

## Protokoll der 54. Hauptversammlung / 2021

Freitag, 05. März 2021, 19.30 Uhr, Skype

---

Anwesend gemäss Präsenzliste:	35	Aktivmitglieder
	1	Ehrenmitglieder
	1	Buchhalter
<b>Anwesend:</b>	<b>36</b>	<b>Mitglieder</b>
Entschuldigungen:		Diverse Entschuldigungen (werden nicht namentlich erwähnt)
Mitgliederbestand total:	66	per 31.12.2020

**Die vollständige Präsentation mit allen an der HV besprochenen Informationen und den Anträgen, ist auf der MFGT- Homepage einsehbar und werden hier nicht wiederholt.**

### 1. Begrüssung / Traktandenliste / Wahl der Stimmezähler

Der Präsident Alexander Harte begrüsst die Mitglieder der MFG Thun an der 54. Hauptversammlung per Skype.

Aus dem Vorstand kann Peter Bylang nicht teilnehmen.

Alexander Harte stellt fest, dass die Einladung zur Hauptversammlung 2021 termin- und formgerecht erfolgt ist. Wahlberechtigt sind Aktiv- und Ehrenmitglieder.

Es gibt keine Stimmezähler. Die Stimmen werden per Skype ausgewertet.

Keine Wortmeldungen zur Traktandenliste.

### 2. Protokoll der 53. Hauptversammlung vom 06. März 2020

Das publizierte Protokoll der 53. Hauptversammlung 2020 wird einstimmig genehmigt und verdankt.

### 3. Jahresbericht des Präsidenten

Der Jahresbericht des Präsidenten wurde von allen vorgängig gelesen. Es werden keine Fragen gestellt und der Bericht einstimmig genehmigt.

### 4. Jahresbericht der Flugschule

Der Jahresbericht der Flugschule wurde per E-Mail im News Flash versendet. Es werden keine Fragen dazu gestellt. Der Bericht wird einstimmig genehmigt.

# MOTORFLUGGRUPPE THUN

## 5. Jahresrechnung 2020 und Revisorenbericht

### *Jahresrechnung 2020*

Die Jahresrechnung 2020 wird präsentiert.

Die Erfolgsrechnung schliesst mit einem Gewinn von 21'681.36.- ab. Dies aber nur, weil Rückstellungen von 24'000.- aufgelöst wurden.

Gemäss der Bilanz stehen 193'274.95.- flüssige Mittel zur Verfügung. Davon frei verfügbare Mittel ca. 90'000.-.

Es wird die Frage gestellt, warum Rückstellungen reduziert werden müssen:

Bei Rückstellungen handelt es sich steuertechnisch um Fremdkapital und muss versteuert werden. Rücklagen hingegen gelten als Eigenkapital und müssen nicht versteuert werden. In der Vergangenheit wurde das Geld falsch (als Rückstellungen) gebucht.

Diverse Wortmeldung von Mitgliedern:

Die Rücklagen sind im Vergleich zu früher nicht sichtbar in der Erfolgsrechnung und Bilanz. Wäre für die Zukunft wieder wünschenswert.

### *Revisorenbericht*

Marcel Finger und Armin Weingart haben die Buchführung geprüft. Sie wurde tadellos geführt. Die Revisoren empfehlen der Versammlung die Annahme der Jahresrechnung.

Die Jahresrechnung und der Revisorenbericht werden einstimmig angenommen.

## 6. Entlastung des Vorstandes/ Mitglieder

### *Entlastung des Vorstandes*

Der Vorstand wird einstimmig entlastet.

### *Mitglieder*

#### Neumitglieder:

- Rohrbach Frank
- Nussbaum Markus
- Gubler Corinne
- Tschudin Michael
- Tschudin Alexander
- Wüthrich Daniela
- Camenzind Bruno
- Zingg Jakob

#### Austritte:

- Anwander Helen
- Häusler Andreas (neu Passivmitglied)
- Rakovic Nicola
- Jürg Burren

# MOTORFLUGGRUPPE THUN

## 7. Mitgliederbeiträge/Flugpreise 2021/Ablösung Pauschale durch vorausbezahlte Stundenpäckli

Anpassung der Flugpreise und Konzeption der Pauschale wird thematisiert.  
Der Vorstand hat 2 Vorschläge erarbeitet, ein 3. Vorschlag kommt von Franz Meyer.

Variante 1a: Status Quo, Pauschale mit Erhöhung Stundenpreise

Variante 1b: Pauschale mit der halben Erhöhung von Variante 1a.

Variante 2: 10h Pakete, Hangarkosten werden neu separat durch Infrastrukturbeitrag berechnet.

Das Abstimmungsregime wird auf diverse Anregungen angepasst. Zu Beginn wird abgestimmt, ob die Preise überhaupt angepasst werden. Erst danach, ob Pauschale oder Paket-Lösung weiterverfolgt wird.

Philippe Seiler präsentiert die Zahlen:

- Die Preise sind gerechnet ohne eigene Wartung, alles wird extern gegeben.
- Angenommen werden weiterhin 600 Flugstunden pro Jahr. 200 Stunden pro Flugzeug.
- Annahme 60 Mitglieder.
- Ergibt eine Preiserhöhung von 60.- pro Stunde.
- Ohne Anpassung fahren wir weiter Verluste.

### Variante 1a

- Jahresbeitrag um 60.- höher. Stundenpreise um 60.- höher. Neuer Stundenpreis mit Pauschale = Alter Vollstundenpreis.
- Pauschale weiterhin 720.-
- Ergibt ein Budgetplus von 19'660.-

### Variante 1b

- Aufpreis bei Jahresbeitrag und Stundenpreis von je 30.-
- Pauschale weiterhin 720.-
- Ergibt ein Budgetplus von 2'040.-

### Variante 2

- Der Stundenpreis aller Flugzeuge ist neu gleich hoch.
- Es werden 10 h Pakete angeboten, da 75% der Piloten in Thun 8-10 h fliegen.
- Stundenpreis mit Paket: 318.-, ohne Paket 348.-
- Der Jahresbeitrag wird erhöht um Infrastrukturbeitrag von 250.-. Die Hangarkosten sind neu nicht mehr im Stundenpreis drin.
- Den Infrastrukturbeitrag zahlen alle, auch Vorstand.
- 90% der Stunden mit Paketpreis, ergibt ein Budgetplus von 560.-

### Wortmeldungen Mitglieder

Franz Meyer: Wir sind mit den aktuellen Preisen im Vergleich im oberen Drittel. Mit Paket-Variante werden Vielflieger abgestraft. Mit seiner Variante 1b wird niemand bestraft und die Erhöhung ist noch tragbar.

Marcel Blaser: Unterstützt das Votum von Franz. Man soll die Tiefflieger nicht vergraulen. Grundkosten dürfen nicht zu hoch sein. Findet Paketlösung aus eigener Erfahrung praktisch. Die Grundkosten sind bei der Variante 2 zu hoch.

Rückmeldung Philippe Seiler: Der Vergleich mit den erwähnten Gruppen (Langenthal, Ecuwillens, Grenchen, Frick) ist nicht repräsentativ. Es sind grössere Vereine mit mehr Stunden. Deshalb können sie tiefere Preise anbieten

Hugo Stähli: Die Paketlösung ist negativ für Flugschüler. Sie haben zu Beginn viel höhere Kosten auf einmal.

Rolf Seiler: Plädiert auf moderate Preiserhöhung. Auch da Peter Bylang noch einige Zeit die Wartung macht und somit tiefere Unterhaltskosten anfallen.

Stefan Illi: Plädiert auf Variante 1b

# MOTORFLUGGRUPPE THUN

## Abstimmung

Abstimmung Preiserhöhung generell: 28 Stimmen für Preiserhöhung, 8 dagegen.

Abstimmung Pauschale oder Paket: 30 Stimmen für Pauschale 30, 6 Stimmen für Paket.

Abstimmung Pauschalen- Lösung 1a oder 1b: 6 Stimmen für 1a, 30 Stimmen für 1b.

Ein weiterer Antrag zur Variante 1b wird gestellt: Reduktion der Pauschale auf 600.-.

Abstimmung Reduktion der Pauschale auf 600.-: 18 Stimmen für Reduktion, 18 Stimmen dagegen. Stichentscheid durch Präsidenten: Pauschale beträgt weiterhin 720.-.

Antrag Hans Eicher zur Verschiebung der Preiserhöhung von 1.April auf 1.Mai.

Da die Pauschale auf 1. Mai ausläuft, wird das Abrechnen einfacher.

Der Vorschlag wird einstimmig angenommen.

## **8. Budget 2021**

Richard Stamm präsentiert das Budget.

Ein Gewinn von 2'040.- wird prognostiziert. Das Budget wurde in Anlehnung an jenes vom 2020 erstellt.

Das Budget 2021 wird einstimmig angenommen.

## **9. Wahlen**

### ***Revisoren***

Jürg Blumenstein meldet sich neu als Revisor (Nachfolge Armin Weingart).

Marcel Finger bleibt ein weiteres Jahr (2. Jahr).

Die Revisoren werden einstimmig gewählt.

### ***Ehrenmitgliedschaft***

Rolf Seiler wird zum Ehrenmitglied vorgeschlagen. Seit über 30 Jahren engagiert er sich im Verein, insbesondere bei der Flugschule. Auf 2021 hat er nun das Amt des stellvertretenden Chef Flugschule abgegeben.

Rolf wird einstimmig zum Ehrenmitglied gewählt.

### ***Vorstand***

Fabian Engel und Heidi Brügger stehen zur Wiederwahl.

Die beiden Vorstandsmitglieder werden einstimmig wiedergewählt.

## **10. Rundflug 2021 gemäss neuen Vorgaben „Marginal Activity“**

Folgende Hauptänderungen gibt es mit den neuen Vorgaben:

- Rundflug wird im Namen des Vereins durchgeführt. Neu greift die Versicherung des Vereins und nicht mehr jene des Piloten.
- Vorschriften vom BAZL sind einzuhalten.
- Gewinn ist erlaubt.

Der Vorstand beantragt den Rundflug entsprechend anzupassen/ umzustellen.

Der Antrag wird mit 29 zu 7 Stimmen angenommen.

# MOTORFLUGGRUPPE THUN

## 11. Ausblick und Informationen

### *Tätigkeitsprogramm Rückblick auf 2020*

Trotz Corona konnten ab Mitte Jahr Gruppenausflüge (Flyouts) gemacht werden.

### *Tätigkeitsprogramm Ausblick 2021*

Es sind keine Anlässe oder Flyouts geplant. Spontan wird es Ausflüge geben, diese werden in der WhatsApp Gruppe mitgeteilt.

## 12. Verschiedenes

Der Bucker des Bucker Fan Clubs wird wohl in den MFGT Hangar kommen. Am kommenden Montag wird getestet, ob das funktioniert. Wenn ja, wird die Hangarierung ändern.

Das Reservationsverhalten ist wieder zu verbessern. Im Resair jeweils Einträge zu Flug und Dauer machen.

Besuche im Vorstand sind jederzeit möglich und gerne willkommen.

Ende des offiziellen Teils der Hauptversammlung: 22:12 Uhr.

Leider ohne Imbiss. Freuen uns umso mehr aufs nächste Jahr.

Skype (Steffisburg), 05. März 2021

**MOTORFLUGGRUPPE THUN**

Fürs Protokoll: Heidi Brügger