



FLIEGEN LERNEN IN THUN

individuell – professionell – in angenehmer Atmosphäre

Über den Wolken muss die Freiheit wohl grenzenlos sein...

Ganz so grenzenlos ist sie dort oben zwar nicht - aber auch Sie können sich in ein Flugzeug setzen und die Freiheit der dritten Dimension erleben und geniessen.

Damit Sie sicher Fliegen können, brauchen Sie eine gute und sichere Ausbildung. Die Motorflugschule Thun bietet Ihnen diese.

Voraussetzungen

- Mindestalter von 17 Jahren bei Prüfungsabschluss
- Medical: Bestandene flugmedizinische Tauglichkeitsprüfung (Medical Class 2)
- Begeisterung für die Fliegerei, Wille und Durchhaltevermögen
- Gute Englischkenntnisse
- Die wichtigste Voraussetzung zum Erlangen des Privatpilotenausweises PPL (A) ist Ihre Bereitschaft entsprechend viel Zeit zu investieren!
- Eintritt in die Motorfluggruppe Thun

Bevor Sie mit der Ausbildung beginnen, dürfen Sie bei uns zur Feststellung Ihrer Eignung gerne einige Schnupperflüge in Begleitung eines Fluglehrers absolvieren.

Unsere Flugzeuge

Für die Privatpiloten-Ausbildung werden zwei Cessna 172 sowie ein Piper Archer P28A eingesetzt. Die beiden konventionellen „gutmütigen“ und robusten 4-plätzigigen Cessna 172 haben sich für die Ausbildung hervorragend bewährt. Die gute instrumentelle Ausrüstung rundet die Attraktivität dieses beliebten Schulflugzeuges ab.

Der Piper Archer mit moderner Ausrüstung steht bei Interesse für die Ausbildung ebenfalls zur Verfügung.

Ihr Fluglehrer

Die Motorflugschule Thun verfügt über **7 erfahrene Fluglehrer**. Unsere motivierten Fluglehrer sind nebenamtlich tätig. Aufgrund Ihrer zeitlichen und persönlichen Bedürfnisse werden Sie einem Fluglehrer zugeteilt.

Dieser Fluglehrer begleitet Sie in der Regel durch die ganze Ausbildung. Sie erhalten so eine **optimale Betreuung und einen gleichbleibenden hohen Qualitätsstandard** während der ganzen Flugausbildung. Bei Ferienabwesenheiten eines Fluglehrers kann ein Stellvertreter auf Ihren Wunsch hin einzelne Ausbildungsabschnitte übernehmen.

Theoretische Ausbildung

Idealer Zeitpunkt für den Start mit der theoretischen Ausbildung ist jeweils im **Herbst** September / Oktober.

In Zusammenarbeit mit externen Flugschulen bieten wir jeweils im Winterhalbjahr einen Theoriekurs an. Dieser kann in zwei Ausbildungsblocks durchgeführt und jeweils mit einer Teilprüfung abgeschlossen werden.

Die Gültigkeitsdauer der bestandenen Theorieprüfung beträgt 24 Monate. Innerhalb dieser Frist muss die praktische Ausbildung abgeschlossen werden, um die Privatpilotenlizenz zu erhalten.

Praktischer Ausbildungsverlauf

Die Dauer der praktischen Flugausbildung hängt in erster Linie von Ihren Wünschen und Ihrer Verfügbarkeit ab. Als kürzeste mögliche Zeitdauer gelten ca. 9 Monate (1 Saison), wobei Sie sich in einem solchen Fall einen grossen Anteil an Freizeit und Ferien für die Fliegerei freihalten müssen.

Beachten Sie bitte, dass die Dauer der Flugausbildung auch vom Wettergeschehen beeinflusst wird. Im Winter ist der Flugbetrieb auf unserem Flugplatz mit Graspiste durch Schnee und Nässe für ca. 2 - 3 Monate eingeschränkt.

In der Regel erstreckt sich die praktische Privatpiloten-Ausbildung über 1½ Saisons d.h. 15 - 18 Monate. Während dieser Zeit erleben Sie das Fliegen mit Höhenpunkten wie dem ersten Alleinflug. Auf Navigationsflügen lernen Sie verschiedene Flugplätze in der ganzen Schweiz kennen.

Die praktische Privatpiloten-Ausbildung umfasst mindestens 45 Blockstunden davon:

- mindestens 25 Blockstunden Doppelsteuer
- davon können maximal 5 Stunden auf einem vom Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) zugelassenen Flugsimulator absolviert werden.
- mindestens 10 Blockstunden überwachter Alleinflug

Praktische Prüfung

Die praktische Flugprüfung wird durch einen Experten des Bundesamtes für Zivilluftfahrt abgenommen. Prüfungsort ist der Ihnen vertraute Flugplatz Thun.

Damit Sie zur Prüfung zugelassen werden, müssen Sie mindestens 45 Flugstunden absolviert haben. Alle Ausbildungsanforderungen müssen vor der Durchführung der praktischen Prüfung erfüllt sein.

Die theoretische Prüfung muss vor der praktischen Prüfung bestanden sein.

Ausbildungskosten

Privatpilotenausweis inkl. Theorie und Radiotelefonie ca. CHF 18'000.- bis CHF 21'000.-
Jährliche Flugkosten für den Erhalt der Lizenz ca. CHF 3'500.-, abzüglich allfälliger Kostenbeteiligung der Passagiere.

Ausbildungsbeginn jederzeit nach Absprache mit dem Cheffluglehrer.

Kontakt und weitere Informationen sind im Internet zu finden: <http://www.mfgthun.ch/>