

We zwe Pilotä zämä flügä...!



We zwe Pilotä zämä flügä...!

- Rechtliche Grundlage
- Multi Crew – Idee
- Multi Crew – Hints & Tips
- Konfliktlösung



Rechtliche Grundlage



Verordnung über die Rechte und Pflichten des Kommandanten eines Luftfahrzeuges

Art. 3 Abs. 3

Wurde kein Kommandant bezeichnet, oder sind der Kommandant und sein Stellvertreter verhindert, ihre Aufgaben zu erfüllen, so stehen die Rechte und Pflichten des Kommandanten dem ranghöchsten und rangältesten Mitglied der Besatzung an Bord zu.

Rechtliche Grundlage

Pilot 1 – Pilot 2

Pilot 1 – FI/CRI

Pilot 1 – FI/CRI

Pilot 1 – FI/CRI

Ausflug

Ausbildung

Checkflug (beide mit gültiger Lizenz / Rating)

Ausflug (summer fly out)



Rechtliche Grundlage

Pilot 1 – Pilot 2

Pilot 1 – FI/CRI

Pilot 1 – FI/CRI

Pilot 1 – FI/CRI

Ausflug

Ausbildung

Checkflug (beide mit gültiger Lizenz / Rating)

Ausflug (summer fly out)



Rechtliche Grundlage



Pilot 1 – Pilot 2

Ausflug

Wurde kein Kommandant bezeichnet, oder sind der Kommandant und sein Stellvertreter verhindert, ihre Aufgaben zu erfüllen, so stehen die Rechte und Pflichten des Kommandanten dem ranghöchsten und rangältesten Mitglied der Besatzung an Bord zu.

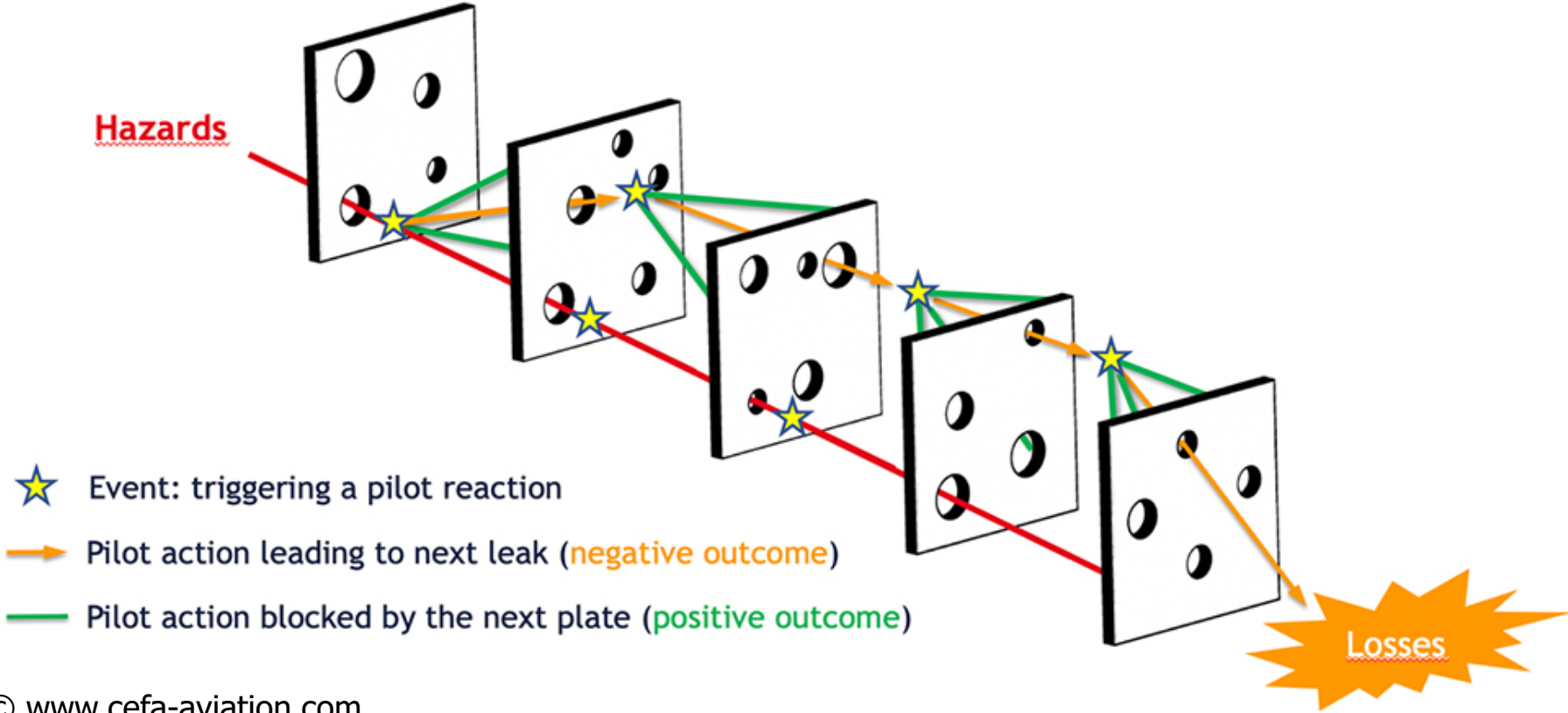
Die einzelnen Rollen und Aufgaben der Besatzung müssen zwingen **vor** dem Flug klar deklariert werden.

Multi Crew – Idee





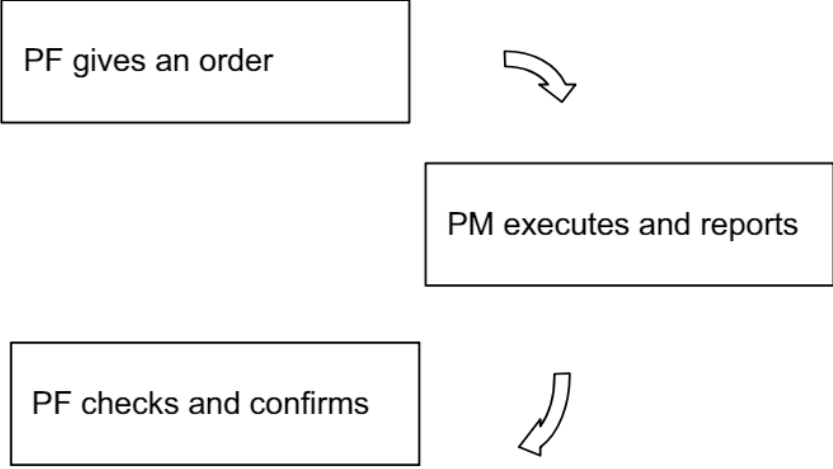
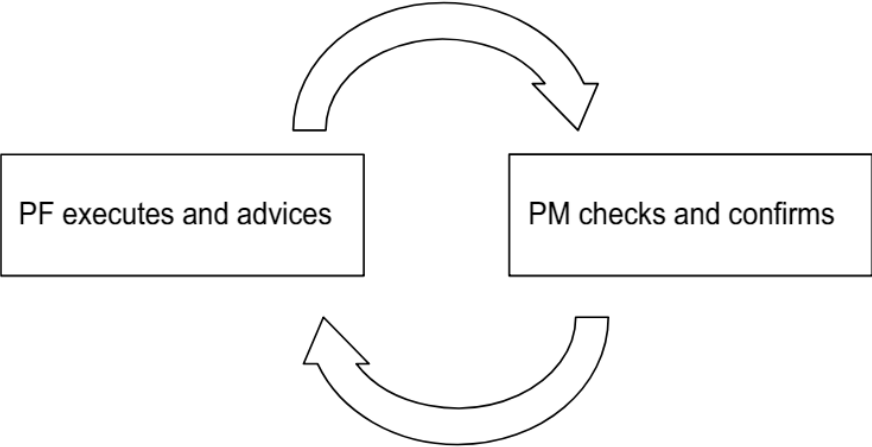
Multi Crew – Idee





Multi Crew – Hints & Tips

Closed Loop Prinzip



Multi Crew – Hints & Tips



Closed Loop Prinzip

Voraussetzungen:

- Gemeinsamer Plan A, B...
- Policies & Procedures
- Briefing Notfallszenario (Erfahrung)

Multi Crew – Hints & Tips

Konfliktlösung

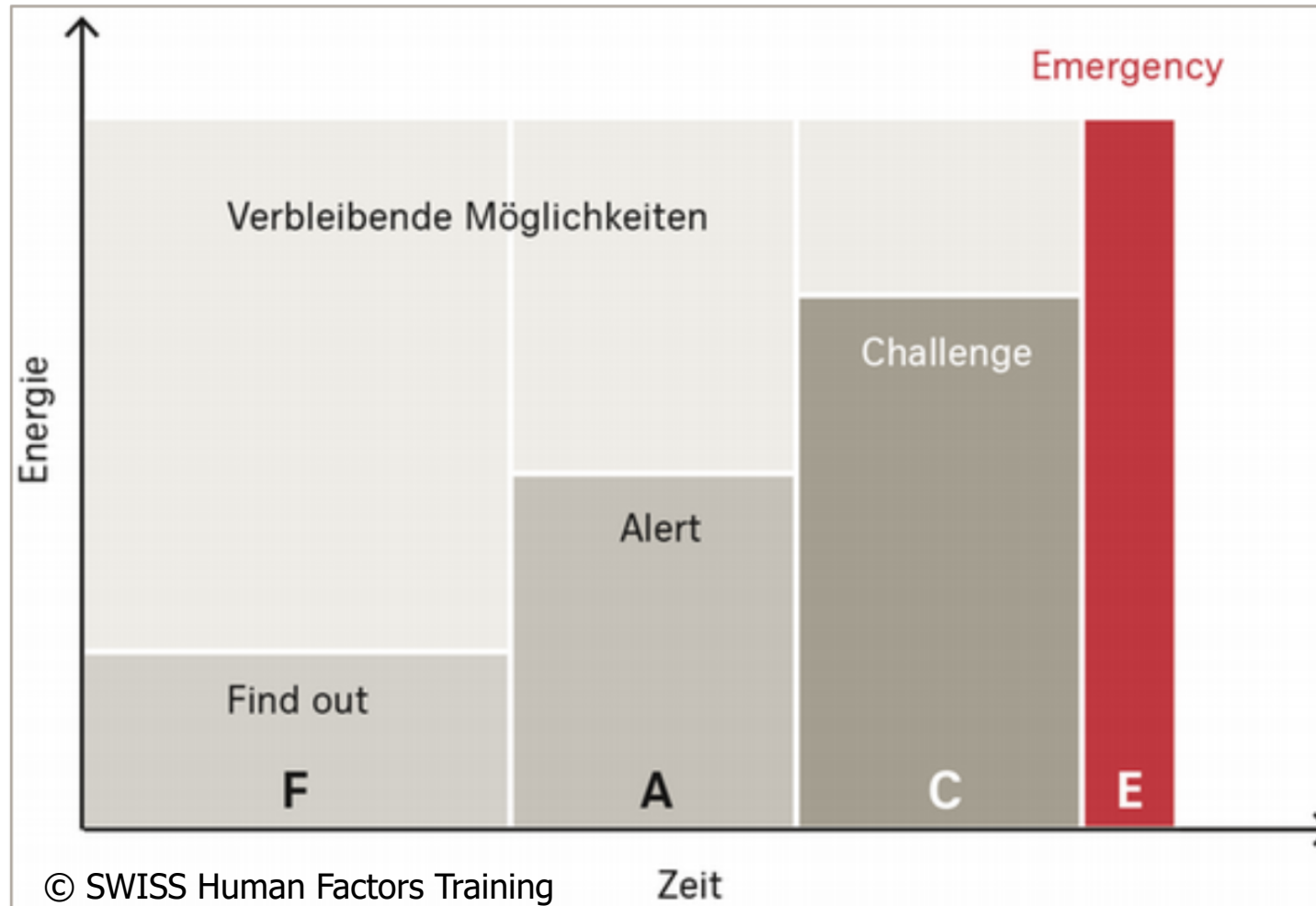


$$1 + 1 \geq 1$$

Multi Crew – Hints & Tips



Konfliktlösung





Fragen...?



Danke