

***HV MFGT***  
***1. März 2019***



## **Traktanden**

- 1. Wahl der Stimmenzähler**
- 2. Protokoll HV 2018**
- 3. Jahresbericht des Präsidenten**
- 4. Jahresbericht der Flugschule**
- 5. Jahresrechnung 2018 mit Revisionsbericht**
- 6. Budget 2019**
- 7. Entlastung des Vorstandes; Mitglieder**
- 8. Wahlen**
- 9. Mitgliedschaft Motorflugverband Schweiz: Beschluss**
- 10. Mitgliederbeiträge / Flugpreise 2019 / Pauschale**
- 11. Anpassung Betriebsreglement**
- 12. Tätigkeitsprogramm 2019**
- 13. Aktuelle Informationen**
- 14. Verschiedenes**

**Imbiss, offeriert von der MFGT**



# 5 Jahresrechnung



## Erfolgsrechnung

	2018		Budget 2018	2017		Budget 2019
	Ertrag	Aufwand		Ertrag	Aufwand	
Flugertag ohne Pauschale	130'789.27		150'000.00	141'921.38		140'000.00
Flugpauschale	40'676.99		42'000.00	45'722.22		10'800.00
Treibstoffzuschlag	6'781.67		7'500.00	7'239.40		0.00
Rundflugbetrieb	-4'371.17		0.00	4'585.88		0.00
Flugschule intern	483.58		0.00	189.40		0.00
Mitgliederbeiträge	17'400.00		18'000.00	20'375.00		18'000.00
Mietzinseinnahmen	5'270.38		600.00	600.00		5'600.00
Zinsertrag	10.65		0.00	5.42		0.00
<b>Ertrag</b>	<b>197'041.37</b>		<b>218'100.00</b>	<b>220'638.70</b>		<b>174'400.00</b>
Raumaufwand; Hangarmiete u. Amortisation		15'089.88	-15'000.00		15'089.60	-15'000.00
Landetaxen externe		0.00	0.00		0.00	0.00
Unterhalt und Reparaturen		60'661.74	-100'000.00		88'392.86	-80'000.00
Rückstellung Unterhalt		0.00	0.00		0.00	0.00
Materiallager		0.00	0.00		0.00	0.00
Treibstoffe / Motorenoel		45'182.12	-45'000.00		47'910.28	-45'000.00
Rückerst. Treibstoff Ausland		1'536.50	-4'000.00		1'400.55	-4'000.00
Versicherungen		24'799.40	-28'000.00		36'158.38	-25'000.00
Gebühren/Bewilligungen		4'107.00	-4'500.00		5'100.00	-4'500.00
Flugschule MFGT intern		0.00	0.00			0.00
Verwaltungs- und Informatikaufwand		11'243.66	-12'000.00		11'888.25	-12'000.00
Werbeaufwand		0.00	-500.00		503.69	-500.00
Personalaufwand		0.00	0.00		0.00	0.00
<b>Aufwand</b>		<b>162'620.30</b>	<b>-209'000.00</b>		<b>206'443.61</b>	<b>-186'000.00</b>
Abschreibungen		-300.00	0.00		-10'000.00	0.00
Auflösen Rückstellungen		0.00	0.00		0.00	0.00
Finanzerfolg		-238.30	0.00		-94.61	0.00
Ausserord. Betriebsfremder Erfolg (Flugschule)		0.00	0.00		37'594.10	0.00
Steuern		-120.05	0.00		-161.55	0.00
<b>Zwischentotal</b>	<b>197'041.37</b>	<b>163'278.65</b>	<b>0.00</b>	<b>258'232.80</b>	<b>216'699.77</b>	<b>0.00</b>
<b>Erfolg / Budget</b>	<b>33'762.72</b>		<b>9'100.00</b>	<b>41'533.03</b>		<b>-11'600.00</b>



## 5. Jahresrechnung



### Bilanz

	2018	
	Aktiven	Passiven
Flüssige Mittel	215'759.31	
Forderungen	29'199.50	
Materiallager	1.00	
Aktive Rechnungsabgrenzung	9'466.20	
Materielles Anlagevermögen	3.00	
		Kurzfristiges Fremdkapital
		21'534.43
		Langfristiges Fremdkapital/Fonds Flugschule
		0.00
		Anteilscheine
		107'500.00
		Rückstellungen
		75'270.85
		Eigenkapital 31.12. Vorjahr
		16'361.01
		Erfolg ( - Verlust)
		33'762.72
		<b>Total Eigenkapital</b>
		<b>50'123.73</b>
		Total
	254'429.01	254'429.01

	2017	
	Aktiven	Passiven
	150'703.39	
	15'253.40	
	301.00	
	10'481.90	
	50'003.00	
		23'590.98
		1'019.85
		110'500.00
		75'270.85
		-25'172.02
		41'533.03
		<b>16'361.01</b>
	226'742.69	226'742.69

## 5. Jahresrechnung

AKTIVEN		31.12.2018	%	31.12.2017
1020	UBS KK CHF CH38 0022 7227 5985 4711 M   CHF 44'204.79	44'204.79	17.4%	31'292.97
1021	UBS SPK CHF CH76 0022 7227 5985 47C1 L   CHF 107'394.25	107'394.25	42.2%	50'551.65
1022	UBS SPK EUR CH27 0022 7227 5985 47C2 R   EUR 43'071.21	EUR 43'071.21	18.5%	47'096.27
1025	Valiant Rundflug CH93 0630 0016 2107 5931 0   CHF 17'064.00	17'064.00	6.7%	21'762.50
D1100	Debitoren gemäss Buspro	22'121.80	8.7%	14'653.40
1100	Debitor Schadenfälle	847.70	0.3%	-.-
1175	Debitor Vermietung Hangarplätze	6'230.00	2.4%	-.-
1200	Materiallager	1.00		1.00
1220	Tankkarten	-.-		300.00
1300	Vorausbezahlte Aufwendungen	9'466.20	3.7%	11'081.90
1503	FLZ C172 HB-CIT	1.00		1.00
1504	FLZ PA28 HB-PMK	1.00		1.00
1505	FLZ C172 HB-CIE	1.00		1.00
1507	FLZ CRUZ HB-WYL	-.-		50'000.00
<b>TOTAL AKTIVEN</b>		<b>254'429.01</b>		<b>226'742.69</b>

## 5. Jahresrechnung

<b>PASSIVEN</b>		<b>31.12.2018</b>	<b>%</b>	<b>31.12.2017</b>
2000_17	Kreditoren 31.12.17	-.-		21'460.10
2000_18	Kreditoren 31.12.18	12'121.05	4.8%	-.-
2000	Kreditoren	-.-		-.-
2010	Nicht abgeflogene Gutscheine	2'500.00	1.0%	2'500.00
2020.1	MWST Abrechnung Q1	3'281.58	1.3%	-.-
2020.2	MWST Abrechnung Q2	3'741.18	1.5%	-.-
2020.4	MWST Abrechnung Q4	-1'793.90	-0.7%	-1'793.90
2200A	MWST automatisch	184.52	0.1%	-890.22
2300	Passive Rechnungsabgrenzung	1'500.00	0.6%	2'315.00
2500	Flugmaterial Anteilscheine	107'500.00	42.3%	110'500.00
2510	Fonds Theorieflugschule Reichenbach	-.-		1'019.85
2601	Rückstellung Unterhalt PA28 HB-PMY -> umb PMK	5'443.85	2.1%	5'443.85
2603	Rückstellung Unterhalt C172 HB-CIT	44'101.00	17.3%	44'101.00
2604	Rückstellung Unterhalt PA28 HB-PMK	9'726.00	3.8%	9'726.00
2605	Rückstellung Unterhalt C172 HB-CIE	16'000.00	6.3%	16'000.00
2800	Eigenkapital	16'361.01	6.4%	-25'172.02
	Gewinn	33'762.72	13.3%	41'533.03
<b>TOTAL PASSIVEN</b>		<b>254'429.01</b>		<b>226'742.69</b>

# 5. Jahresrechnung

AUFWAND		2018	%	2017
6000	Mietzins (Hangarmiete)	12'459.98	7.6%	12'460.00
6001	Beteiligung Amort. HG Hangar	2'629.90	1.6%	2'629.60
6101	Unterhalt + Rep. HB-PMY	--		15'636.10
6103	Unterhalt + Rep. HB-CIT	16'305.74	10.0%	13'451.30
6104	Unterhalt + Rep. HB-PMK	24'904.76	15.3%	37'990.63
6105	Unterhalt + Rep. HB-CIE	19'451.24	11.9%	13'788.30
6107	Unterhalt + Rep. HB-WYL	--		7'526.53
6201	Treibstoffe HB-PMY	--		6'926.80
6203	Treibstoffe HB-CIT	13'858.81	8.5%	15'226.35
6204	Treibstoffe HB-PMK	14'265.42	8.8%	8'374.08
6205	Treibstoffe HB-CIE	16'246.39	10.0%	11'407.07
6207	Treibstoffe HB-WYL	--		5'175.98
6230	Rück. Treibst. Inland	111.50	0.1%	1'400.55
6220	Motorenoelbezüge FLZ	700.00	0.4%	800.00
6233	Rück. Treibst. Ausland HB-CIT	1'021.35	0.6%	--
6234	Rück. Treibst. Ausland HB-PMK	515.15	0.3%	--
6300	Versicherungen	21'841.40	13.4%	--
6301	Versicherung HB-PMY	--		4'765.53
6303	Versicherung HB-CIT	--		8'321.00
6304	Versicherung HB-PMK	--		5'087.75
6305	Versicherung HB-CIE	--		7'778.30
6307	Versicherung HB-WYL	--		6'196.30
6320	Allianz Fluglehrervers. CHA 00006015	1'713.60	1.1%	2'570.40
6321	Allianz Geschäftsvers. T80.2.137.533	456.90	0.3%	651.60
6323	CAP Rechtsschutzvers. Z75.3.644.902	787.50	0.5%	787.50
6331	Gebühren HB-PMY	--		602.00
6333	Gebühren HB-CIT	1'399.00	0.9%	1'309.00
6334	Gebühren HB-PMK	1'309.00	0.8%	1'526.00
6335	Gebühren HB-CIE	1'399.00	0.9%	1'219.00
6337	Gebühren HB-WYL	--		444.00
6500	Büromaterial	88.80	0.1%	200.71
6505	Porti	133.00	0.1%	396.40
6510	Telefon	374.32	0.2%	120.00
6540	Spesen, Veranstaltungen	1'454.13	0.9%	2'514.40
6550	Beiträge	250.00	0.2%	250.00
6560	Vorstandsspesen	642.11	0.4%	1'192.84
6580	Bank- und Postkontospesen	--		116.40



## 5. Jahresrechnung



<b>AUFWAND</b>		<b>2018</b>	<b>%</b>	<b>2017</b>
6590	Übriger Verwaltungsaufwand	1'301.30	0.8%	97.50
6600	Buchführungsstelle	7'000.00	4.3%	7'000.00
6610	Werbedrucksachen, Werbematerial	-.-		503.69
6800	Bankkreditzinsaufwand	30.20		-.-
6840	Bank-, PC-Spesen	208.10	0.1%	94.61
6907	Abschreibung CRUZ HB-WYL	-.-		10'000.00
6921	Abschreibung auf Mobiliar	300.00	0.2%	-.-
8020	Ausserordentlicher Ertrag	-.-		-36'299.00
8150	Beteiligungsertrag Flugschule Reichenbach	-251.45	-0.2%	-1'295.10
8900	Steuern	120.05	0.1%	161.55
<b>TOTAL AUFWAND</b>		<b>163'027.20</b>		<b>179'105.67</b>

Versicherungen

-38'252.75 18.8

-43'018.40 20.5

-4'765.65 -11.08



## 5. Jahresrechnung



<b>ERTRAG</b>		<b>2018</b>	<b>%</b>	<b>2017</b>
3201	Ertrag HB-PMY	-.-		19'639.07
3203	Ertrag HB-CIT	43'698.98	22.2%	43'906.57
3204	Ertrag HB-PMK	41'412.25	21.0%	21'023.89
3205	Ertrag HB-CIE	46'803.39	23.8%	37'920.65
3207	Ertrag HB-WYL	-.-		19'431.20
3220	Verrechnete VS Leistungen	-1'125.35	-0.6%	-.-
3230	Ertrag Flugpauschale	40'676.99	20.7%	45'722.22
3240	Ertrag Treibstoffzuschläge	6'781.67	3.4%	7'239.40
3300	Rundflugbetrieb	-4'371.17	-2.2%	4'585.88
3400	Voice Kurs	232.13	0.1%	189.40
3500	Mitgliederbeiträge	16'800.00	8.5%	19'800.00
3502	Passiv Beiträge	600.00	0.3%	575.00
3600	Mietzinseinnahmen Hangar	5'270.38	2.7%	600.00
3999	Zinsertrag	10.65		5.42
<b>TOTAL ERTRAG</b>		<b>196'789.92</b>		<b>220'638.70</b>
<b>TOTAL AUFWAND</b>		<b>163'027.20</b>		<b>179'105.67</b>
Gewinn		33'762.72	17.2%	41'533.03

## 5. Revisionsbericht

### Revisorenbericht 2018 an die Hauptversammlung Motorfluggruppe Thun (MFGT)



Als Revisionsstelle haben wir die Buchführung und die Jahresrechnung (Bilanz mit einer Bilanzsumme von CHF 254'429.01 und Erfolgsrechnung mit einem Gewinn von CHF 33'762.72 der Motorfluggruppe Thun für das am 31. Dezember 2018 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Vorstand verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, diese zu prüfen und zu beurteilen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Befähigung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Prüfung erfolgte nach den Grundsätzen des schweizerischen Berufsstandes, wonach eine Prüfung so zu planen und durchzuführen ist, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung mit angemessener Sicherheit erkannt werden. Wir prüften die Posten und Angaben der Jahresrechnung mittels Analysen und Erhebungen auf der Basis von Stichproben. Ferner beurteilten wir die Anwendung der massgebenden Rechnungslegungsgrundsätze, die wesentlichen Bewertungsentscheide sowie die Darstellung der Jahresrechnung als Ganzes. Wir sind der Auffassung, dass unsere Prüfung eine ausreichende Grundlage für unser Urteil bildet.

Gemäss unserer Beurteilung entsprechen die Buchführung und die Jahresrechnung dem Schweizerischen Gesetz und den Statuten.

Wir empfehlen, die vorliegende Jahresrechnung zu genehmigen.

Die Revisoren

Mario Bolla

Armin Weingart

Thun, 12. Februar 2019

## **Traktanden**

- 1. Wahl der Stimmenzähler**
- 2. Protokoll HV 2018**
- 3. Jahresbericht des Präsidenten**
- 4. Jahresbericht der Flugschule**
- 5. Jahresrechnung 2018 mit Revisionsbericht**
- 6. Budget 2019**
- 7. Entlastung des Vorstandes; Mitglieder**
- 8. Wahlen**
- 9. Mitgliedschaft Motorflugverband Schweiz: Beschluss**
- 10. Mitgliederbeiträge / Flugpreise 2019 / Pauschale**
- 11. Anpassung Betriebsreglement**
- 12. Tätigkeitsprogramm 2019**
- 13. Aktuelle Informationen**
- 14. Verschiedenes**

**Imbiss, offeriert von der MFGT**



# 6. Budget



## Erfolgsrechnung

	2018		Budget 2018	2017		Budget 2019
	Ertrag	Aufwand		Ertrag	Aufwand	
Flugertrag ohne Pauschale	130'789.27		150'000.00	141'921.38		140'000.00
Fluggpauschale	40'676.99		42'000.00	45'722.22		10'800.00
Treibstoffzuschlag	6'781.67		7'500.00	7'239.40		0.00
Rundflugbetrieb	-4'371.17		0.00	4'585.88		0.00
Flugschule intern	483.58		0.00	189.40		0.00
Mitgliederbeiträge	17'400.00		18'000.00	20'375.00		18'000.00
Mietzinseinnahmen	5'270.38		600.00	600.00		5'600.00
Zinsertrag	10.65		0.00	5.42		0.00
<b>Ertrag</b>	<b>197'041.37</b>		<b>218'100.00</b>	<b>220'638.70</b>		<b>174'400.00</b>
Raumaufwand; Hangarmiete u. Amortisation		15'089.88	-15'000.00		15'089.60	-15'000.00
Landetaxen externe		0.00	0.00		0.00	0.00
Unterhalt und Reparaturen		60'661.74	-100'000.00		88'392.86	-80'000.00
Rückstellung Unterhalt		0.00	0.00		0.00	0.00
Materiallager		0.00	0.00		0.00	0.00
Treibstoffe / Motorenoel		45'182.12	-45'000.00		47'910.28	-45'000.00
Rückerst. Treibstoff Ausland		1'536.50	-4'000.00		1'400.55	-4'000.00
Versicherungen		24'799.40	-28'000.00		36'158.38	-25'000.00
Gebühren/Bewilligungen		4'107.00	-4'500.00		5'100.00	-4'500.00
Flugschule MFGT intern		0.00	0.00			0.00
Verwaltungs- und Informatikaufwand		11'243.66	-12'000.00		11'888.25	-12'000.00
Werbeaufwand		0.00	-500.00		503.69	-500.00
Personalaufwand		0.00	0.00		0.00	0.00
<b>Aufwand</b>		<b>162'620.30</b>	<b>-209'000.00</b>		<b>206'443.61</b>	<b>-186'000.00</b>
Abschreibungen		-300.00	0.00		-10'000.00	0.00
Auflösen Rückstellungen		0.00	0.00		0.00	0.00
Finanzerfolg		-238.30	0.00		-94.61	0.00
Ausserord. Betriebsfremder Erfolg (Flugschule)		0.00	0.00		37'594.10	0.00
Steuern		-120.05	0.00		-161.55	0.00
Zwischentotal	197'041.37	163'278.65	0.00	258'232.80	216'699.77	0.00
<b>Erfolg / Budget</b>		<b>33'762.72</b>	<b>9'100.00</b>		<b>41'533.03</b>	<b>-11'600.00</b>



## **Traktanden**

- 1. Wahl der Stimmenzähler**
- 2. Protokoll HV 2018**
- 3. Jahresbericht des Präsidenten**
- 4. Jahresbericht der Flugschule**
- 5. Jahresrechnung 2018 mit Revisionsbericht**
- 6. Budget 2019**
- 7. Entlastung des Vorstandes; Mitglieder**
- 8. Wahlen**
- 9. Mitgliedschaft Motorflugverband Schweiz: Beschluss**
- 10. Mitgliederbeiträge / Flugpreise 2019 / Pauschale**
- 11. Anpassung Betriebsreglement**
- 12. Tätigkeitsprogramm 2019**
- 13. Aktuelle Informationen**
- 14. Verschiedenes**

**Imbiss, offeriert von der MFGT**



## **7. / 8. Entlastung Vorstand und Wahlen**

**Revisoren (jährlich neu zu wählen, ein Revisor kann wiedergewählt werden):**

- **Bisher: *Mario Bolla* (2. Jahr) und *Armin Weingart* (1. Jahr)**
- **Vorschlag traditionsgemäß: Ersatzwahl für *Mario Bolla*, Wiederwahl *Armin Weingart***

**Vorstand (alle zwei Jahre neu zu wählen):**

- **Wiederwahl 2018 :**

***Alexander Harte***

***Pascal Bähler***

***Richard Stamm***

***Hugo Stähli***

***Peter Bylang***

- **Neuwahl 2018:**

***Nicola Racovic***

***Philippe Seiler***



***Nicola Racovic und Franziska von Burg stellen sich nicht mehr zur Verfügung***

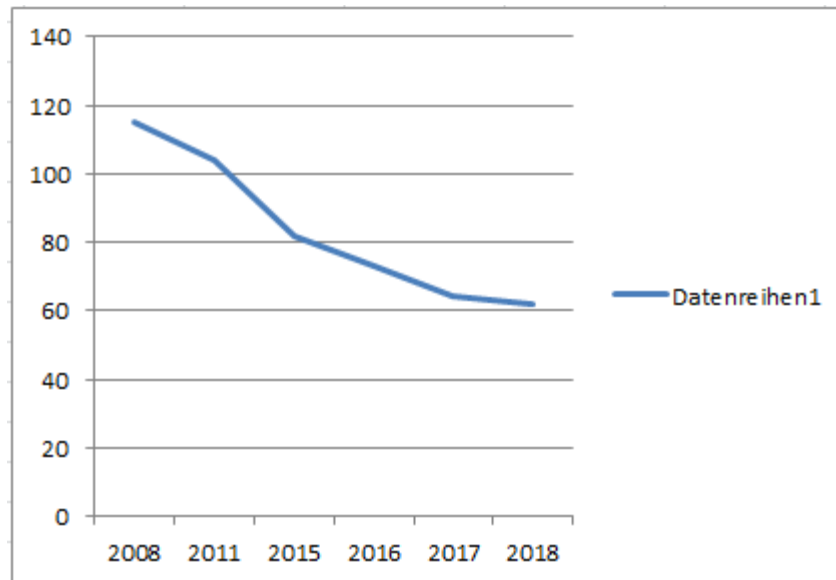
***Dementsprechend sind zwei neue Vorstandsmitglieder zu wählen.***

**Vorschlag des Vorstandes: *Heidi Brügger* und *Fabian Engel***

## 7./8. Entlastung des Vorstandes; Mitglieder



- Mitgliederzahl weiter rückläufig



	Mitglieder
2008	115
2011	104
2015	82
2016	73
2017	64
2018	62

## **7. / 8. Entlastung Vorstand und Wahlen; Mitglieder**

### **Neumitglieder:**

- **Baumann Kevin**
- **Kernen Ronny Kevin**
- **Luder Urs**
- **Pulfer Philippe**
- **Stähli Sandro**

→ **Hans Eicher wieder aktiv!**

→ **Michael Hirsig wieder aktiv!**

→ **Daniel Wenger wird ebenfalls beitreten!**

### **Austritte:**

- **Brand André-Marc (temporär)**
- **Fuchs Hans**
- **Lysser Bernhard**
- **Python Nicolas**
- **Schwarz Alfred C.**
- **Von Burg Franziska**
- **Zwahlen Andreas**



**Stand März 2019: 62  
jedoch faktisch leichter Zuwachs!**



## **Traktanden**

- 1. Wahl der Stimmenzähler**
- 2. Protokoll HV 2018**
- 3. Jahresbericht des Präsidenten**
- 4. Jahresbericht der Flugschule**
- 5. Jahresrechnung 2018 mit Revisionsbericht**
- 6. Budget 2019**
- 7. Entlastung des Vorstandes; Mitglieder**
- 8. Wahlen**
- 9. Mitgliedschaft Motorflugverband Schweiz: Beschluss**
- 10. Mitgliederbeiträge / Flugpreise 2019 / Pauschale**
- 11. Anpassung Betriebsreglement**
- 12. Tätigkeitsprogramm 2019**
- 13. Aktuelle Informationen**
- 14. Verschiedenes**

**Imbiss, offeriert von der MFGT**



## **9. Mitgliedschaft Motorflugverband Schweiz: Beschluss**

### **Antrag des Vorstandes: Beitritt (Einstimmig)!**

**Was hat zum Umdenken des Vorstands geführt?**

- **Der Motorflugverband ist eng mit Aeroclub abgestimmt. Kein «weiterer Verband», keine Verzettelung.**
- **Wir hätten noch mehr profitieren können. Verschiedene Hilfestellungen des Verbandes z.B. auch für die Organisation von Anlässen und Nachwuchsförderung.**
- **Herausforderungen der kommenden Jahre!**
- **Persönlicher Besuch der Verantwortlichen im Vorstand, der uns überzeugte, dass Interessen von uns gewahrt werden.**
- **Finanzielle Erholung unseres Clubs.**
- **Dennoch relativ teuer; dennoch erhebliche Teile des Programms, von denen wir nicht direkt profitieren.**

**→ Siehe Flyer: Letztlich ist es Euer Entscheid**

## **Traktanden**

- 1. Wahl der Stimmenzähler**
- 2. Protokoll HV 2018**
- 3. Jahresbericht des Präsidenten**
- 4. Jahresbericht der Flugschule**
- 5. Jahresrechnung 2018 mit Revisionsbericht**
- 6. Budget 2019**
- 7. Entlastung des Vorstandes; Mitglieder**
- 8. Wahlen**
- 9. Mitgliedschaft Motorflugverband Schweiz: Beschluss**
- 10. Mitgliederbeiträge / Flugpreise 2019 / Pauschale**
- 11. Anpassung Betriebsreglement**
- 12. Tätigkeitsprogramm 2019**
- 13. Aktuelle Informationen**
- 14. Verschiedenes**

**Imbiss, offeriert von der MFGT**



# 11. Anpassung Betriebsreglement



## 5.10. Checkflugregelung

### 5.10.1. Allgemeine Checkflugregelung

Jeder Pilot hat innerhalb von 2 Flugjahren entsprechend der Gültigkeitsdauer einer Klassenberechtigung/Class Rating einen Checkflug/Trainingsflug mit einem Fluglehrer/Lehrberechtigten für Klassenberechtigungen der Motorflugschule Thun zu absolvieren.

### 5.10.2. Checkflug Flugzeuglinie

Falls ein Pilot eine Flugzeuglinie (Cessna/Piper usw.) während mehr als sechs Monaten nicht mehr geflogen hat, muss er vor einer neuen Benützung dieser Linie einen Checkflug/Trainingsflug absolvieren.

### 5.10.3. Checkflug Rundflugpiloten

Für die Rundflugpiloten gelten dieselben Regeln wie für alle Privatpiloten. Falls ein Rundflugpilot mehr als drei Monate nicht mehr geflogen ist, muss er vor dem ersten Rundflug einen Überprüfungsflug mit einem FI oder CRI absolvieren.

### 5.10.4. Checkflugkontrolle

Checkflüge müssen im Flugbuch bestätigt werden.

# 11. Anpassung Betriebsreglement



## 6.1.2. Disziplin

Die Fluglehrer halten die Schüler zu diszipliniertem Verhalten an.  
Bei disziplinarischen Vorfällen entscheidet der Vorstand auf Antrag des Chef-Fluglehrers gemäß Statuten der MFGT.

## 6.1.3. Unfälle und Vorkommnisse

Das BAZL überwacht den Betrieb der zivilen Ausbildungsorganisationen für das Luftfahrpersonal (Art. 28<sup>61</sup> Absatz 1 der LFV 748.01)  
Unfälle und Vorkommnisse während dem Schulbetrieb und dem normalen Flugbetrieb sind dem Chef-Fluglehrer oder mit dem internen Meldesystem der MFGT unverzüglich zu melden.

## 6.2. Praktische Schulung (Grundschulung und Weiterbildung)

### 6.2.1. Organisation

Verantwortlich für die Motorflugschule bezüglich Organisation und Durchführung ist der Chef-Fluglehrer.

# 11. Anpassung Betriebsreglement



## 8. Haftung

### 8.1. Schäden

Der maximale Selbstbehalt in Kaskofällen beträgt für die Motorfluggruppe Thun CHF 5'000.00. Bis zu diesem Betrag trägt der Pilot 60%, die MFGT 40%. Wenn ein Schaden nicht gemeldet wird und das Verschulden dem Piloten aber bewiesen werden kann, trägt der Pilot den ganzen Schaden bis zum ganzen Selbstbehalt von CHF 5'000.00.

Zusätzlich werden dem Schaden die direkten und nicht durch die Versicherung gedeckten Nebenkosten bis zu einem maximalen Betrag von CHF 2'000.00 zugerechnet (z.B. Überführung, Parkplatzkosten etc.) Der Vorstand kann über eine Reduktion dieser Nebenkosten abschliessend entscheiden.

### 8.2. Haftung der Flugschule

Jeder Fluglehrer/Einweisungspilot hat für seine Haftpflichtversicherungsdeckung selber besorgt zu sein. Die MFGT schließt die Haftung, soweit dies möglich ist, aus.

## **Traktanden**

- 1. Wahl der Stimmenzähler**
- 2. Protokoll HV 2018**
- 3. Jahresbericht des Präsidenten**
- 4. Jahresbericht der Flugschule**
- 5. Jahresrechnung 2018 mit Revisionsbericht**
- 6. Budget 2019**
- 7. Entlastung des Vorstandes; Mitglieder**
- 8. Wahlen**
- 9. Mitgliedschaft Motorflugverband Schweiz: Beschluss**
- 10. Mitgliederbeiträge / Flugpreise 2019 / Pauschale**
- 11. Anpassung Betriebsreglement**
- 12. Tätigkeitsprogramm 2019**
- 13. Aktuelle Informationen**
- 14. Verschiedenes**

**Imbiss, offeriert von der MFGT**



## **12. Tätigkeitsprogramm 2019**

### **Summer-Flyouts**

**Jeweils am zweiten Freitag des Monats, Reservedatum eine Woche später.**

**12. April**

**Langenthal**

**10. Mai**

**Fricktal-Schupfart**

**14. Juni**

**Neuchâtel**

**12., 13. Juli**

**Bressaucourt (mit Übernachtung)**

**08. August**

**Gruyeres**

**13. September**

**Langenthal**





# 12. Tätigkeitsprogramm 2019

## SUMMERFLYOUTS 2019

---

### APRIL FLYOUT

---

Datum:	12. April 2019	<i>Reserve: 26. April 2019</i>
Destination:	Langenthal	
Zeit:	16:30 – 20:00	
Flugzeuge:	PMK, CIT	



Wer mitkommen will, meldet sich bis zum 11. April 2019 12:00 via Resair an.

PPR und Restaurant werden entsprechend organisiert.

Bitte gebt an ob Ihr als Pic oder Pax mitkommt. Kostenaufteilung ist selbstsorge der jeweiligen Crew.

### MAI FLYOUT

---

Datum:	10. Mai 2019	<i>Reserve: 17. Mai 2019</i>
Destination:	Fricktal-Schupfart	
Zeit:	16:30 – 20:00	
Flugzeuge:	PMK, CIT	



Anmeldung via RESAIR bis am 09. Mai 2019 12:00

Bitte gebt an ob Ihr als Pic oder Pax mitkommt. Kostenaufteilung ist selbstsorge der jeweiligen Crew.

PPR und Restaurant werden entsprechend der Teilnehmerzahl organisiert.

## 12. Tätigkeitsprogramm 2019

### JUNI FLYOUT

---

Datum:	14. Juni 2019	<i>Reserve: 21. Juni 2019</i>
Destination:	Neuchâtel	
Zeit:	16:30 – 20:00	
Flugzeuge:	PMK, CIT	



Wer mitkommen will, meldet sich bis zum 13. Juni 2019 12:00 via Resair an.

Restaurant wird entsprechend organisiert.

Bitte gebt an ob Ihr als Pic oder Pax mitkommt. Kostenaufteilung ist selbstsorge der jeweiligen Crew.

### JULI FLYOUT

---

Datum:	12.-13 Juli 2019	<i>Reserve: 19.-20 Juli 2019</i>
Destination:	Bressaucourt <u>mit Übernachtung</u>	
Zeit:	16:30 – 12:00	
Flugzeuge:	CIE, CIT	



Wer mitkommen will, meldet sich bis zum 10. Juli 2019 12:00 via Resair an.

Das Mehrbettzimmer (6 Plätze) und 2 Doppelzimmer wurden reserviert.

Kostenpunkt F. 40.-/Person.

Bitte gebt an ob Ihr als Pic oder Pax mitkommt. Kostenaufteilung ist selbstsorge der jeweiligen Crew.

## 12. Tätigkeitsprogramm 2019

### AUGUST FLYOUT

---

Datum:	09. August 2019	<i>Reserve: 16. August 2019</i>
Destination:	Gruyères	
Zeit:	16:30 – 20:00	
Flugzeuge:	PMK, CIT	



Wer mitkommen will, meldet sich bis zum 08. August 2019 12:00 via Resair an.

PPR und Restaurant werden entsprechend organisiert.

Bitte gebt an ob Ihr als Pic oder Pax mitkommt. Kostenaufteilung ist selbstsorge der jeweiligen Crew.

### SEPTEMBER FLYOUT

---

Datum:	13. September 2019	<i>Reserve: 20. September 2019</i>
Destination:	Langenthal	
Zeit:	16:30 – 20:00	
Flugzeuge:	PMK, CIT	



Wer mitkommen will, meldet sich bis zum 12. September 2019 12:00 via Resair an.

PPR und Restaurant werden entsprechend organisiert.

Bitte gebt an ob Ihr als Pic oder Pax mitkommt. Kostenaufteilung ist selbstsorge der jeweiligen Crew.

# 12. Tätigkeitsprogramm 2019

## PFINGSTAUSFLUG

---

Datum:	08. – 10. Juni 2019
Destination:	Calvi auf Korsika oder Portoroz in Slowenien
Zeit:	09:00 – 20:00
Flugzeuge:	PMK, CIT
Briefing:	Montag 03. Juni 2019, B-Büro



Wer mitkommen will, meldet sich bis zum 03. Juni 2019 12:00 via Resair an.  
Bitte gebt an ob Ihr als Pic oder Pax mitkommt. Kostenaufteilung ist selbstsorge der jeweiligen Crew.

### Calvi

Hinflug am Samstag via Chambéry-Aix-les-Bains und Cannes-Mandelieu.

Sonntag Sightseeing oder Sightflying, je nach Lust und Laune.

Montag Rückflug auf der selben Route oder via Elba, Italien



## 12. Tätigkeitsprogramm 2019



### Portoroz

Hinflug am Samstag via Locarno und Verona-Boscomantio.

Sonntag Sightseeing oder Sightflying, je nach Lust und Laune.

Montag Rückflug auf der selben Route oder via Zell am See und Memmingen



# 12. Tätigkeitsprogramm 2019

## 1-TÄGIGER GRUPPENAUSSFLUG

---

Datum:	25. Mai 2019
Destination:	(Buochs), Sitterdorf, Speck-Fehraltorf, Kägiswil
Zeit:	09:00 – 20:00
Flugzeuge:	PMK, CIE, CIT

Wer mitkommen will, meldet sich bis zum 25. Mai 2019 12:00 via Resair an.

PPR und Restaurant werden entsprechend organisiert.

Bitte gebt an ob Ihr als Pic oder Pax mitkommt. Kostenaufteilung ist selbstsorge der jeweiligen Crew.

### Treffpunkt 09:00 Beizli

### Flugroute

Individuell oder gemäss Briefing am Morgen im Beizli



# 12. Tätigkeitsprogramm 2019

## 2-TÄGIGER GRUPPENAUSFLUG

---

Datum:	31. August - 01. September 2019
Destination:	Salzburg
Zeit:	09:00 – 20:00
Flugzeuge:	PMK, CIE, CIT
Anmeldeschluss:	Sonntag 18. August 2019
Briefing:	Montag 26. August 2019, B-Büro



Wer mitkommen will, meldet sich bis zum 18. August 2019 12:00 via Resair an.

Bitte gebt an ob Ihr als Pic oder Pax mitkommt. Kostenaufteilung ist selbstsorge der jeweiligen Crew.

### Programmvorschlag:

Hinflug am Samstagvormittag mit Zwischenlandung in Memmingen für Zoll und allenfalls Re-Fuelling.

Nach der Ankunft in Salzburg Hotelbezug und anschliessendes erkunden der Stadt mit Abendessen.

Am Sonntagvormittag Besuch des Hangar-7 mit Mittagessen in einer der Lounges. Anschliessend

Rückflug via Memmingen oder Friedrichshafen. Definitive Routenplanung erfolgt am Briefing.

## **Traktanden**

- 1. Wahl der Stimmenzähler**
- 2. Protokoll HV 2018**
- 3. Jahresbericht des Präsidenten**
- 4. Jahresbericht der Flugschule**
- 5. Jahresrechnung 2018 mit Revisionsbericht**
- 6. Budget 2019**
- 7. Entlastung des Vorstandes; Mitglieder**
- 8. Wahlen**
- 9. Mitgliedschaft Motorflugverband Schweiz: Beschluss**
- 10. Mitgliederbeiträge / Flugpreise 2019 / Pauschale**
- 11. Anpassung Betriebsreglement**
- 12. Tätigkeitsprogramm 2019**
- 13. Aktuelle Informationen**
- 14. Verschiedenes**

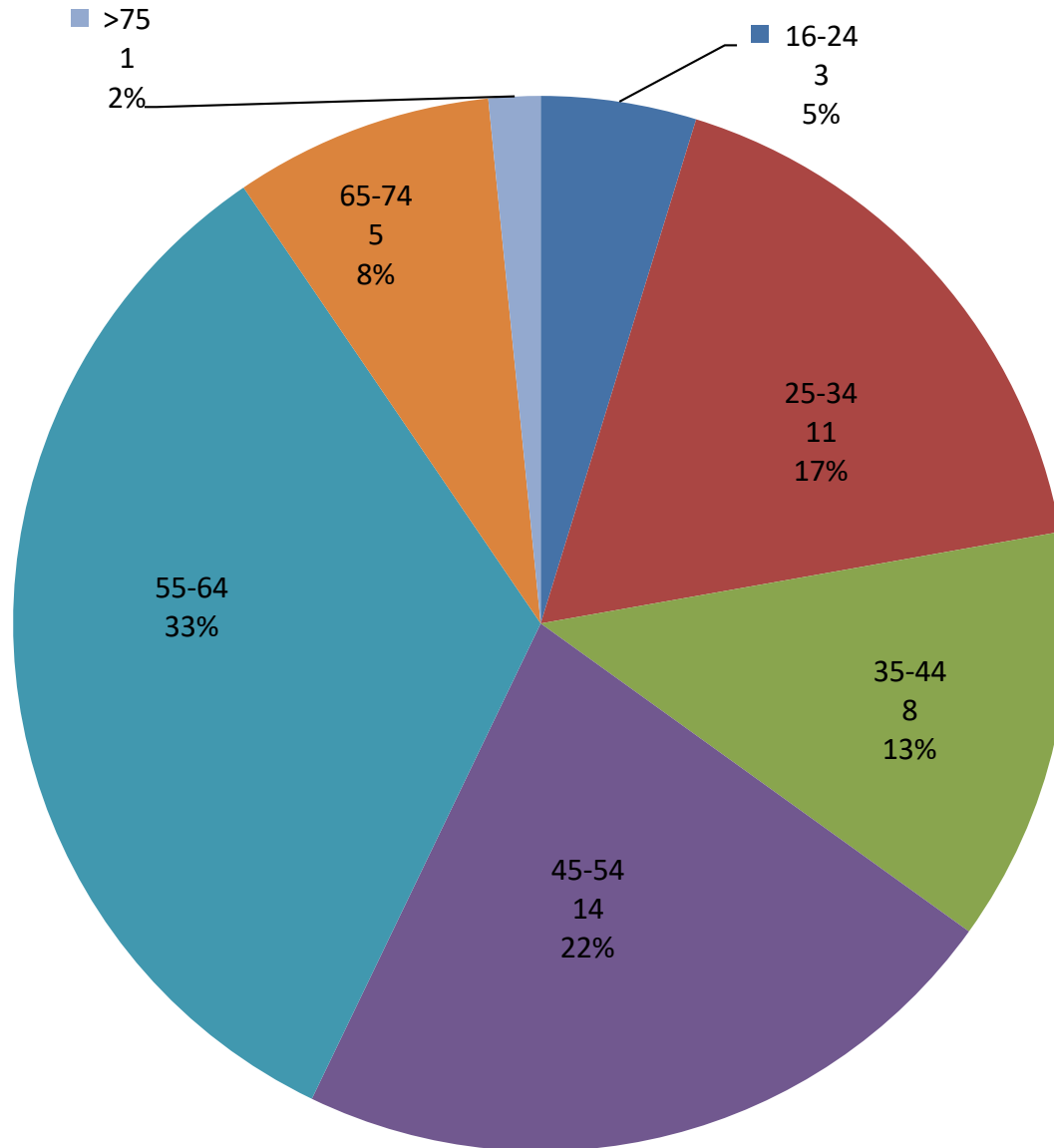
**Imbiss, offeriert von der MFGT**





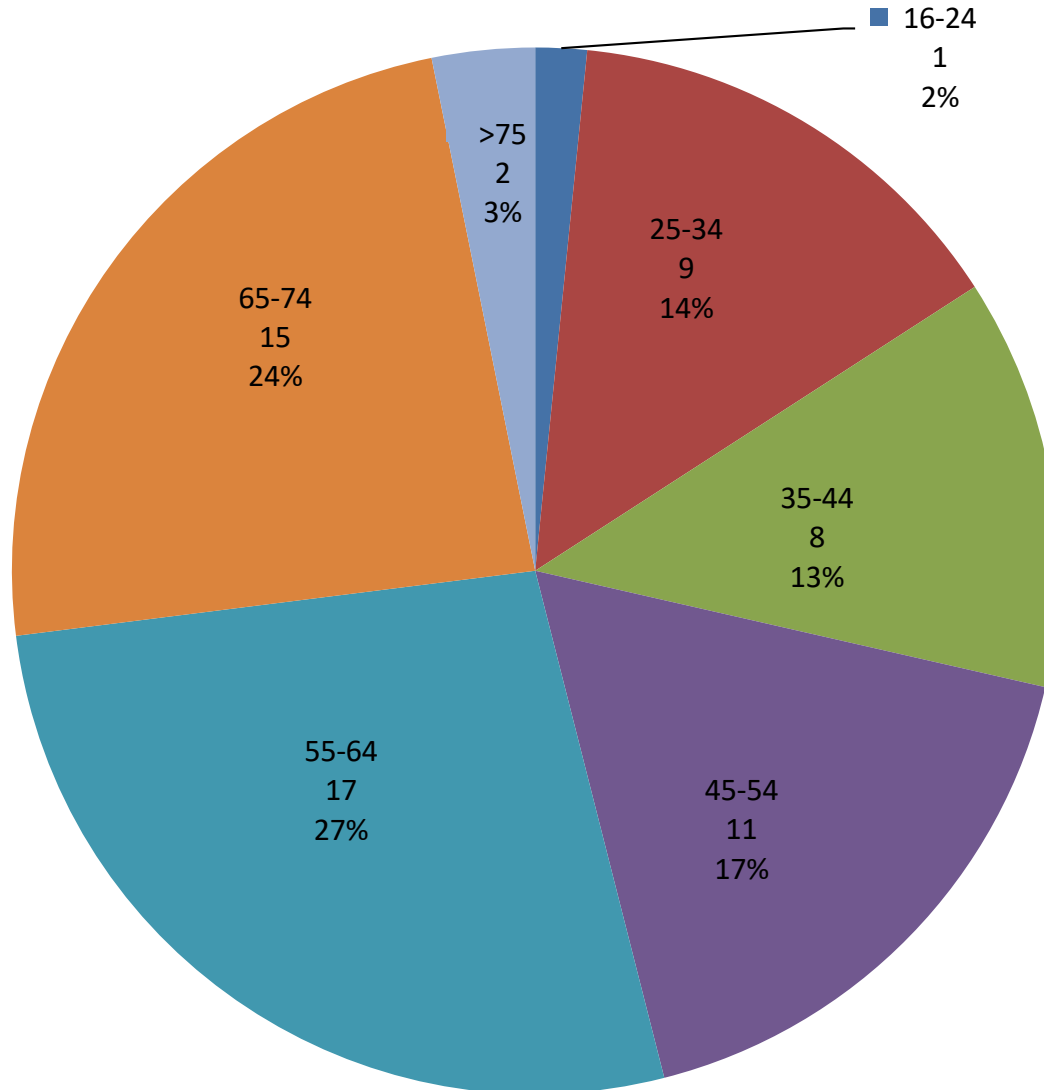
# 13. Aktuelle Informationen: Altersverteilung 2018

## Altersverteilung 2018

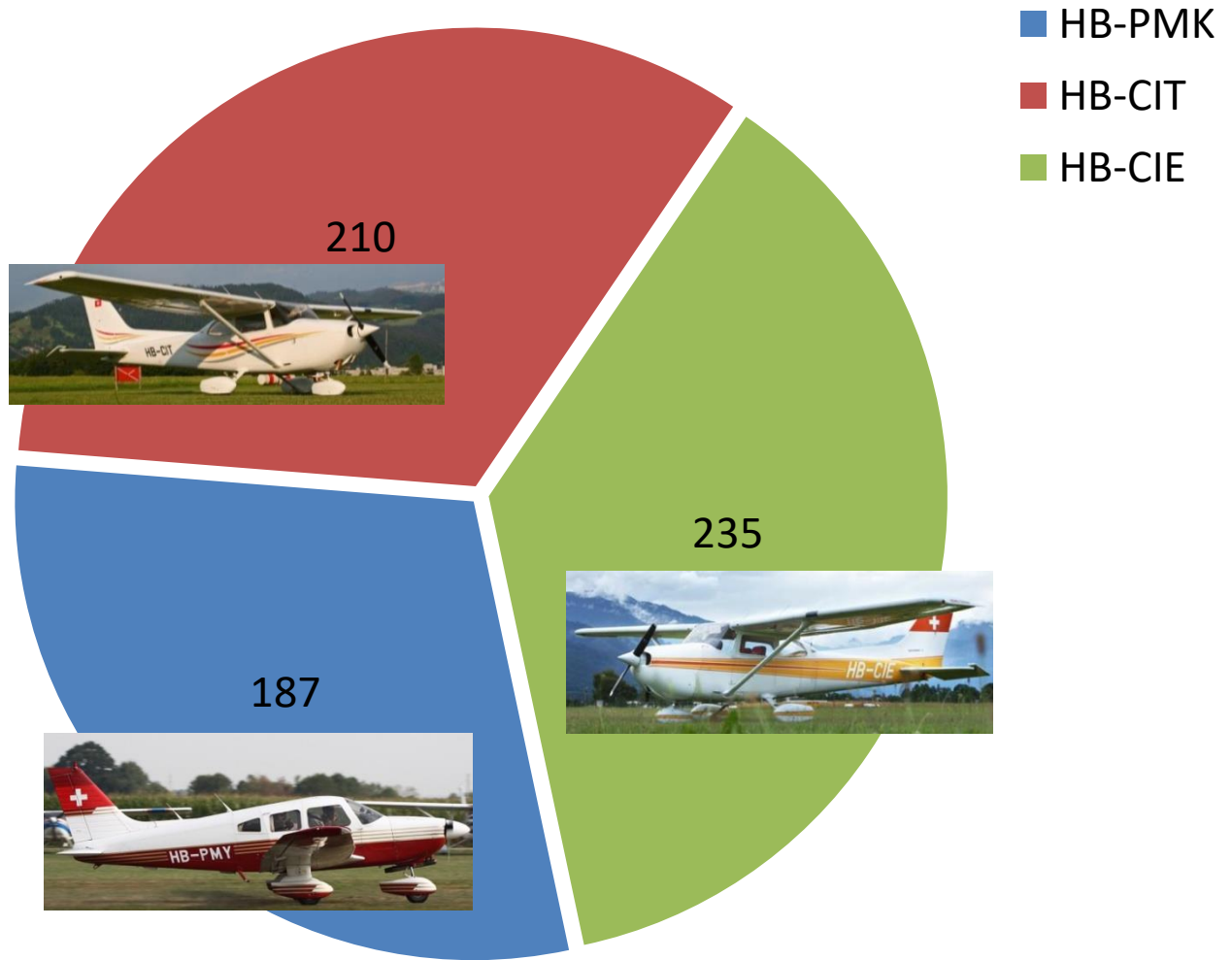


# 13. Aktuelle Informationen: Blick in die Zukunft

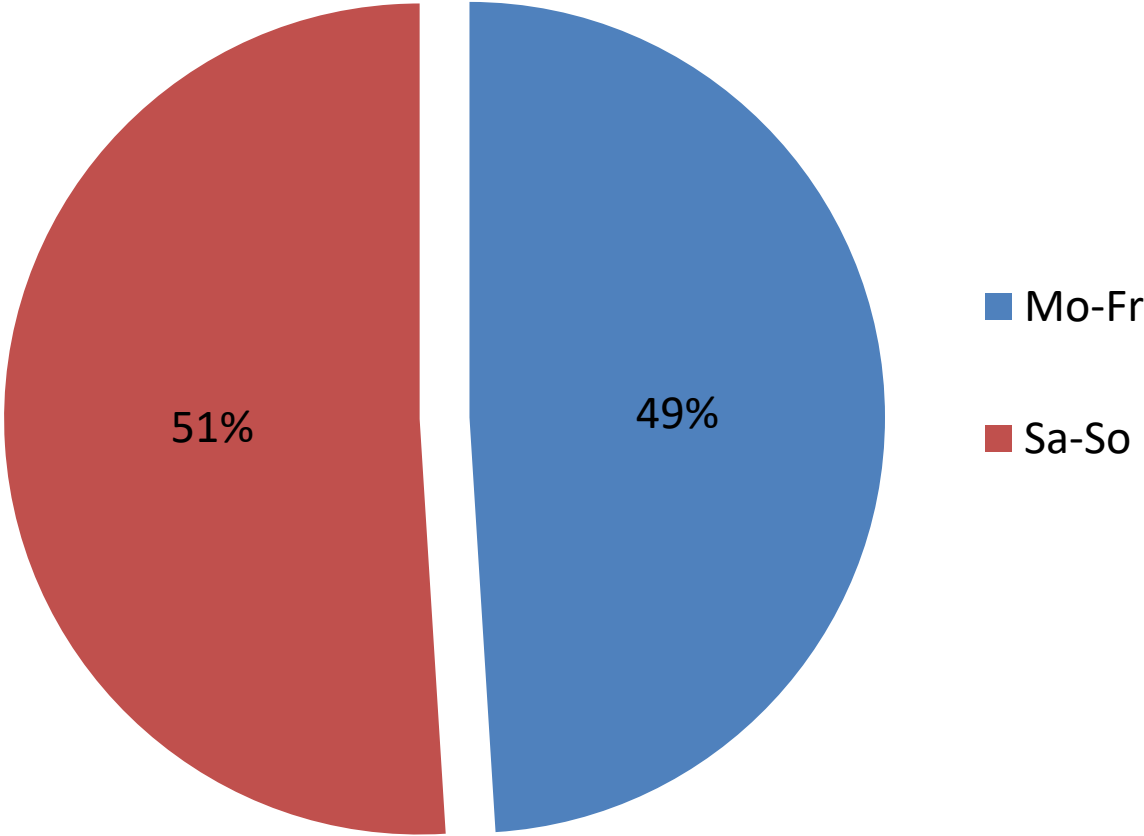
## Altersverteilung 2023



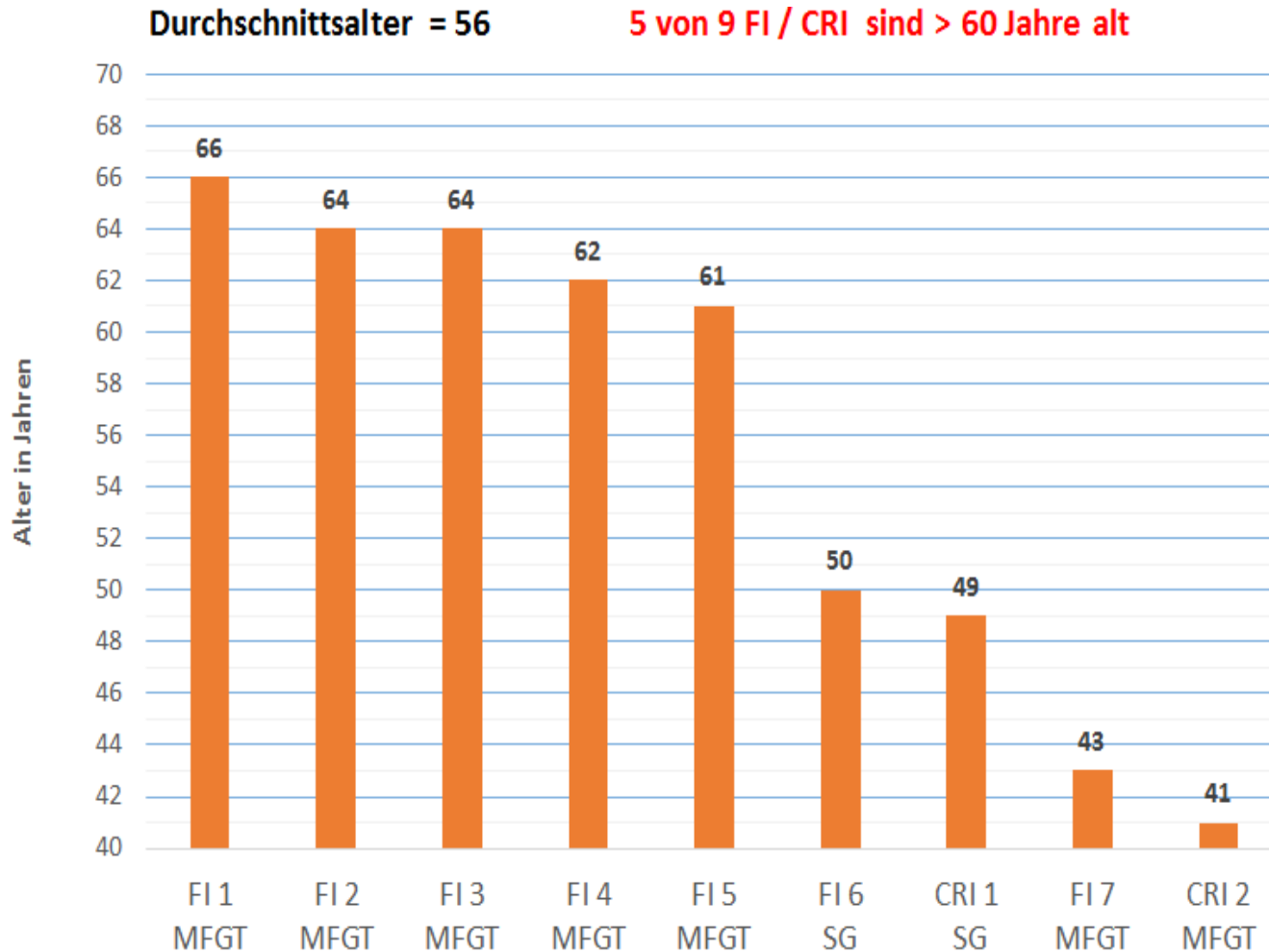
# 13. Aktuelle Informationen: Jahresstunden Flotte



**13. Aktuelle Informationen: Wochenaufteilung Flotte**



### 13. Aktuelle Informationen: Flugschule: a) Überalterung bei Fluglehrern



*p.m.: Lichtblick = Daniel Wenger!*

## **13. Aktuelle Informationen: Flugschule: b) DTO**

**Was bedeutet das (Zusammenfassung von wohl so 700 Seiten)**

- **Damit eine Flugschule Piloten ausbilden darf, braucht sie ein Zertifikat für eine Approved Training Organisation (ATO) oder muss eine Deklaration einreichen für eine Declared Training Organisation (DTO)**
- **Benützervereinbarung (mit SGT, Bucker Fanclub, Gost)**
- **Meldesystem (Refresher)!**
- **Liste der Fluglehrer und entsprechende Versicherung (Abklärungen)**
- **Komplette Schulungsunterlagen für Theorie und Praxis**
- **Aktualisierung Checklisten**
- **Erstellen von Formularen für die Checkflüge und Ausbildungsteile**
- **Usw usf.....**

## ***13. Aktuelle Informationen: Rundflugpiloten***

***Neben Mitgliedern und Fluglehrern benötigen wir auch Rundflugpiloten!!***

***Bitte meldet Euch!***

## **Traktanden**

- 1. Wahl der Stimmenzähler**
- 2. Protokoll HV 2018**
- 3. Jahresbericht des Präsidenten**
- 4. Jahresbericht der Flugschule**
- 5. Jahresrechnung 2018 mit Revisionsbericht**
- 6. Budget 2019**
- 7. Entlastung des Vorstandes; Mitglieder**
- 8. Wahlen**
- 9. Mitgliedschaft Motorflugverband Schweiz: Beschluss**
- 10. Mitgliederbeiträge / Flugpreise 2019 / Pauschale**
- 11. Anpassung Betriebsreglement**
- 12. Tätigkeitsprogramm 2019**
- 13. Aktuelle Informationen**
- 14. Verschiedenes**

**Imbiss, offeriert von der MFGT**





## **13. Aktuelle Informationen:**

### ***Beförderungsschein ja oder nein? (Ein Evergreen)***

**Ganz einfach:**

***Ist ein Flug entgeltlich, muss ein Beförderungsschein ausgestellt werden.***

***Ist ein Flug unentgeltlich, darf kein Beförderungsschein ausgestellt werden.***

**Schon komplexer:**

***Flugschüler gelten nicht als PAX, sondern als Crew. Also kein Beförderungsschein für Unterricht.***

***PAX in Flugschule: Gelten nach meiner persönlichen Ansicht als PAX, wobei der PIC die Verantwortung trägt. Das habe ich aber nicht abgeklärt, daher ohne Gewähr.***

# **13. Aktuelle Informationen: Beförderungsschein ja oder nein? (Ein Evergreen)**

***Ihr wollt Details?***

***Unentgeltlich (daher ohne Beförderungsschein): Allgemeine Haftung nach Art. 41 OR:***

**Art. 41**

A. Haftung im  
Allgemeinen  
I. Voraus-  
setzungen der  
Haftung

1 Wer einem andern widerrechtlich Schaden zufügt, sei es mit Absicht, sei es aus Fahrlässigkeit, wird ihm zum Ersatze verpflichtet.

2 Ebenso ist zum Ersatze verpflichtet, wer einem andern in einer gegen die guten Sitten verstossenden Weise absichtlich Schaden zufügt.

***Das bedeutet, dass die Haftung des Piloten gegenüber Passagieren unbeschränkt ist, jedoch muss der Passagier beweisen, dass der Pilot zumindest fahrlässig gehandelt hat.***

***[p.m.: Die Haftung gegenüber Dritten – nicht Passagieren – ist teilweise anders geregelt, darauf gehe ich hier nicht ein. Ebenso ist die Haftung des Halters teilweise anders geregelt. Auch das wird nachfolgend weggelassen]***

# 13. Aktuelle Informationen: Beförderungsschein ja oder nein? (Ein Evergreen)

**Entgeltlich (aber nicht gewerbsmässig! – daher mit Beförderungsschein): Übereinkommen Montreal und gestützt darauf Luftfahrtgesetz und Lufttransportverordnung:**

**Verordnung über den Lufttransport (LTrV) vom 17. August 2005 (Stand am 1. Januar 2009)**

*Der Schweizerische Bundesrat,*

gestützt auf die Artikel 6a und 75 des Luftfahrtgesetzes vom 21. Dezember 1948 (LFG), in Ausführung des Übereinkommens vom 28. Mai 1992 zur Vereinheitlichung bestimmter Vorschriften über die Beförderung im internationalen Luftverkehr (Übereinkommen von Montreal),

verordnet:

## **1. Abschnitt: Allgemeine Bestimmungen**

### **Art. 1 Geltungsbereich**

1 Diese Verordnung gilt, soweit nicht das Übereinkommen von Montreal anwendbar ist, für jede Inlandbeförderung und internationale Beförderung von Reisenden, Reisegepäck oder Gütern, die durch Luftfahrzeuge ausgeführt wird:

- a. gegen Entgelt;
- b. unentgeltlich von einem Luftfahrtunternehmen mit einer Betriebsbewilligung.

## **Dokumente betreffend die Beförderung von Reisenden, Reisegepäck und Gütern sowie Pflichten der Parteien**

### **Art. 5 Reisende und Reisegepäck**

1 Der Luftfrachtführer stellt den Reisenden Folgendes aus:

a. einen Einzel- oder Sammelbeförderungsschein, der Folgendes enthält:

- 1. die Angabe des Abgangs- und des Bestimmungsorts,
- 2. falls Abgangs- und Bestimmungsort im Hoheitsgebiet der Schweiz liegen, jedoch eine oder mehrere Zwischenlandungen im Hoheitsgebiet eines anderen Staates vorgesehen sind: die Angabe eines dieser Zwischenlandepunkte;
- b. einen Identifizierungsschein für jedes aufgegebenes Gepäckstück.

2 Er weist die Reisenden schriftlich darauf hin, in welchem Umfang seine Haftung für Tod oder Körperverletzung, für Zerstörung, Verlust oder Beschädigung des Reisegepäcks sowie für Verspätung beschränkt ist.

3 Er kann anstelle des gedruckten Beförderungsscheins elektronische Aufzeichnungen verwenden. In diesem Fall händigt er den Reisenden, die dies verlangen, ein Schriftstück mit den in Absatz 1 Buchstabe a aufgeführten Angaben aus.

4 Die Nichtbeachtung der Bestimmungen der Absätze 1–3 berührt weder den Bestand noch die Wirksamkeit des Beförderungsvertrags.

**Hinweispflicht = Beförderungsschein mit entsprechenden Angaben im “Kleingedruckten”**

# 13. Aktuelle Informationen:

## Beförderungsschein ja oder nein? (Ein Evergreen)

Wie hafte ich denn nun als Pilot?

### Art. 20 Haftungsbefreiung

Weist der Luftfrachtführer nach, dass die Person, die den Schadenersatzanspruch erhebt, oder ihr Rechtsvorgänger den Schaden durch eine unrechtmässige Handlung oder Unterlassung, sei es auch nur fahrlässig, verursacht oder dazu beigetragen hat, so ist der Luftfrachtführer ganz oder teilweise von seiner Haftung gegenüber dieser Person insoweit befreit, als diese Handlung oder Unterlassung den Schaden verursacht oder dazu beigetragen hat. Verlangt eine andere Person als der Reisende wegen dessen Tod oder Körperverletzung Schadenersatz, so ist der Luftfrachtführer ganz oder teilweise von seiner Haftung insoweit befreit, als er nachweist, dass eine unrechtmässige Handlung oder Unterlassung des Reisenden, sei es auch nur fahrlässig, den Schaden verursacht oder dazu beigetragen hat. Dieser Artikel gilt für alle Haftungsbestimmungen in diesem Übereinkommen einschliesslich Artikel 21 Absatz 1.

### Art. 21 Schadenersatz bei Tod oder Körperverletzung von Reisenden

1 Für Schäden nach Artikel 17 Absatz 1, die 100 000 Sonderziehungsrechte je Reisenden nicht übersteigen, kann die Haftung des Luftfrachtführers nicht ausgeschlossen oder beschränkt werden.

2 Der Luftfrachtführer haftet nicht für Schäden nach Artikel 17 Absatz 1, soweit sie 100 000 Sonderziehungsrechte je Reisenden übersteigen, wenn er nachweist, dass

- a) dieser Schaden nicht auf eine unrechtmässige Handlung oder Unterlassung des Luftfrachtführers oder seiner Leute, sei sie auch nur fahrlässig begangen, zurückzuführen ist oder
- b) dieser Schaden ausschliesslich auf eine unrechtmässige Handlung oder Unterlassung eines Dritten, sei sie auch nur fahrlässig begangen, zurückzuführen ist.

**Das bedeutet:**

- **Der Pilot haftet bis 100'000 Sonderziehungsrechte ( ca. CHF 190'000.--) kausal, d.h. er kann seine Haftung nicht begrenzen oder ablehnen. Er haftet also auch dann, wenn er keinen Fehler gemacht hat.**
- **Darüber haftet er ebenfalls unbeschränkt. Er kann darüber hinaus aber belegen, dass er nicht fahrlässig gehandelt hat resp. dass der Passagier auch ein Verschulden trägt, so kann er sich von weiterer Haftung befreien**

## 13. Aktuelle Informationen:

### **Beförderungsschein: Fazit und Merkmale**

Aus Theorieordner Fach 010 Recht der Luftfahrt (Basic Aviation Knowledge), 7. Auflage Feb 2006: Sowohl nach den Bestimmungen des Übereinkommens von Montreal als auch nach denjenigen der Lufttransportverordnung muss vom Luftfrachtführer bei einem entgeltlichen Privatflug ein Beförderungsschein ausgestellt und abgegeben werden. Dies ist notwendig, obwohl die Haftung für Schäden aus Tod oder Körperverletzung der Reisenden damit nicht beschränkt wird. Für die Beschädigung oder den Verlust von Reisegepäck sowie für allfällige Verspätungsschäden besteht zwar eine Haftungslimitierung, doch sind diese Begrenzungen gemäss Art. 3 Abs. 5 des Übereinkommens von Montreal nicht an einen Beförderungsschein gebunden. Im Falle eines entgeltlichen Privatfluges kann der Beförderungsschein jedoch grundsätzlich als Beweismittel dienen, dass der Flug nicht unentgeltlich durchgeführt wurde. Erst mit diesem Nachweis kommt es zur erwähnten Haftungsbegrenzung bezüglich Reisegepäck und Verspätung. Zudem können Beförderungsscheine bei Flugunfalluntersuchungen hilfreich sein, insbesondere wenn über die Anzahl und die Identität der Passagiere Unklarheit herrscht.

Die gewerbsmässigen Flüge und die Haftung für Gepäck und Verspätung lasse ich an dieser Stelle weg, spielt für Privatpiloten m.E. eine untergeordnete Rolle.

#### **Falsch ist:**

- Zur Sicherheit einen Beförderungsschein ausstellen
- Mit Beförderungsschein ist die Haftung des Piloten begrenzt (Das war einmal...)

#### **Richtig ist:**

- Gewerbsmässige Flüge unbedingt vermeiden (Maximal dürfen Kosten Flug und Landegebühr durch Insassen geteilt verrechnet werden, auch bei Rundflügen. Kein «Lohn», keine sonstigen «Spesen»!!)
- Entgeltlicher Flug → Beförderungsschein
- Ungentgeltlicher Flug → Beförderungsschein ist nicht erlaubt (da Info nicht stimmt)
- Aus egoistischer Sicht des Piloten ist die Haftung nach OR eher besser (weil hier immer der Beweis, den Unfall nicht schuldhaft verursacht zu haben, möglich ist)

# 13. Aktuelle Informationen: Beförderungsschein ja oder nein? (Ein Evergreen)

**Auf einen Blick – und mit weiteren Informationen:**

Private Flüge		Gewerbmässige Flüge
Unentgeltliche Flüge	Entgeltliche Flüge	Unentgeltliche und entgeltliche Flüge
<b>Gegenüber Passagieren:</b>	<b>Gegenüber Passagieren:</b>	<b>Gegenüber Passagieren:</b>
LTrV nicht anwendbar (1 LTrV)	Montreal/LtrV anwendbar (1 LTrV)	Montreal/LTrV anwendbar (1 LTrV)
Unbeschränkte Haftung Luftfrachtführer nach OR, Haftung mit dem ganzen Vermögen (137/2 LFV)	Unbeschränkte Haftung Luftfrachtführer (7 LTrV) / Montreal Übereinkommen und EU-Verordnung 785/2004	Unbeschränkte Haftung Luftfrachtführer (7 LTrV) / Montreal Übereinkommen und EU-Verordnung 785/2004
Versicherungspflicht (132a LFV)	Versicherungspflicht 100'000 SZR (132a LFV)	Versicherungspflicht 250'000 SZR (höher als für private Flüge) (132a LFV)
Keine scharfe Kausalhaftung des Luftfrachtführers	Scharfe Kausalhaftung des Luftfrachtführers (=Piloten) bis 100'000 SZR (7/2 LTrV)	Scharfe Kausalhaftung des Luftfrachtführers (=Piloten) bis 100'000 SZR (7/2 LTrV)
Rückgriff auf Pilot je nach Verschulden. Geschädigter muss Verschulden beweisen	Rückgriff auf Pilot nach Verschulden bei Verschuldensvermutung und Entlastungsbeweis, soweit SZR 100'000 übersteigend (7/3 LTrV)	Rückgriff auf Pilot nach Verschulden bei Verschuldensvermutung und Entlastungsbeweis, soweit SZR 100'000 übersteigend
Da LTrV nicht gilt, ist ein Beförderungsschein nicht vorgesehen resp. ungültig. Vorsicht vor möglicher Falschbeurkundung, wenn fälschlich Entgelt angegeben wird	Pflicht zu Hinweis auf Folgen betr. Versicherungsschutz (100 LFV)	Pflicht zu Hinweis auf Folgen betr. Versicherungsschutz (100 LFV)
	Beförderungsschein obligatorisch (5 LTrV)	Beförderungsschein obligatorisch (5 LTrV)
<b>Gegenüber Dritten am Boden:</b>	<b>Gegenüber Dritten am Boden:</b>	<b>Gegenüber Dritten am Boden:</b>
Scharfe Kausalhaftung des Halters (64 LFG)	Scharfe Kausalhaftung des Halters (64 LFG)	Scharfe Kausalhaftung des Halters (64 LFG)
Versicherungspflicht (125 LFV)	Versicherungspflicht (125 LFV)	Versicherungspflicht (125 LFV)
Rückgriff auf Pilot je nach Verschulden. Geschädigter muss Verschulden beweisen (OR; 137/2 LFV)	Unbeschränkte Haftpflicht / Kausalhaftung Luftfrachtführer (Pilot) nach LTrV (137/1 LFV) wie gg'über PAX	Unbeschränkte Haftpflicht / Kausalhaftung Luftfrachtführer (Pilot) nach LTrV (137/1 LFV) wie gegenüber PAX

100'000 SZR entsprechen ca. 190'000 CHF

## **Traktanden**

- 1. Wahl der Stimmenzähler**
- 2. Protokoll HV 2018**
- 3. Jahresbericht des Präsidenten**
- 4. Jahresbericht der Flugschule**
- 5. Jahresrechnung 2018 mit Revisionsbericht**
- 6. Budget 2019**
- 7. Entlastung des Vorstandes; Mitglieder**
- 8. Wahlen**
- 9. Mitgliedschaft Motorflugverband Schweiz: Beschluss**
- 10. Mitgliederbeiträge / Flugpreise 2019 / Pauschale**
- 11. Anpassung Betriebsreglement**
- 12. Tätigkeitsprogramm 2019**
- 13. Aktuelle Informationen**
- 14. Verschiedenes**

**Imbiss, offeriert von der MFGT**



## 14. Verschiedenes



Ein paar Tips:

- Disziplin beim Verstellen von Fliegern!
- Nicht bis 12.00 reservieren (11.30 wäre fair)!
- Originalmanual wird nur in Absprache mit techn. Chef aus Flieger entfernt
- Besuch im Vorstand: Jederzeit gern!
- Bitte Anmerkungen zum Flug, vor allem wenn Kürzung oder Verzicht denkbar ist. Eure Kollegen sind dankbar dafür.



## 14. Wenn Träume wahr werden!



**Hans Eicher!**

*Lieber Hans*

*Wir sind Dir zu grossem Dank verpflichtet!*

*Weiterhin alles Gute und mögen Deine Träume wahr werden!!*

## 14. Verschiedenes

**Wir fliegen mit Begeisterung und kennen unsere Pilotenpflichten. Wir begegnen allen anderen Flugplatzbenutzern mit Hilfsbereitschaft, freundlichem Respekt, Rücksichtnahme und Toleranz. Dadurch schaffen wir gemeinsam ein entspanntes Klima der Freundschaft und leisten einen aktiven Beitrag zur Sicherheit.**

Beinhaltet:

- Pflichtbewusstsein
- Hilfsbereitschaft
- Respekt und Rücksichtnahme
- Toleranz

Mit dem Ziel, die Sicherheit zu verbessern.



Herzlichen Dank an alle, die sich für unseren Club direkt und indirekt einsetzen, insbesondere meinen/r Vorstandskollegen / - in

## 14. Verschiedenes

