

# Merkblatt: FLUGVORBEREITUNG

## Systematische Flug- und Flugzeugvorbereitung

1. Kontrolle der Betriebsbereitschaft **Flugzeug im Hangar** siehe Informationstafel Hangar  
(*Checklistenbüchlein, Benzinkontrolle, Flugreisebuch, Motorstundenzähler > Kleber nächste technische Kontrolle beachten*)  
Kontrolle Betriebseinschränkungen **Flugplatz** im C-Büro (Informationswand)
2. Meteostudium (GAFOR / METAR / TAF / MeteoCall persönliche Beratung)
3. VFR NOTAM BULLETIN / **DABS Studium**
4. PPR auch bei kontrollierten Flugplätzen z.B. Bern  
**Telefonische Anfrage:**
  - Flugplatz betriebsbereit?
  - Wind / Runway in use?
  - Wetter?
  - Spezielle Einschränkungen?
  - **Name der Auskunftsperson notieren!**
5. **Weight & Balance** mit Programm <http://mfqthun.ch/wordpress/mitglieder/> und **Performance** (Startrollstrecke Berechnung) wenn notwendig durchführen
6. **Fluganmeldung ResAir** / Company Flight Plan / Passagierscheine
7. Flugzeug aus Hangar manövrieren, wenn immer möglich **zweite Hilfsperson beiziehen.**  
**Achtung: Generell beim Abdrehen, Flugzeugheck schwenkt hinten aus!**
8. Fachgerechte Betankung unter Berücksichtigung Weight & Balance
9. Systematischer Aussencheck um das Flugzeug inkl. Strainern

# FLUGBEREIT