

Protokoll der 55. Hauptversammlung / 2022

Freitag, 04. März 2022, 19.30 Uhr, Skype

Anwesend gemäss Präsenzliste:	30	Aktivmitglieder
	1	Ehrenmitglieder
Anwesend:	31	Mitglieder
Entschuldigungen:		Diverse Entschuldigungen (werden nicht namentlich erwähnt)
Mitgliederbestand total:	61	per 31.12.2021

Die vollständige Präsentation mit allen an der HV besprochenen Informationen und den Anträgen, ist auf der MFGT- Homepage einsehbar und werden hier nicht wiederholt.

1. Begrüssung / Traktandenliste / Wahl der Stimmenzähler

Der Präsident Alexander Harte begrüsst die Mitglieder der MFG Thun an der 55. Hauptversammlung per Skype.

Aus dem Vorstand kann Peter Bylang nicht teilnehmen.

Alexander Harte stellt fest, dass die Einladung zur Hauptversammlung 2022 termin- und formgerecht erfolgt ist. Wahlberechtigt sind Aktiv- und Ehrenmitglieder.

Es gibt keine Stimmenzähler. Die Stimmen werden per Skype ausgewertet.

Keine Wortmeldungen zur Traktandenliste.

2. Protokoll der 54. Hauptversammlung vom 05. März 2021

Das publizierte Protokoll der 54. Hauptversammlung 2021 wird einstimmig genehmigt und verdankt.

3. Jahresbericht des Präsidenten

Der Jahresbericht des Präsidenten wurde von allen vorgängig gelesen. Es werden keine Fragen gestellt und der Bericht einstimmig genehmigt.

4. Jahresbericht der Flugschule

Der Jahresbericht der Flugschule wurde per E-Mail im News Flash versendet. Es werden keine Fragen dazu gestellt. Der Bericht wird einstimmig genehmigt.

MOTORFLUGGRUPPE THUN

5. Jahresrechnung 2021 und Revisorenbericht

Jahresrechnung 2021

Die Jahresrechnung 2021 wird präsentiert.

Die Erfolgsrechnung schliesst mit einem Gewinn von 43'558.39.- ab. Dies aber nur, weil die Reparaturen tiefer waren und Rückstellungen von 25'400.- aufgelöst wurden.

Rundflugbetrieb -5'300.- ergibt sich aus Aufwänden und Ertrag Rundflug. 8'800.- Aufwände und 3'400.- Ertrag, Einnahmen.

Die Zahlen täuschen aber: Rechnet man die einmaligen Werbeausgaben von CHF 3'601.02 und die Zunahme von nicht abgeflogenen Gutscheinen von CHF 4'565.-- dazu, resultiert ein Ertrag des Rundfluges von CHF 2'769.19.

Gemäss der Bilanz stehen 111'642.13.- Eigenkapital zur Verfügung.

Keine Wortmeldungen.

Revisorenbericht

Marcel Finger und Jürg Blumenstein haben die Buchführung geprüft. Sie wurde tadellos geführt. Die Revisoren empfehlen der Versammlung die Annahme der Jahresrechnung.

Die Jahresrechnung und der Revisorenbericht werden einstimmig angenommen.

6. Mitgliederbeiträge/Flugpreise 2022/Pauschale

Der Vorstand möchte so weiterfahren wie bisher. Es gibt keine Gründe, um das Vorgehen anzupassen.

Für Flugschüler dürfen Stundenpreise ohne MwSt. verrechnet werden. Dieser Preis gilt bis Ende der Ausbildung. Diese Praxis wurde bereits während dem Jahr 2021 durch den Vorstand eingeführt.

Wird einstimmig angenommen.

7. Budget 2022

Richard Stamm präsentiert das Budget.

Ein Gewinn von 10'530.00.- wird prognostiziert. Das Budget wurde in Anlehnung an jenes vom 2021 erstellt.

Restliche Rückstellungen von 25'378.00.- werden in diesem Jahr noch aufgelöst. (Steuerbehörde sieht es als Fremdkapital an).

Frage: Wo sind die Aufwände für die Revision des Motors vorgesehen?

Antwort: Rückstellungen und Aufwände.

Das Budget 2022 wird einstimmig angenommen.

8. Entlastung des Vorstandes/ Mitglieder

Entlastung des Vorstandes

Der Vorstand wird einstimmig entlastet.

MOTORFLUGGRUPPE THUN

Mitglieder

Neumitglieder:

- Sandro Michel
- Mathias Bögli

Austritte:

- Jürg Burren (2020)
- Martin Spring
- Mattias Gutknecht
- Urs Adam
- Daniela Wüthrich
- Michael Hirsig
- Markus Ammon
- Ernst Amman

Wortmeldung Christian Santschi: Walter Beck ist ausgetreten, beim FVT ist ein Brief eingegangen, bei der MFGT nicht.
Dies würde eine Anzahl von 60 Mitgliedern bedeuten. Wird im Nachgang überprüft.

9. Wahlen

Revisoren

Franz Meyer meldet sich neu als Revisor (Nachfolge Marcel Finger).
Jürg Blumenstein bleibt ein weiteres Jahr (2. Jahr).

Die Revisoren werden einstimmig gewählt.

Vorstand

Alexander Harte, Richard Stamm, Hugo Stähli, Pascal Bähler und Peter Bylang stehen zur Wiederwahl.
Philippe Seiler tritt zurück, als neuer Vizepräsident wird Mario Bolla vom Vorstand vorgeschlagen.

Die 6 Vorstandsmitglieder werden einstimmig neu- und wiedergewählt.

10. Anpassung Betriebsreglement (inkl. Safety Policy)

Ausschlaggebend für die Anpassungen war die Marginal Activity. Es wurden noch weitere Anpassungen gemacht.

Zusammenfassend:

- AeBO / AeCS nicht mehr genannt
- Präzisierung der Tätigkeit der Motorflugschule, einheitliche Begriffe
- Erwähnung Marginal Activity inkl. Verantwortlichkeiten für Rundflüge (Grund der Anpassung)
- Klärung, dass Vorgaben auch für FI/CRI gelten
- Neben Übergabe des Flugzeuges auch Rückgabe geregelt
- Disziplin allgemein, nicht nur für Flugschüler. Präzisierung der disziplinarischen Möglichkeiten.
- Beide Geschlechter erwähnt
- Sprachliche Vereinfachungen.

Die Anpassung wird einstimmig angenommen

MOTORFLUGGRUPPE THUN

Safety Policy

Audit von BAZL bei unserer Flugschule. Wir haben einen zu wenig systematische Erfassung von Ereignissen oder Verbesserungen. Es gibt ein neues Formular für die Meldung, kann anonym ausgefüllt werden.

Wurde bereits umgesetzt, da die Frist von BAZL vor der HV abgelaufen ist.
Neu gilt es nicht nur für die Flugschule, sondern für alle Piloten.

Wird einstimmig angenommen.

11. Ausblick und Informationen

Tätigkeitsprogramm Rückblick auf 2021

Gemäss Jahresbericht.

Tätigkeitsprogramm Ausblick 2022

Spontan wird es Ausflüge geben, diese werden in der WhatsApp Gruppe mitgeteilt.

Flottenpolitik

Gruppe Flottenpolitik schaut sich an, wie es weitergehen soll in der Gruppe. Damit der ganze Verein eingebunden ist, wird eine Umfrage erstellt und an die Mitglieder verschickt werden im März/April.

Dank an die Gruppe für ihr Engagement

12. Verschiedenes

Frage: Wie sieht es mit den Treibstoffpreisen aus? Müssen wir mit höheren Stundenpreise rechnen?

Antwort: Ist abhängig von FVT, da dieser den Treibstoffpreis anpasst. Kann sein, dass der Stundenpreis unter dem Jahr angepasst werden muss.

Informationen von FVT (Santschi):

Segelflugtage und Kunstflugtage

28.8.-3.9. Segelflug

4.-10.9. Motorkunstflug

19.9.-24.9. Kunstflugtage in Thun

26.3. Werktag in Thun

Cornelia sucht Ferienablösung für das Beizli, damit SA, SO jemand da ist.

B-Büro Drucker defekt, es geht länger, bis Ersatz da ist.

Frage: Wird der Platz für normalen Betrieb während den Flugtagen geschlossen werden?

Antwort: Nein

Einschränkungen im März wegen Wetter-Ballonen. Bitte beachten.

Hinweise aus dem Vorstand:

Flugbuch online

Language Proficiency online

Gibt online Refresher für all jene, die nicht vor Ort teilnehmen konnten.

Das Reservationsverhalten ist weiter entsprechend den Vorschriften einzuhalten. Im Resair jeweils Einträge zu Flug und Dauer machen.

Besuche im Vorstand sind jederzeit möglich und gerne willkommen.

MOTORFLUGGRUPPE THUN

Ende des offiziellen Teils der Hauptversammlung: 20:48 Uhr.

Leider ohne Imbiss. Freuen uns aufs nächste Jahr.

Skype (Steffisburg), 04. März 2022

MOTORFLUGGRUPPE THUN

Fürs Protokoll: Heidi Brügger