques			
→ N /			
PILOT-IN-COMMAND Pilote commandant de bord			
→ C /			
FILED BY / Déposé par			
CHECKED / Contrôlé			
SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS Espace réservé à des fins supplémentaires			





Flugplanaufgabe: Tipps & Tricks zur Vermeidung einer Suche

- Flugpläne schliessen: 0800 IFR VFR / 0800 437 837
- Ausnahme: TWR-kontrollierte Flughäfen während Betriebszeiten
- Verspätungen und Änderungen melden
- Flugplan annullieren wenn Flug nicht stattfindet
- Start und Landemeldung sicherstellen, insbesondere bei Landungen auf dem Alternate
- Meldung von bekannten Fehlalarmen an RCC Zürich 058 484 10 00



OVERDUE

Vielen Dank!

...bis bald auf der 124.7
fis@skyguide.ch

AIM Operations: 043 931 61 61
helpdesk@skybriefing.com