



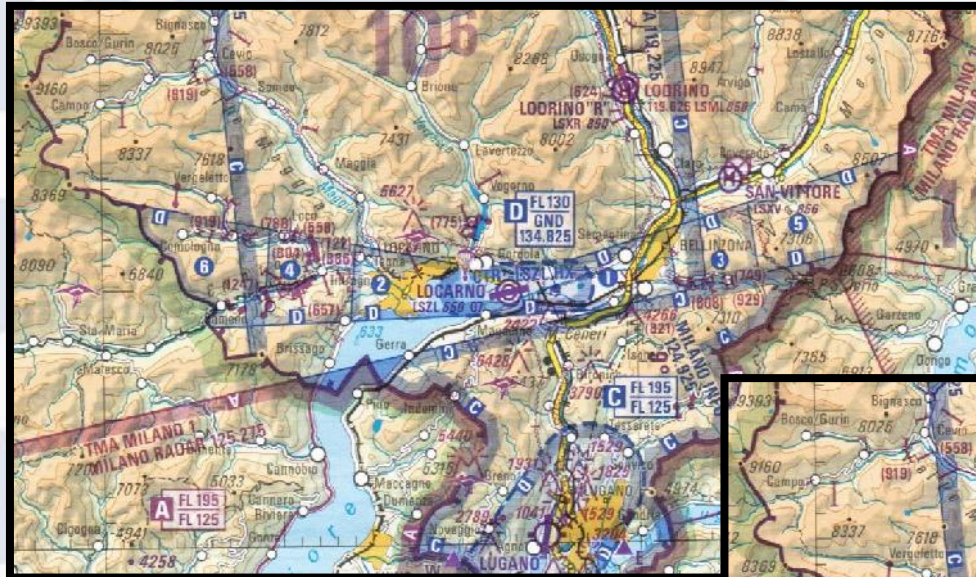
# Änderungen Luftraum 2016

# Änderungen gemäss AIC 11/2015 B

- Locarno neu HX
- Vergrösserung CTR 2 Zürich
- Zürich CTR 2, TMA 14 & 15 neu HX
- Sion neue Struktur der TMA

# Locarno neu HX

ATIS Frequenz 133.450 oder  
Telefon +41 91 816 17 44



2015



2016



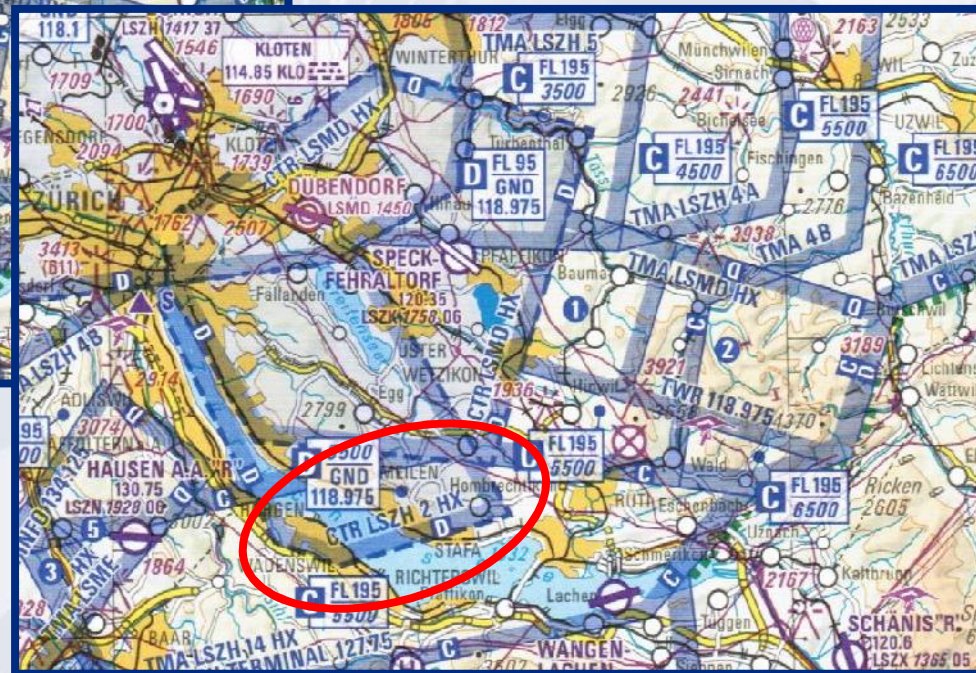


- **VFR RAC 4-0-0-1**
- **Handhabung von Kontrollzonen (CTR) und Nahkontrollbezirke (TMA) mit der Bezeichnung "HX"**
- CTR und TMA können ständig (H24), zu gewissen genau festgelegten Betriebszeiten (HO) oder zeitweise (HX) aktiv sein.
- **Anfrage über den Luftraumstatus**
- Der Luftraumstatus eines als "HX" bezeichneten Luftraumes kann bei der zuständigen Verkehrsleitstelle, einer bezeichneten Frequenz, einer Telefonnummer oder wo vorhanden ATIS abgefragt werden.
- Ist das Einholen der Information über den aktuellen Luftraumstatus nicht möglich oder wird auf die Überprüfung verzichtet, ist dieser Luftraum als aktiv zu betrachten.
- **Hörbereitschaft**
- Alle Luftfahrzeugführer haben bei einem Flug durch einen deaktivierten, als "HX" bezeichneten Luftraum dauernde Hörbereitschaft auf der Frequenz, auf der die Statusabfrage erfolgte, aufrechtzuerhalten, damit sie über kurzfristige Statusänderungen benachrichtigt werden können.

# Vergrößerung CTR 2 Zürich



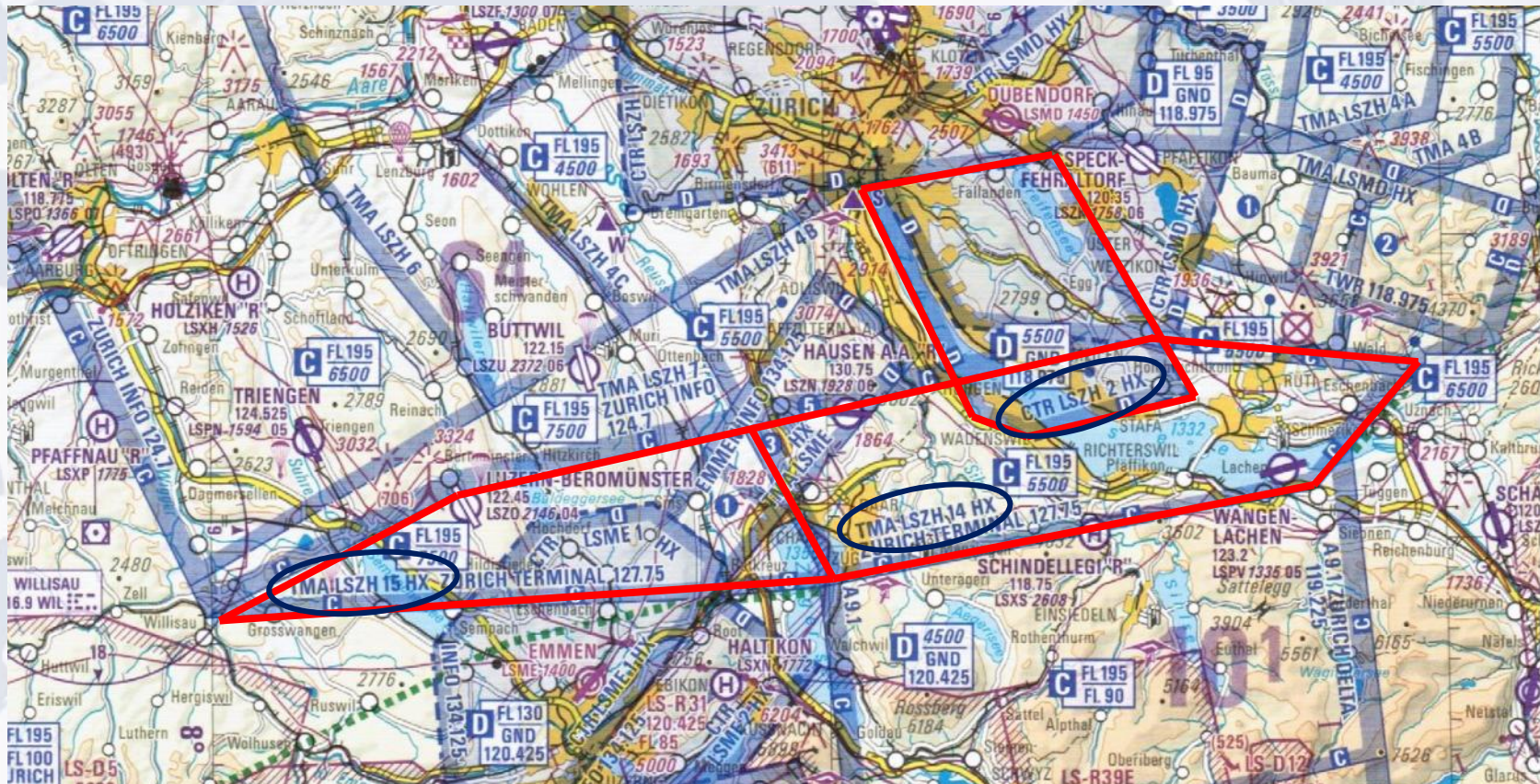
2015



2016

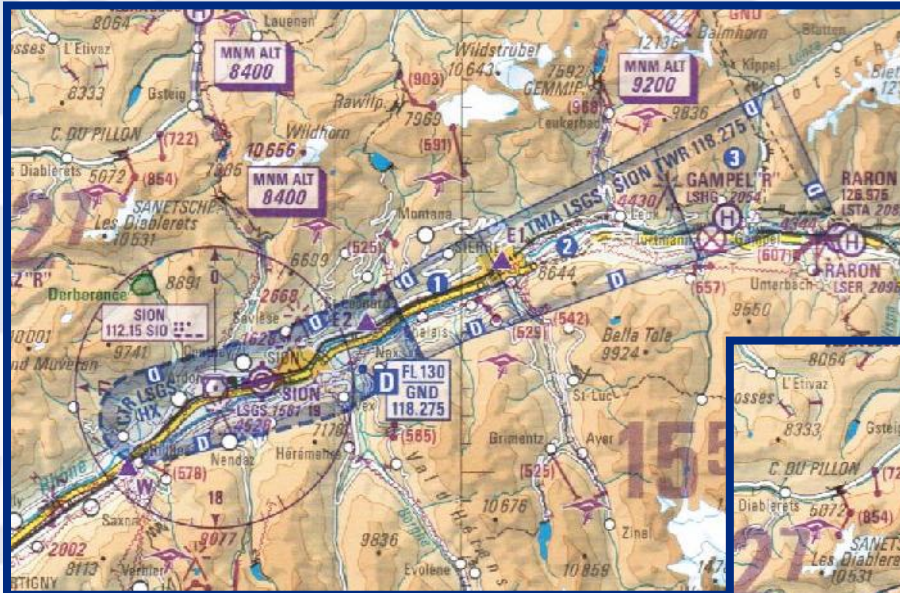


# CTR 2, TMA 14 & 15 neu HX





# Sion neue Struktur TMA

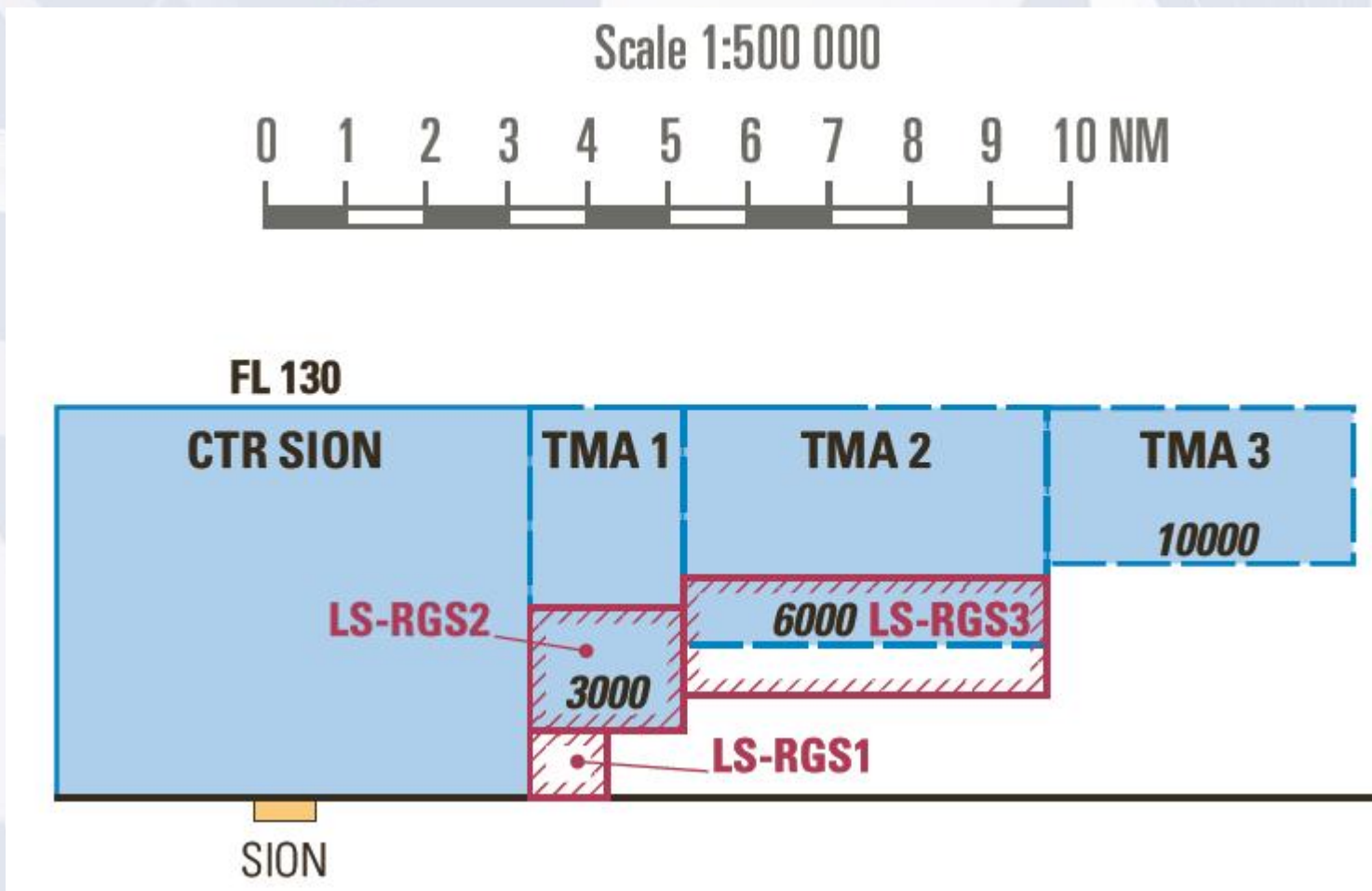


2015

2016

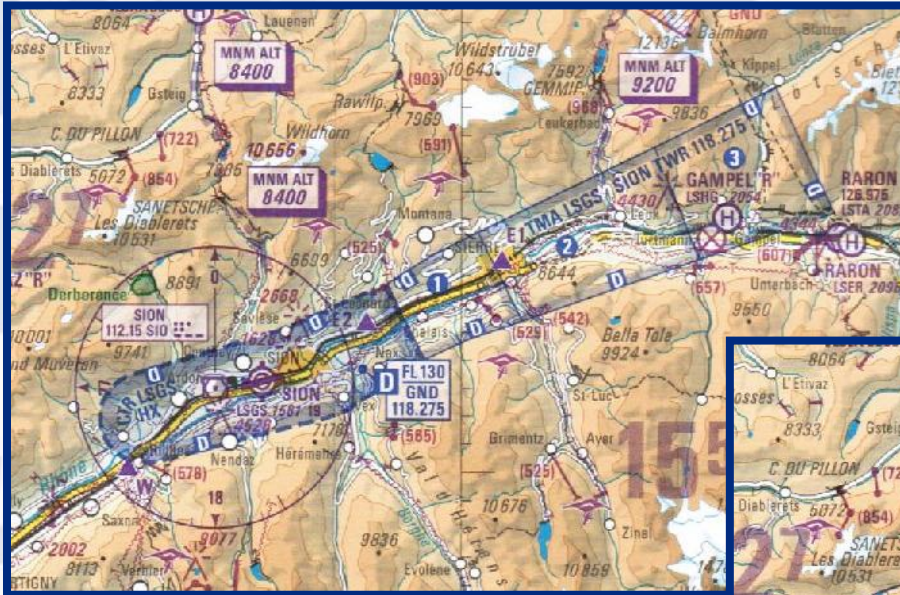


# Sion neue Struktur TMA





# Sion Einflugpunkte



2015

2016



# Handhabung vom Transponder

## Regulation only in Switzerland:

- 1 Below 2000 ft AGL, VIS 5 km (to 1.5 km according to conditions)  
Visual GND or water contact / clear of clouds
- 2 SSR mode S compulsory (EXC for GLD and within CTR)
- 3 Transponder 7000:  
above 7000ft AMSL compulsory  
below 7000ft AMSL compulsory when equipped

Bisher

Neu

## Regulation only in Switzerland:

- 1 Below 2000 ft AGL, VIS 5 km (to 1.5 km according to conditions)  
Visual GND or water contact / clear of clouds

### SSR TRANSPONDER OPERATION

Unless otherwise instructed by ATC

- All aircraft equipped with SSR Transponder shall operate code 7000 at all times during the flight.
- motorized aircraft shall operate as a MNM SSR Transponder mode S elementary surveillance (ELS)
  - a. in airspace class C and D,
  - b. in airspace class E at and above 7000ft AMSL,
  - c. for NVFR flights.



# LS-R39 A bis E Zentralschweiz





- **SERA.5001**
- **Regelung gemäss ICAO (annex 2) und EASA (SERA)**
  - Sicht  $< 5 \text{ km} > 1.5 \text{ km}$  und «clear of clouds» bis **3000 Fuss ASML oder 1000 Fuss AGL**
  - Keine Verknüpfung mit Luftraum « Golf »
- **Bisherige Ausnahmeregelung zur ICAO Regel**
  - Sicht  $< 5 \text{ km} > 1.5 \text{ km}$  und «clear of clouds» bis **2000 Fuss AGL = Luftraum « Golf »**
- **Derogation der Schweiz im 2015 von der EU genehmigt für 2 Jahre**
- **Projekte wie « Low Flight Network », IFR ohne ATC, GNSS Samedan, usw.**
  - Risiko eines Zusammenstosses zwischen IFR und VFR Flugzeuge an der Wolkengrenze
- **BAZL will SERA.5001 ohne Derogation umsetzen**
  - Sicht  $< 5 \text{ km} > 1.5 \text{ km}$  und «clear of clouds» bis 3000 Fuss AMSL oder 1000 Fuss AGL
  - In der Schweiz gilt mehrheitlich reduzierte Meteowerte bis 1000 Fuss AGL
  - Sofern Transponder vorhanden gelten die reduzierten Meteowerte 2000 Fuss AGL
  - IFR unter 2000 Fuss AGL nur möglich sofern mit ACAS oder TAS ausgerüstet



# Weitere Luftraum Anpassungen

- Zürich Flughafen VFR WBT & Test
- Vereinfachung Luftraum Zürich
- IFR im Luftraum «Golf»
- IFR ohne ATC - Pilotprojet Grenchen
- Grenchen RMZ
- GNSS Anflug Piste 07 in Grenchen
- Low Flight Network - LFN Phase 2
- CTR / TMA Bern GNSS Anflug Piste 32
- Bern – Einflugpunkte «N» & «W» , Area Chart und VAC
- GNSS Anflug Samedan Weltmeisterschaften 2017
- Flexible DABS
- Funkgeräte Kanalraster 8.33 kHz bis 31.12.2017
- RPAS - Drohnen



Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Im Dienst der Aviatik  
Initiativ, zuverlässig und kompetent

---