

Refresher 2018

Flugvorbereitung - Lernen aus Unfällen

von Beni Lysser
CRI MFG Thun / MFGO / ASGZ



Themen

1. Meteo
2. Gewicht
3. Treibstoff
4. Allerlei



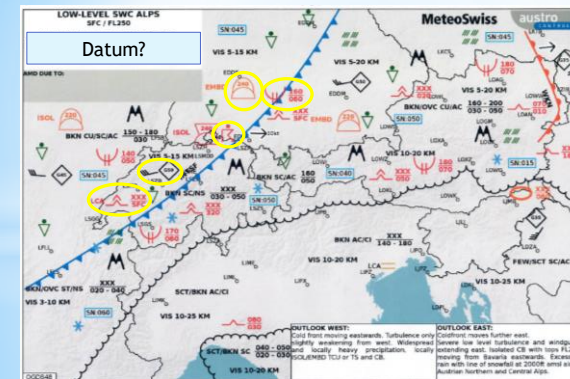
Refresher 2018 / CRI Beni Lysser

Vorbereitung

- Internet diverse Seiten
- Handy diverse APPs
- Low-Level SWC Alps



Refresher 2018 / CRI Beni Lysser



Refresher 2018 / CRI Beni Lysser

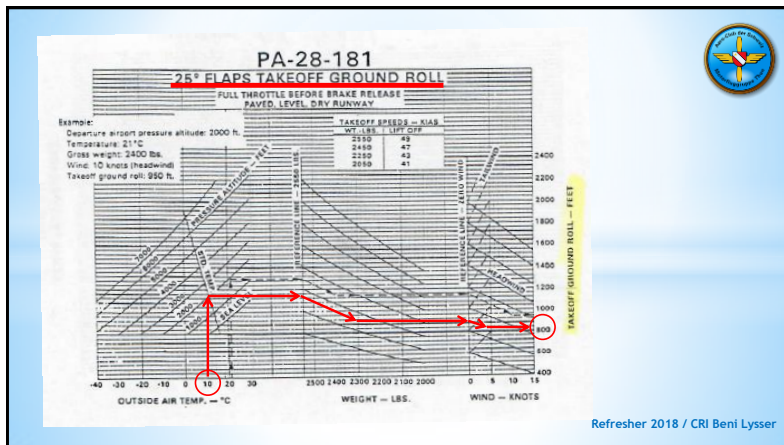
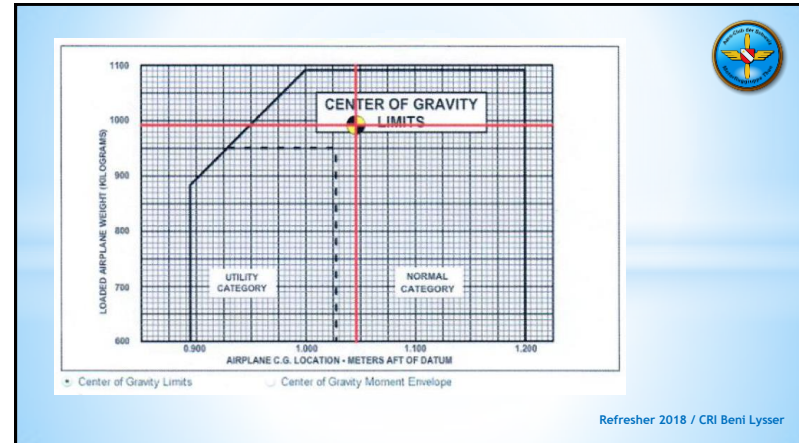
Mass & Balance C172P

For instructional use only. You use this program at your own risk!

Mass & Balance		Cessna C172 HB-CIE	
Last update: 14.12.2015		Weight (kg)	Moment (mkg)
Basic Empty Weight (use the data pertaining to your airplane as it is presently equipped. Includes unusable fuel and full oil)		704.89	696.15
Usable Fuel (at 0.72 kg / Liter)	Liter <input type="text" value="70"/>	50.40	61.49
Long Range Tanks (189 Liter)	kg <input type="text" value="175"/>	175	164.50
Pilot and Front Passenger (Station 0.86 to 1.17m)	kg <input type="text" value="55"/>	55	101.75
Rear Passengers	kg <input type="text" value="5"/>	5	12.05
* Baggage Area 1 (Station 2.06 to 2.74 m, 54 kg max)	kg <input type="text" value="0"/>	0	0.00
* Baggage Area 2 (Station 2.74 to 3.61 m, 23 kg max)	kg <input type="text" value="0"/>	0	0.00
TAKEOFF WEIGHT AND MOMENT		990.29	1035.94

* The maximum allowable combined weight capacity for baggage areas 1 and 2 is 54 kg

Refresher 2018 / CRI Beni Lysser




Treibstoffmengenberechnung P28A

Verbrauch 35/h	Zeit	Anzahl Liter
Trip	60	35
Alternate	13	9
Reserve	45	27
Zwischentotal		71
Additional (F.neck 129)		58
Total Fuelmenge		129

Refresher 2018 / CRI Beni Lysser

Fehleranalyse



Fehlerfreundlichkeit ist eine notwendige Voraussetzung, um als Pilot besser zu werden!

Als jemand, der zu seinen Fehlern steht, zeigen Sie vorbildliche Airmanship!

Refresher 2018 / CRI Beni Lysser

Merkblatt: FLUGVORBEREITUNG

Systematische Flug- und Flugvorbereitung

- Kontrolle der Betriebsbereitschaft Flugzeug im Hangar (siehe Informationsblatt) Hangar (Zweckdienlichkeit, Betriebskontrolle, Flugzeugbuch, Mikrosondenprüfer = Klüber, nächste technische Kontrolle (Jahre))
Kontrolle Betriebsvoraussetzungen Flugplatz im C-Büro (Informationsblatt)
- Meteorstudium (GAFOR / METAR / TAF / Mew-Call persönliche Beratung)
- VFR NOTAM BULLETIN / DABs Studium
- PRF auch bei kontrollierten Flugplätzen (z.B. Bern)
Elektronische Anträge: - Flugplatz betriebl.?
- Wind / Runway in use?
- Tower?
- Spezielle Einschränkungen?
- Name der Anzeigebereichs-anforderung?
- Weight & Balance mit Programm <http://hdgplan.ch/plan/weight/balance/> und Performance (Startflöcker Berechnung) wenn notwendig durchfliegen
- Fluganmeldung Resair / Company Flight Plan / Passagierkarte
- Flugzeug aus Hangar manövrieren, wenn nötig zweite Hilfsperson beistellen.
Achtung: Geländehöhe, Hindernisse, Flugwegwahl, Schwindel, Höhenwind
- Fachgerechte Detankung unter Berücksichtigung Weight & Balance
- Systematischer Aussencheck um das Flugzeug inkl. Startern

FLUGBEREIT

1. Hangar / Flugzeug / Infos
2. C-Büro Meteo / DABs / Platzinfos
3. Planung Flugweg / Destination (z.B. PPR)
4. W&B / Ground Roll
5. Fluganmeldung im Resair
6. Vorsichtig Manövrieren!
7. Fuel / Aussencheck
8. Schöne Flug!

Refresher 2018 / CRI Beni Lysser

Samstag, 30. Juni 2018
Festwirtschaft ab 17.00 Uhr
Konzerte ab 19.30 Uhr
Flugplatz Thun
Motoparking in Front of Hangar!




2. Hangar Rock and Blues
for Friends

Honey & The Nuts
Three Songs - Two Cords - The One!t
Romeo - The blind Blues and Boogie Man

Helfer gesucht für

Freitag Nachmittag
Samstag Vormittag
Sonntag Vormittag
Montag Morgen

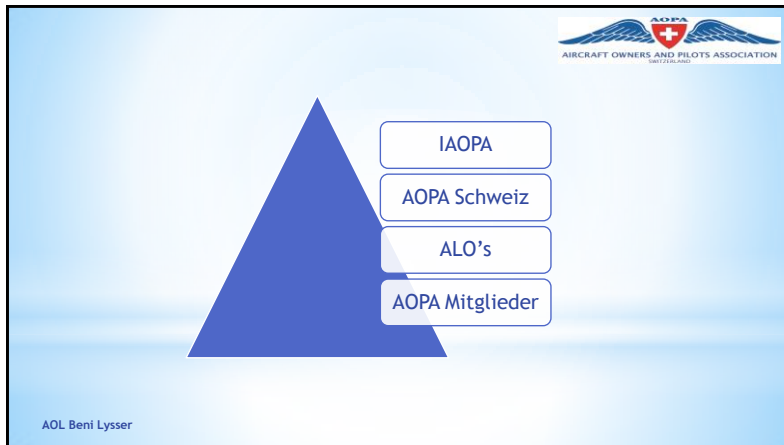
Refresher 2018 / CRI Beni Lysser



AOPA
AIRCRAFT OWNERS AND PILOTS ASSOCIATION
SWITZERLAND

ALO
AOPA Liaison Officer
für die Plätze Thun, Reichenbach und Zweisimmen

Beni Lysser



Zweck der AOPA?

Auszug aus Statuten:

- Förderung, Wahrung und Vertretung der Interessen der Allgemeinen Luftfahrt.
- Förderung, Verbreitung und Erleichterung der Verwendung von Luftfahrzeugen.
- Unterstützung und Beratung von Piloten.

AOL Beni Lysser

Was macht die AOPA?

- Verhandlungen mit Behörden
- Präsenz bei BAZL, ICAO, EASA etc.
- Verlängerung EASA-Frist für 8,33 kHz Flugfunkgeräte
- etc.

AOL Beni Lysser

Bitte um Rückmeldungen

- über Voiceprobleme im Ausland (Bussen)
- unverhältnismässige «Checks» auf kontrollierten Flughäfen
- andere Gegebenheiten

AOL Beni Lysser



Was bietet die AOPA?

- Juristische Hilfe bei Rechtsfragen / -probleme
- Safety Seminare
- Fly-Outs
- vereinfachte N-Validierungen in CH
- Position Report
- Vergünstigungen (Hotels, Mietwagen, Einkäufe)
- diverse Versicherungen

AOL Beni Lysser



Versicherungen

DAS Rechtsschutzversicherung

- Rechtshilfe rund um den Flug- und Luftfahrzeugverkehr für Piloten der AOPA
- im Mitgliederbeitrag eingeschlossen

DAS Zusatzrechtsschutz

- Erweiterung auf Privat- / Verkehrsrechtsschutz
- Ausdehnung Deckungssumme

AOL Beni Lysser



Versicherungen

Zürich Connect

- attraktive Konditionen und Vergünstigungen auf diversen Produkten

AOL Beni Lysser



Versicherungslücken

Ein Pilot auf dem rechten Sitz ist kein Passagier!

- 2 Piloten zusammen unterwegs gilt als Crew
- Pilot rechts ist nicht versichert
- FI / CRI im Einsatz auf Privatflugzeug ist nicht versichert (ausserhalb Schulbewilligung)

AOL Beni Lysser



AOPA Antwort

Kollektiv Ergänzungsversicherung AOPA

- Crew-Mitglieder untereinander versichert
- FI / CRI auf Privatflugzeug versichert
- Versicherungsschutz um 5 Mio CHF angehoben
- gilt auch für Segelflugpiloten / -crews!

AOL Beni Lysser



AOPA Mitgliedschaft für

Motor- und Segelflugpiloten mit gültiger Lizenz

- Jahresbeitrag CHF 250.-
 - für Rechtschutzversicherung
 - Kollektiv Ergänzungsversicherung
 - Position Report
 - diverse Vergünstigungen
- Flugschüler während Ausbildung **gratis!**
- Jungpiloten für erste 2 Jahre CHF 80.-

AOL Beni Lysser



Interessiert an einer AOPA-Mitgliedschaft?

www.aopa.ch

AOL Beni Lysser



Robert Gsell: -Meine erste Landung-

Herzlichen Dank für die Aufmerksamkeit!

Refresher 2018 / CRI Beni Lysser