

Motorfluggruppe Thun



Altersverteilung und Flugstunden

MFGT

Periode: Januar – August 2018

Version für Vorstand

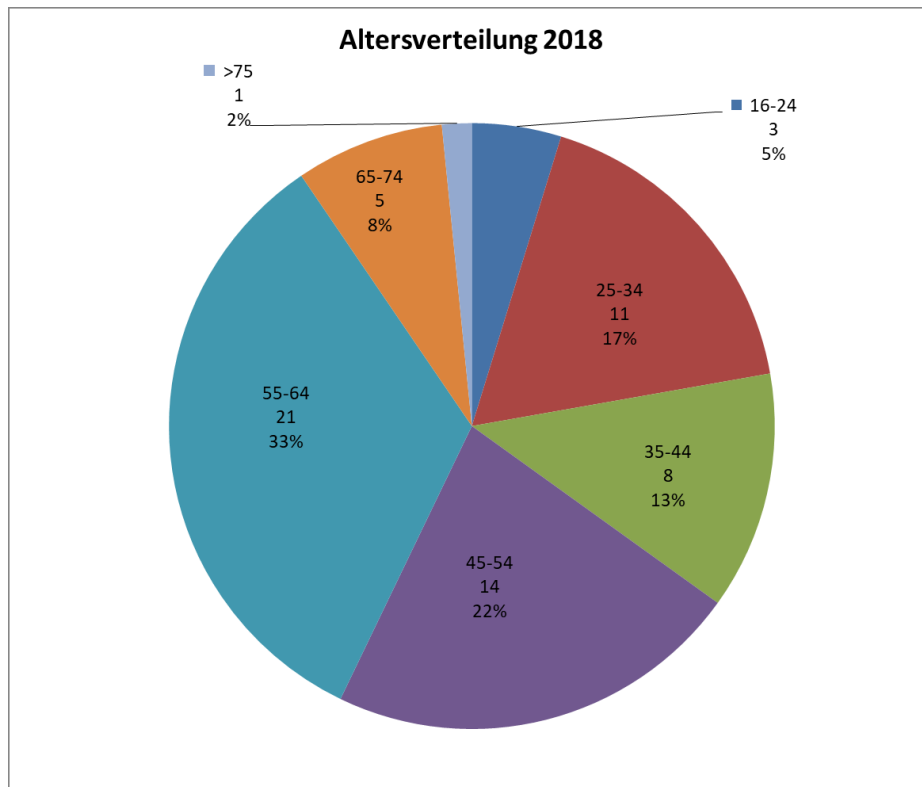
1. Hintergrund:

Die vorliegenden Daten dienen einem Überblick über die Altersverteilung im Verein sowie die Flugstunden mit der reduzierten Flotte von 3 Flugzeugen zum aktuellen Zeitpunkt.

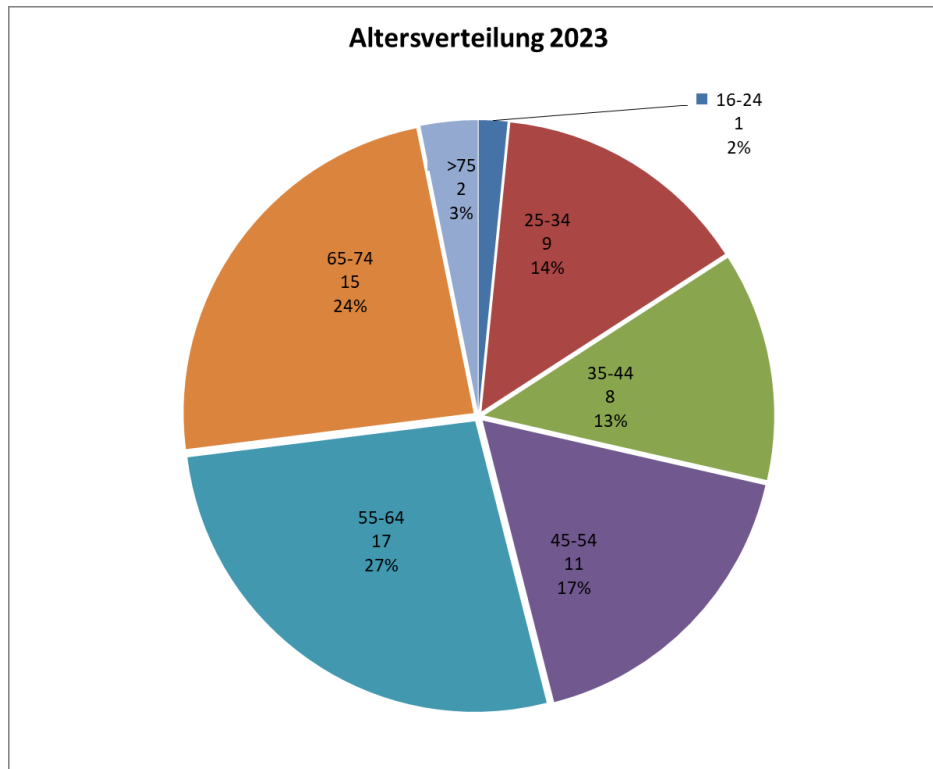
2. Altersverteilung im Verein:

Annahmen:

- Die Mitgliederanzahl bezieht sich auf die Daten aus der **FVT Datenbank Stand 15. Aug. 2018** und berücksichtigt nur **Aktivmitglieder**.
- Zu diesem Zeitpunkt sind wir **63 Mitglieder**.
- Für die Aussichten in die Zukunft wurden **weder Abgänge noch Eintritte** berücksichtigt.
- Es kann nicht genau gesagt werden bis zu welchem Alter einzelne Piloten/Pilotinnen fliegen können.

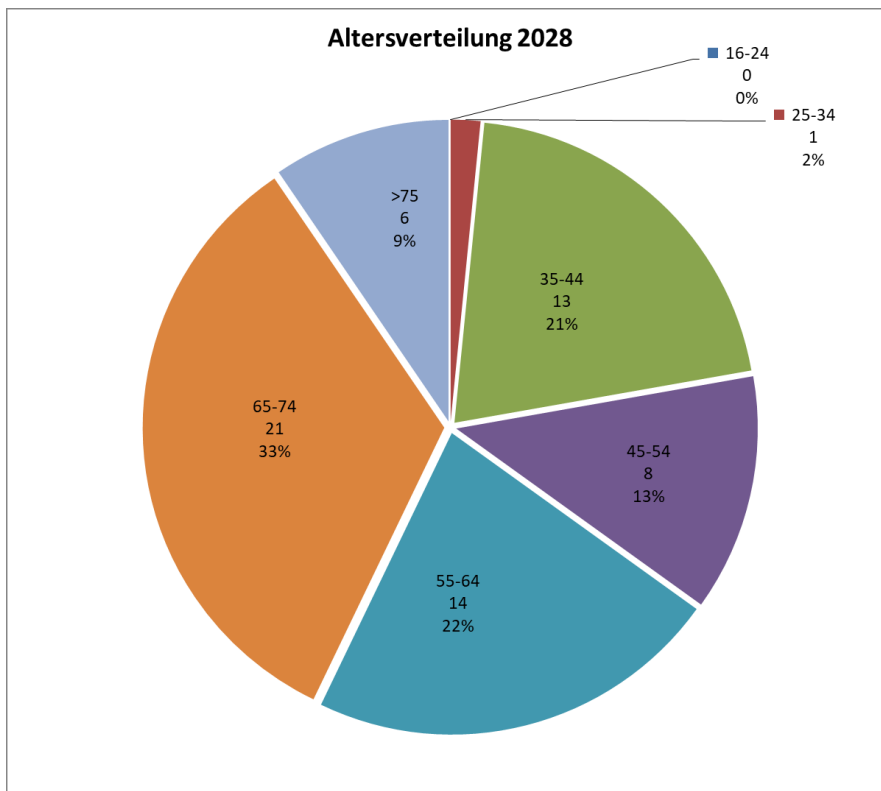
Altersverteilung 2018

Alterskategorie	Mitglieder	Anteil im Verein
16- 24 Jahre	3	5 %
25- 34 Jahre	11	17 %
35-44 Jahre	8	13 %
45-54 Jahre	14	22 %
55-64 Jahre	21	33 %
65- 74 Jahre	5	8 %
>75 Jahre	1	2 %

Ermittelte Altersverteilung 2023

Alterskategorie	Mitglieder	Anteil im Verein
16- 24 Jahre	1	2 %
25- 34 Jahre	9	14 %
35-44 Jahre	8	13 %
45-54 Jahre	11	17 %
55-64 Jahre	17	27 %
65- 74 Jahre	15	24 %
>75 Jahre	2	3 %

Ermittelte Altersverteilung 2028



Alterskategorie	Mitglieder	Anteil im Verein
16- 24 Jahre	0	0
25- 34 Jahre	1	2
35-44 Jahre	13	21
45-54 Jahre	8	13
55-64 Jahre	14	22
65- 74 Jahre	21	33
>75 Jahre	6	10

Fazit:

Basierend auf den aktuellen Daten sind aktuell **43 %** der Mitglieder älter als **54 Jahre**. Im Jahr **2023** werden bereits **54 % aller Mitglieder älter als 55 sein**, davon **27 % (17 Mitglieder)** älter als 65 Jahre. Die weitere Entwicklung bis 2028 wurde nur zur Anschauung erstellt.

Diese Auswertung zeigt eindeutig, dass unser Verein dringend neue und jüngere Piloten und Pilotinnen suchen muss, um eine Überalterung bzw. den möglichen Austritt der älteren Piloten zu kompensieren.

3. Aktuell geflogene Flugstunden der Flotte

Übersicht der Flugstunden nach Flugzeug

Stand 15. Aug. 2018 Daten aus Resair und Abrechnungsdokumenten der MFGT:

		HB-PMK	HB-CIE	HB-CIT
Jahrestotal	Stunden	134:50	158:42	131:34
Rundflug		27:57	10:06	00:57
Ohne Rundflug		106:53	148:36	130:37

Fazit:

Hier fällt ebenfalls deutlich auf, dass **die Archer deutlich weniger Stunden** hat als sie haben sollte. Wenn zudem noch die Wartungsflüge abgezogen werden, fallen die effektiven Flugstunden der einzelnen Flieger noch tiefer aus.

Unter Berücksichtigung dessen, dass bereits **August** ist, muss auch hier festgestellt werden, dass **weniger Flugstunden** geflogen wurden als **budgetiert**. Die Budgetierung pro Flieger beläuft sich auf mindestens **200 Stunden/ Jahr**.

Der Rundflug wurde abgezogen, da es sich hier um Flugstunden handelt, welche durch „extern erbrachte Leistungen“ anfallen und nichts mit den effektiven Flugstunden der Mitglieder zu tun haben.

4. Zusammenfassung

Wenn die Datenlage betrachtet wird, muss festgestellt werden, dass bereits mit dem jetzigen Mitgliederbestand von **63 Piloten/innen** eine Erreichung der budgetierten Flugstunden für alle Flugzeuge **wahrscheinlich nicht erreicht werden kann**. Wenn berücksichtigt wird, dass in den nächsten Jahren altersbedingte Austritte stattfinden werden und Neueintritte eher rar sind, muss von einer weiteren Reduktion der Flugstunden für die kommenden Jahre ausgegangen werden.

Diese Daten wurden in der Vorstandssitzung vom 15. Aug 2018 von Nicola Rakovic dem Vorstand vorgestellt und dienen in diesem Bericht zur besseren Veranschaulichung.

Weitere Analysen der Daten werden in den kommenden Monaten durchgeführt. Darunter fallen folgende geplante Auswertungen:

- Berücksichtigung der Flugstunden auf die Wochentage verteilt
- Anteil der Flugstunden verteilt auf die Mitglieder/Altersklassen
- kritische Prüfung der Aktualität der Stundensätze der Flugzeuge und ggf. Anpassungen