



Änderungen Luftraum 2017

- IFR / VFR ohne ATC in Grenchen
- TMZ mit Hörbereitschaft – Listening Squawk - in Deutschland
- LS-R für Segelflug – neu MA
- Radiotelefonie
- Videos zur Sensibilisierung bezüglich Luftraumverletzungen
- Video «See and Avoid»
- Weitere Luftraumanpassungen

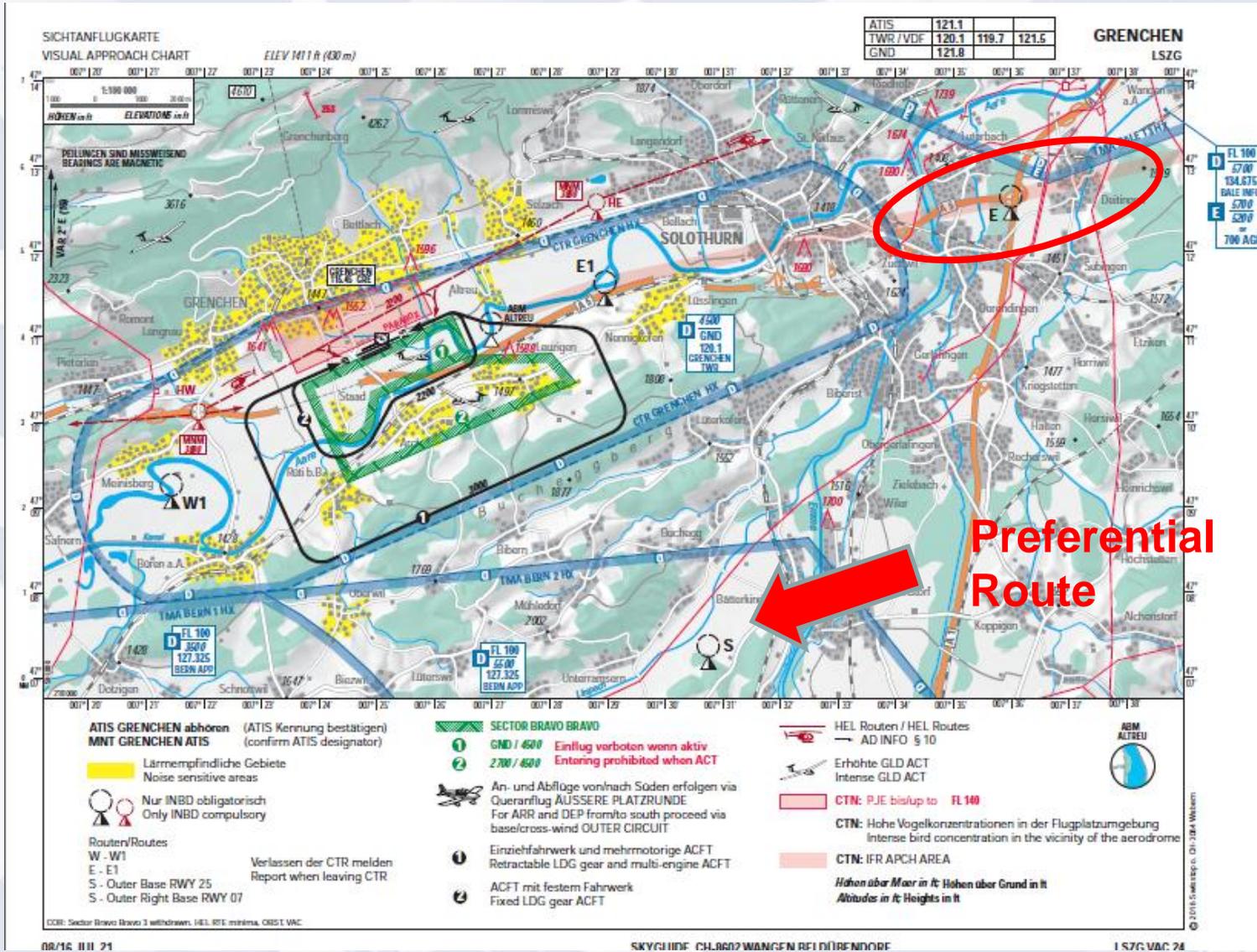


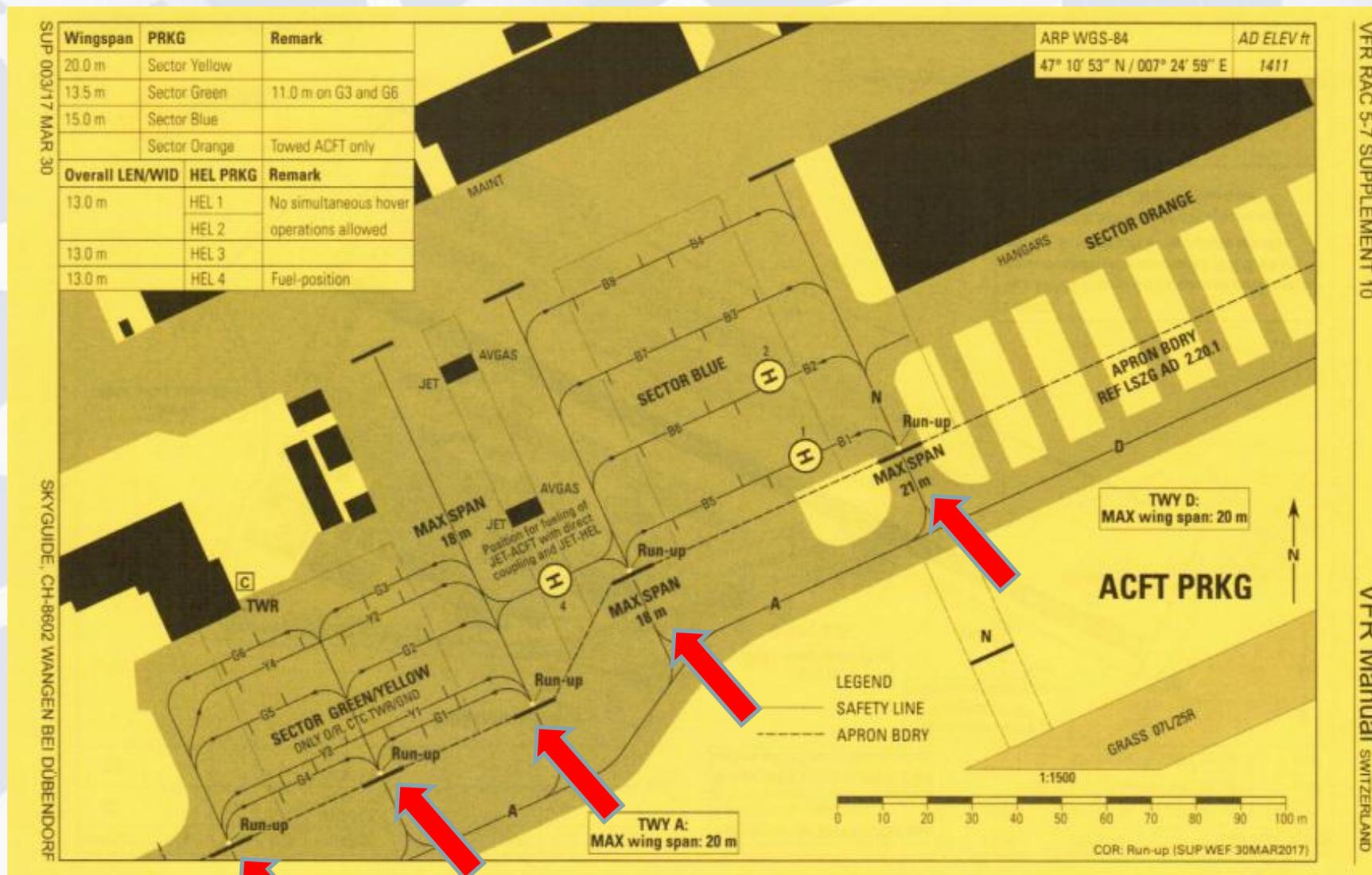
LSZG Grenchen IFR / VFR ohne ATC **Aero-Club der Schweiz**





- IFR / VFR ohne ATC seit dem 30 März 2017
 - Unterschiedliche Betriebszeiten Flugplatz und Skyguide
 - Von 18:00 bis 08:00 LSZG unkontrolliert
 - CTR ➡ RMZ
 - Luftraum Delta ➡ Luftraum Golf
 - Route Echo vermeiden
 - Runup neu beim Apron
 - Piloten koordinieren sich selbst
 - Position präzise melden
-





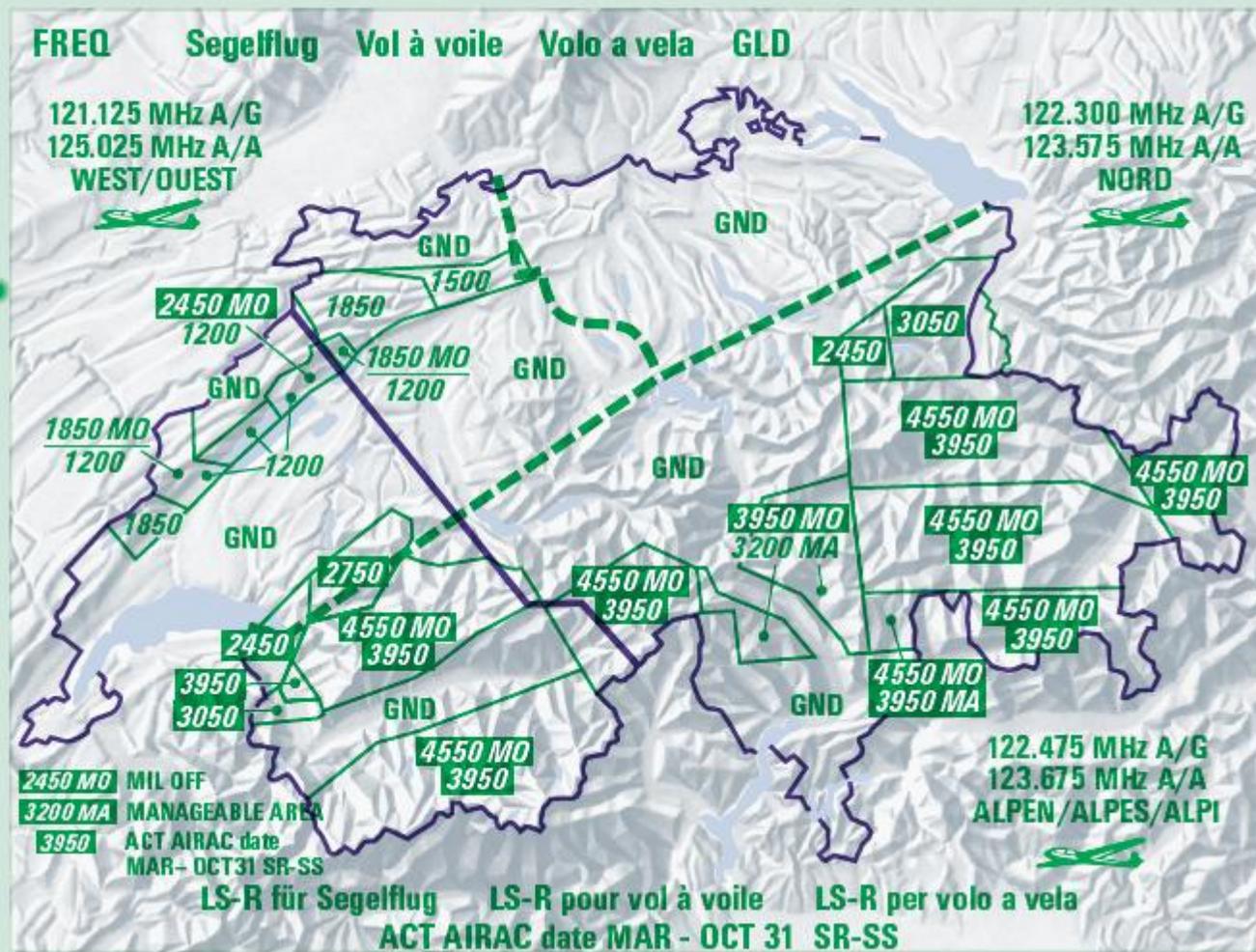
Runup neu beim Apron

- Weitere Details siehe:
 - VFR Manual RAC 5-7 Suppement 1 bis 10
 - AIC 001/2017 A
 - AIC 001/2017 B
-
- Pilotprojekt zeitlich befristet
 - Ausgang vom diesem Pilotprojekt wichtig für weitere ähnliche Projekte
-



Hörbereitschaft auf Frequenz 125.225
Transponder Code 1234 einstellen – Mode S

2017 MAR 30



**LS-R für Segelflug LS-R pour vol à voile LS-R per volo a vela ACT AIRAC date MAR – OCT 31
SR-SS (VFG RAC 5-2)**

3950 ACT AIRAC date MAR – OCT 31 SR-SS

Aktiv von SR-SS AIRAC Datum MAR–OCT 31
Actif de SR-SS AIRAC date MAR–OCT 31
Attivo da SR-SS AIRAC data MAR–OCT 31

3200 MA MANAGEABLE AREA

Bewilligung während MIL ON (VFG RAC 5-2). Aktiv während MIL OFF
Autorisation pendant MIL ON (VFG RAC 5-2). Actif pendant MIL OFF
Autorizzazione durante MIL ON (VFG RAC 5-2). Attivo durante MIL OFF

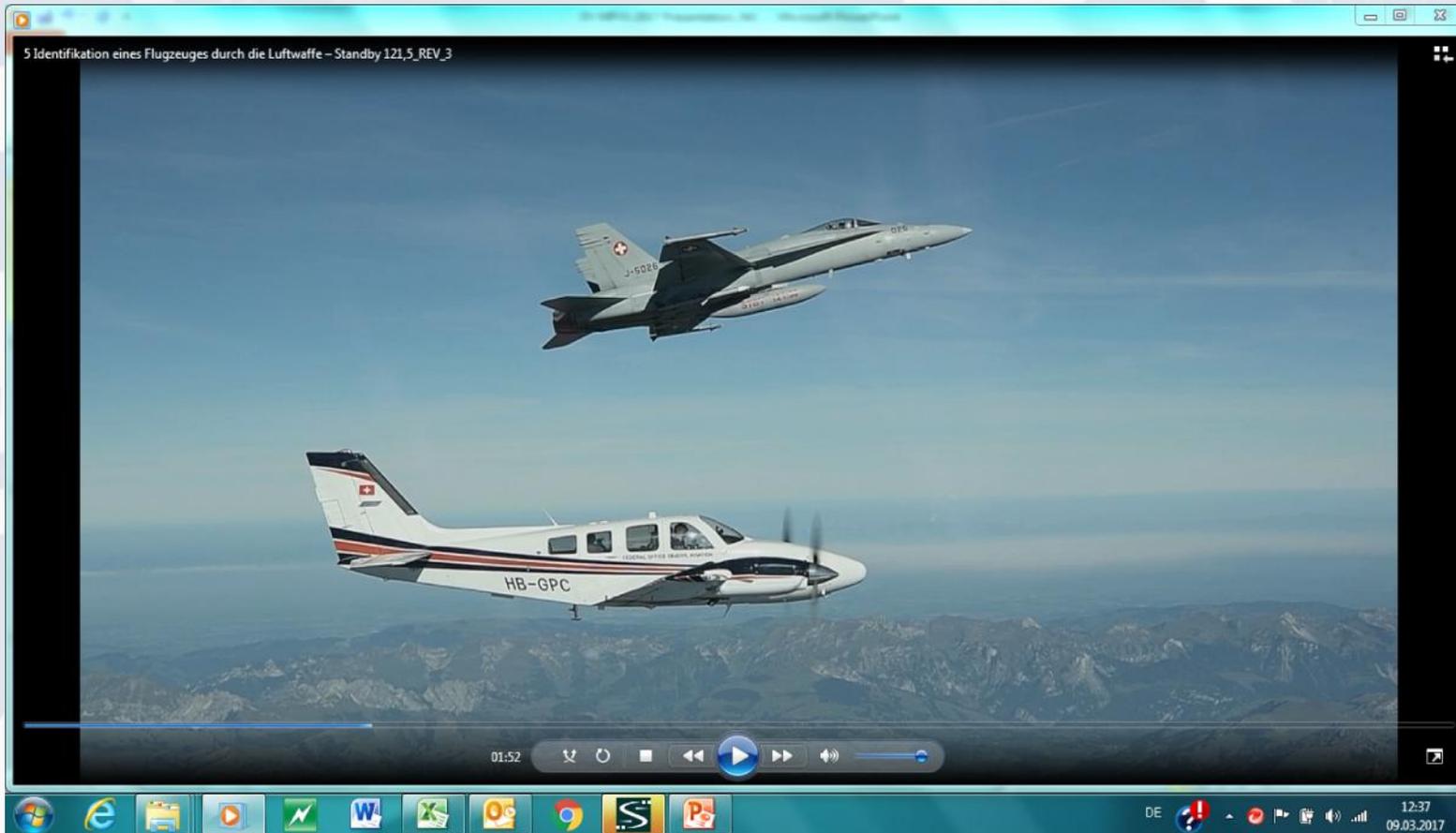
2450 MO MIL OFF

Aktiv während MIL OFF
Actif pendant MIL OFF
Attivo durante MIL OFF

- Seit der Einführung vom LPC haben wir festgestellt, dass die Piloten sich nicht mehr an die Standard Phraseologie halten
 - Die Frequenz wird unnötig lange blockiert
 - Führt zu Missverständnissen
 - **Standard aviation radiotelefonie phraseologie benutzen !**
-

AIWG Filme

<http://staysafe.bazl.admin.ch>





Motorflug Modellflug
Segelflug Ecolight
Helikopter Fallschirm
Ballon Experimental

Home Aero-Club der Schweiz ▼ Mitgliedschaft ▼ Jugend ▼ Agenda ▼ Kontakt ▼
Portrait-Regionen-Sparten Anmeldung-Mutationen JULA-IACE-SPHAIR Termine Sekretariat-Vorstand

Deutsch ▼

Partnerorganisationen



FAI
FOUNDER MEMBER



PRO AERO

member of 



SPHAIR

Videoclips der Airspace Infringement Working Group (AIWG)

Veröffentlicht: Mittwoch, 22. Februar 2017 14:22

Das untenstehenden Videoclips sind Teil der 2016 von der Airspace Infringement Working Group (AIWG) produzierten Kurzfilmserie zum Thema Luftraumverletzungen. Selbstverständlich können und sollen die Links von allen Interessierten, ob Einzelpersonen, Verbände oder Flugschulen genutzt werden.

Die Filme können einzeln oder als ganze Serie verwendet werden und sind auf der BAZL Website unter **stay safe** ebenfalls abrufbar.

Alle Clips:

- Identifikation eines Flugzeuges durch die Luftwaffe – Standby 121,5
- Luftraumverletzung auf ILS – Airliner muss den Anflug abbrechen
- Luftraumverletzung in einer CTR HX – Airprox
- Luftraumverletzung über den Alpen im Luftraum C bei MIL ON – Live Identifikation
- Luftraumverletzung in tempo. Flugbeschränkungsgebiet LS R – Abbruch Airshow
- Führt die Flugplanung durch einen kontrollierten Luftraum?

Wussten Sie dass, ...







Motorflug Modellflug
Segelflug Ecolight
Helikopter Fallschirm
Ballon Experimental

Wussten Sie dass, ...

Home Aero-Club der Schweiz Mitgliedschaft Jugend Agenda Kontakt
Portrait-Regionen-Sparten Anmeldung-Mutationen JULA-IACE-SPHAIR Termine Sekretariat-Vorstand

Partnerorganisationen



FOUNDER MEMBER



PRO AERO

member of 



„See and Avoid“ – Gefahren rechtzeitig erkennen
Veröffentlicht: Freitag, 21. April 2017 07:15

„Da, ein Segelflugzeug. Siehst du es nicht, dort vor der Kuppe?“ Dein Passagier zeigt zum Cockpit raus. Obwohl du aufmerksam nach dem Segelflieger suchst, kannst du ihn nicht entdecken. Schon lange siehst du jedoch die zwei Hängegleiter, die genug weit weg, links von deinem Flugzeug fliegen. Ein klassisches Beispiel von Target Facination. Ein Pilot konzentriert sich auf ein Hindernis, nimmt dafür andere nicht mehr wahr. Wie ihr Gefahren rechtzeitig erkennen und mit dem richtigen flugtechnischen Verhalten gefährliche Annäherungen oder gar Kollisionen verhindern könnt, zeigt der Film von skypanorama in Zusammenarbeit mit der Segel- und Motorfluggruppe Grenchen.

■ [Staysafe Website](#)

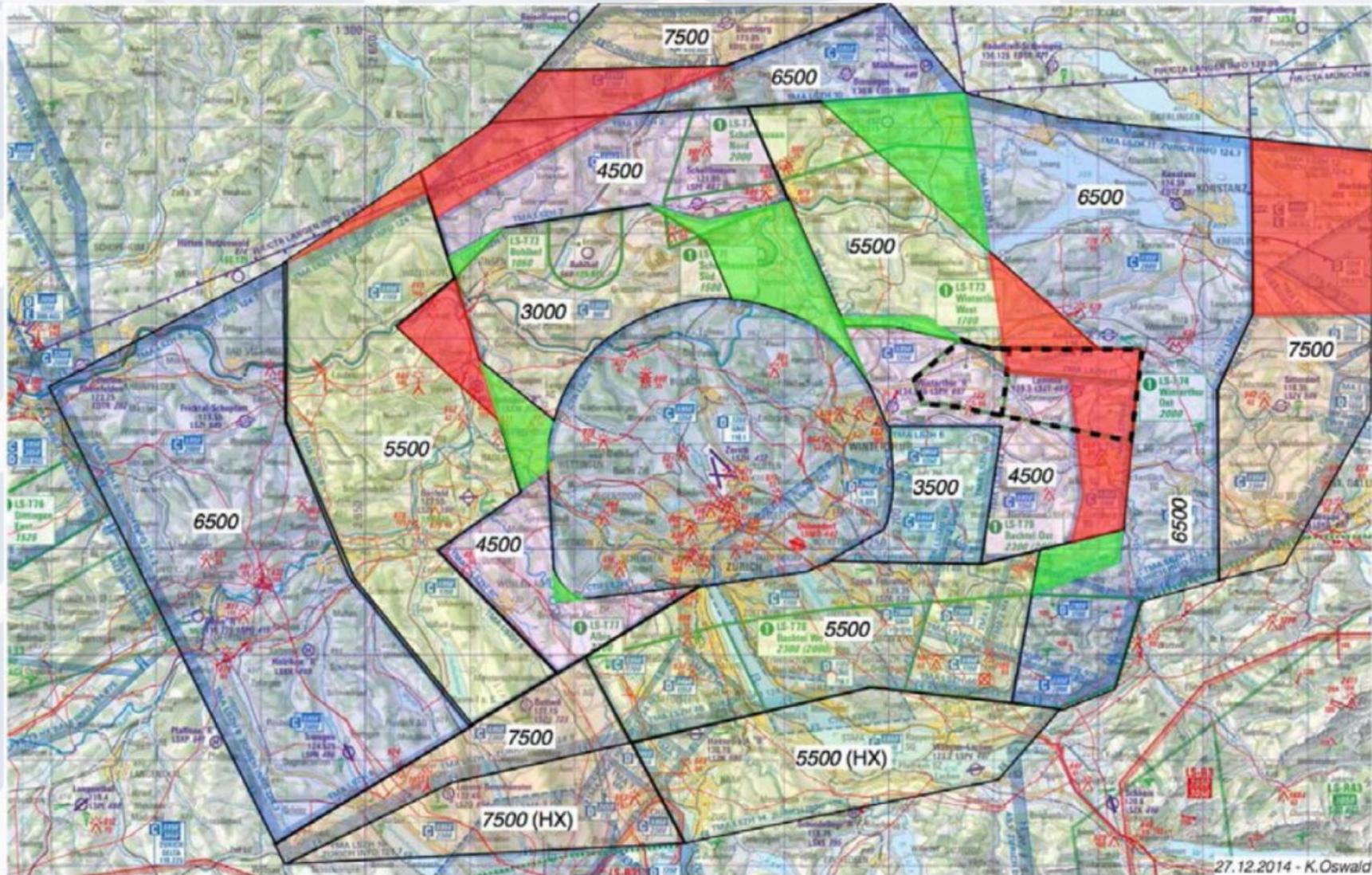
FaLang translation system by Faboba

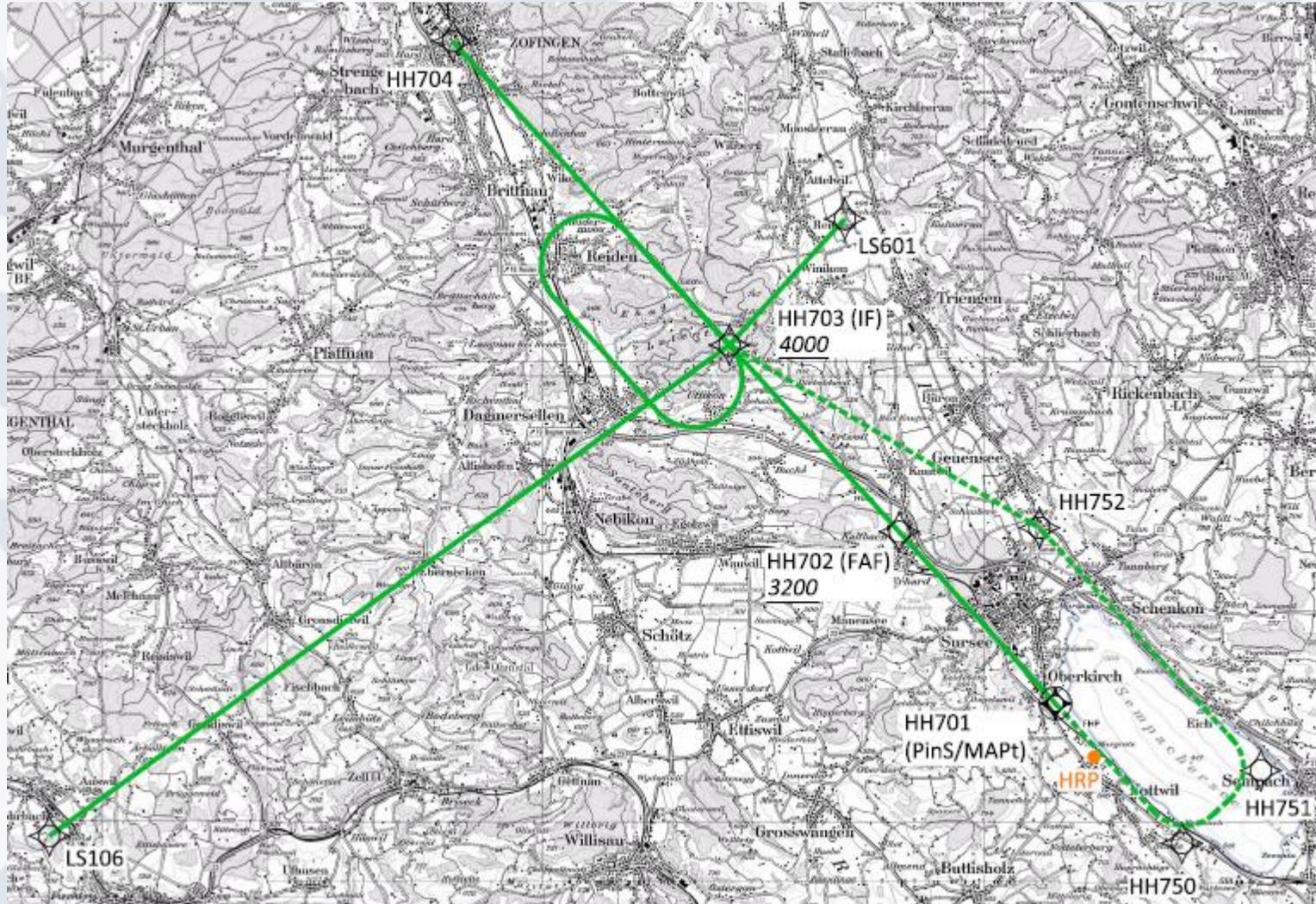
Deutsch

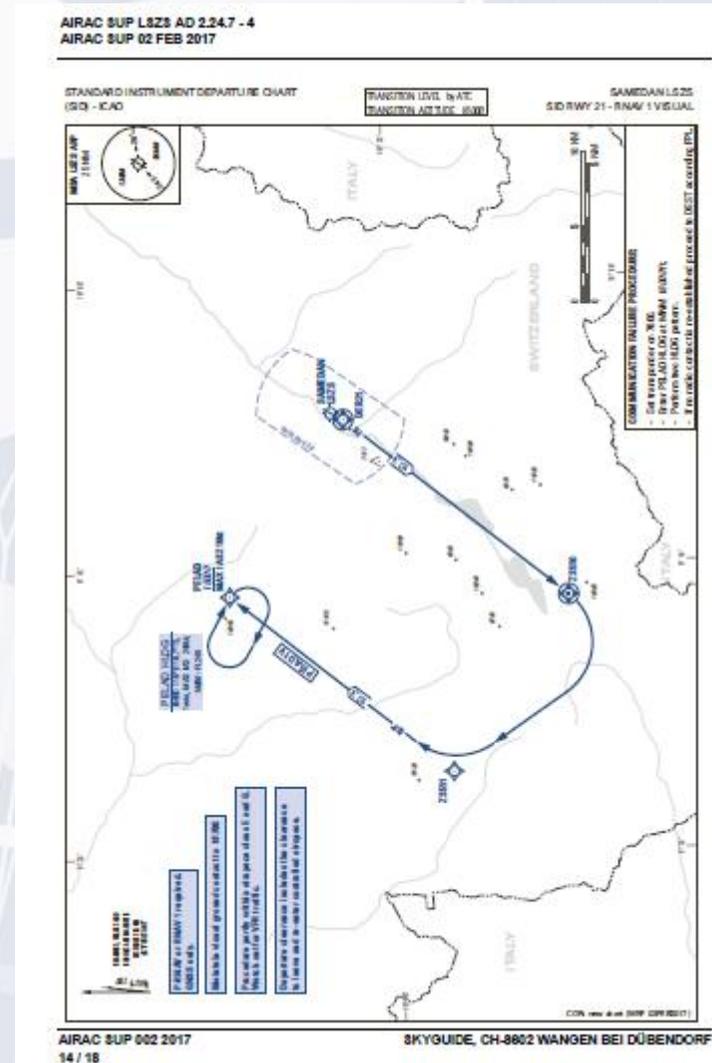
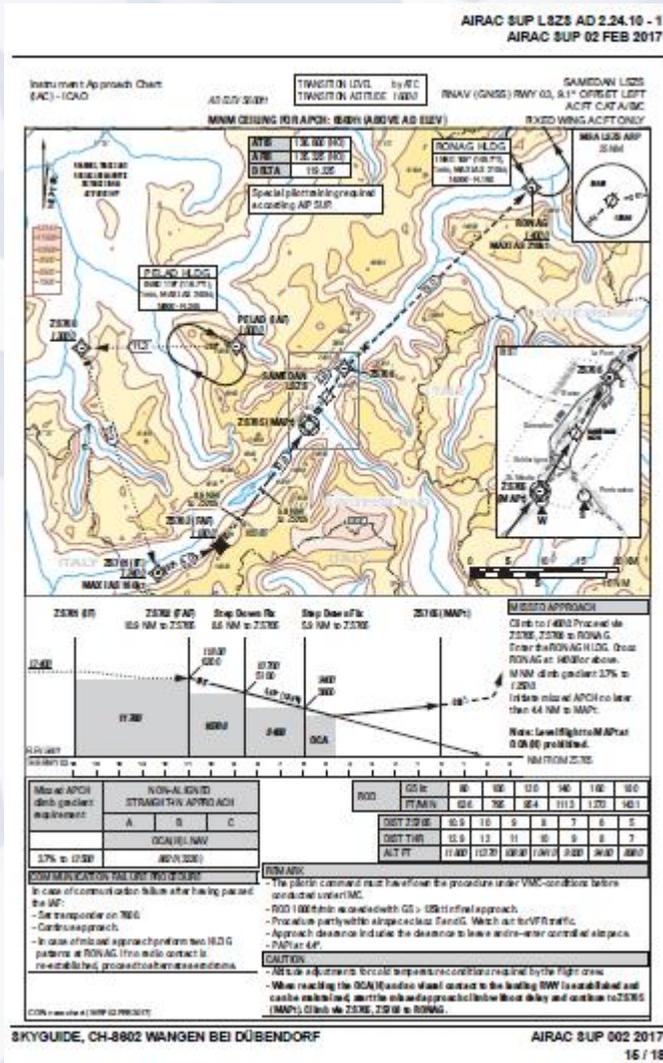
Weitere Luftraum Anpassungen

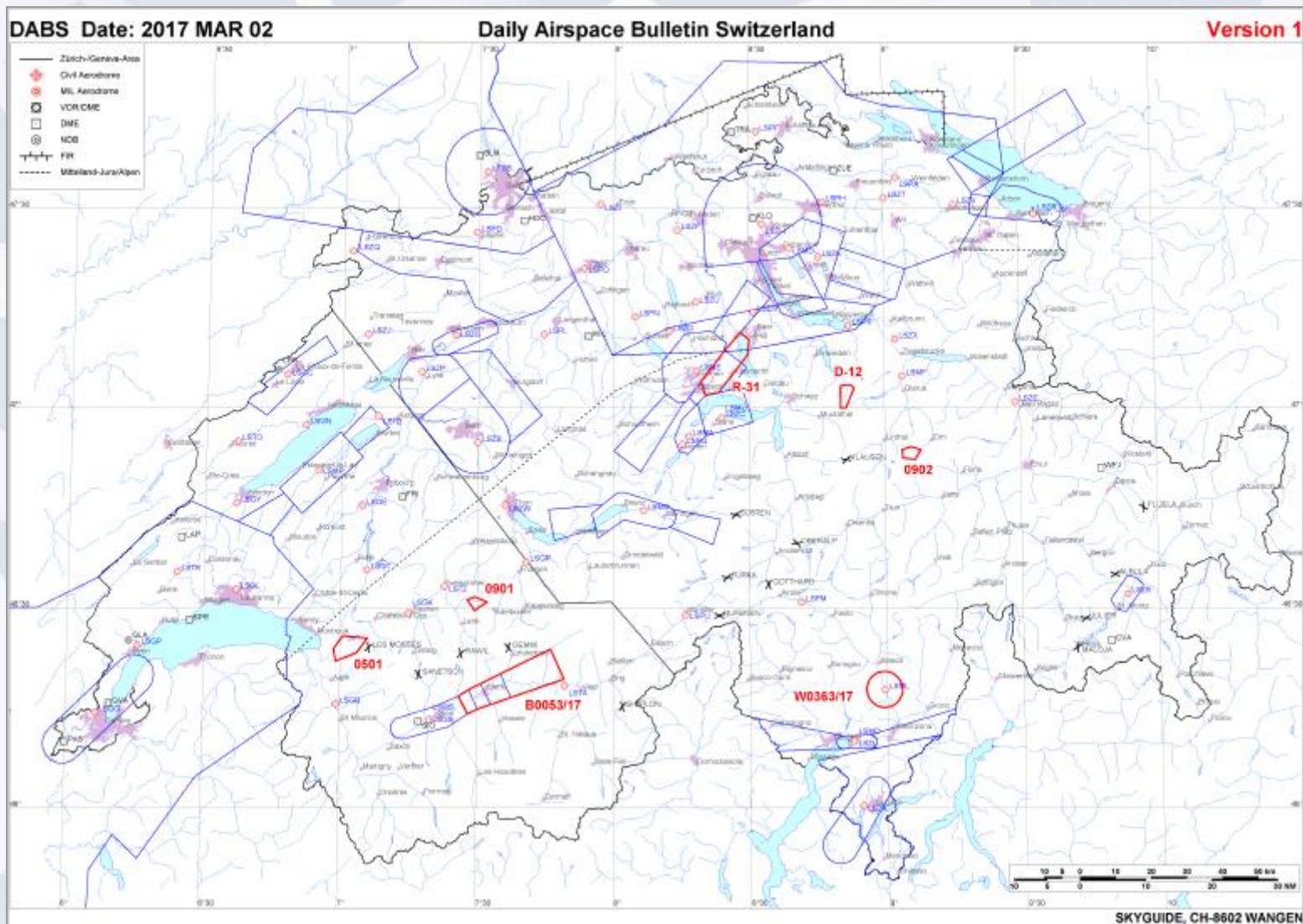
- Vereinfachung Luftraum Zürich
- GNSS Anflug Nottwil
- GNSS Anflug Samedan
- Flexible DABS
- LS-R39 Zentralschweiz
- Low Flight Network - LFN Phase 2
- CTR / TMA Bern GNSS Anflug Piste 32
- Bern – Einflugpunkte «N» & «W», Area Chart und VAC
- GNSS Anflug Piste 07 in Grenchen
- Funkgeräte Kanalraster 8.33 kHz bis 31.12.2017
- RPAS - Drohnen













skyguide
KOBIF
Postfach
CH-8602 Wangen

DABS Date: 2017 MAR 02

Version 1 - generated: 01.03.2017 15:51 UTC

Telephone: +41 44 813 31 10
E-mail: kobif@skyguide.ch
DABS on the web:
<https://www.skybriefing.com>



Firings / AIP-Areas / Warnings:

Firing-No AIP-Area NOTAM-No	Validity UTC	Lower Limit (m/ft AMSL or FL)	Upper Limit (m/ft AMSL or FL)	Center Point	Covering Radius	NOTAM Item E (bold: Location)
0501	0800 - 2200	GND	4500m / 14800ft	462340N 0070230E	5.5 KM / 3.0 NM	FRNG WILL TAKE PLACE AREA 4.1 KM NNW LE SEPEY, 462314N0070341E 462156N0065902E 462350N0065935E 462543N0070034E 462524N0070558E (46234039N007022987E RADIUS 3.0 NM).
0901	0700 - 1700	GND	4500m / 14800ft	463058N 0073002E	2.8 KM / 1.5 NM	FRNG WILL TAKE PLACE AREA 7.0 KM NE LENK, 463110N0072753E 462933N0072927E 463046N0073211E 463135N0072926E (46305803N007300202E RADIUS 1.5 NM).
0902	0700 - 2100	GND	4500m / 14800ft	465311N 0090552E	2.8 KM / 1.5 NM	FRNG WILL TAKE PLACE AREA 8.8 KM SW ELM, 465229N0090355E 465214N0090638E 465318N0090738E 465340N0090757E 465408N0090553E 465342N0090348E (46531079N009055205E RADIUS 1.5 NM).
D-12	0700 - 1100 1200 - 2100	GND	3000m / 9850ft	470140N 0085126E	3.6 KM / 1.9 NM	D-AREA L3-D12 SIHLTAL ACT.
R-31	0815 - 1030 1300 - 1500	1500m / 5000ft	FL085	470633N 0082411E	10.0 KM / 5.4 NM	R-AREA L3-R31 EMMEN EAST ACT.
B0053/17	0630 - 1700	REF AIP	REF AIP	461816N 0073734E	15.0 KM / 8.1 NM	SION TEMPO MIL TMA ALL SECT ACT.
W0363/17	0608 - 1717	GND	450m / 1550ft	461742N 0085924E	5.0 KM / 2.7 NM	UNMANNED ACFT MAY OCCUR AT LODRINO AD, RADIUS 5.0 KM (461742N0085924E RADIUS 2.7 NM). FOR DETAILED INFO CTC CHIEF FLT OPS LOCARNO TEL +41 58 481 24 68 OR HELI TV +41 91 873 40 40.

Activities not shown on the DABS Chart Side:

NOTAM-Nr	Validity UTC	Lower Limit (m/ft AMSL or FL)	Upper Limit (m/ft AMSL or FL)	Center Point	Covering Radius	NOTAM Item E (bold: Location)
B0103/17	0000 - 2359	GND	FL095	472200N 0084900E	22.2 KM / 12.0 NM	DUBENDORF (L3MD) TWR FREQ 118.975 REDUCED COVERAGE WINTERTHUR-TURBENTHAL-BAUMA.
W0114/17	0630 - 1700	900m / 3000ft	2300m / 7500ft	461610N 0072940E	4.7 KM / 2.5 NM	R-AREA L3-R082 DEACTIVATED.
W0115/17	0630 - 1700	1350m / 4500ft	2900m / 9500ft	461735N 0073415E	4.7 KM / 2.5 NM	R-AREA L3-R083 DEACTIVATED.

For detailed information regarding the DABS see AIP Switzerland GEN 3.1-5 or VFR Guide GEN 1-1.





Schrattenflue

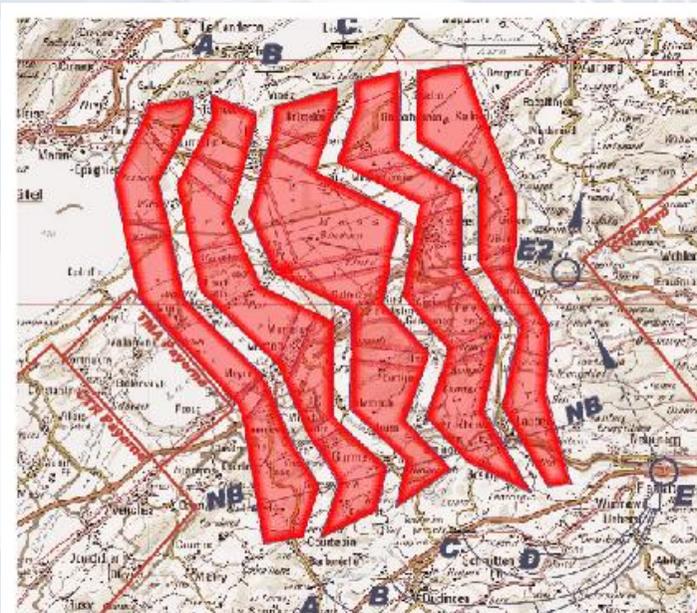


Bellechasse

Patrouille Suisse und PC 7 Team

- Die Daten und Zeiten der Aktivierung sind im DABS und NOTAM publiziert

14. Informationen



10. Juni oder 17. Juni LSZP

smartflyerchallenge

the future is electric

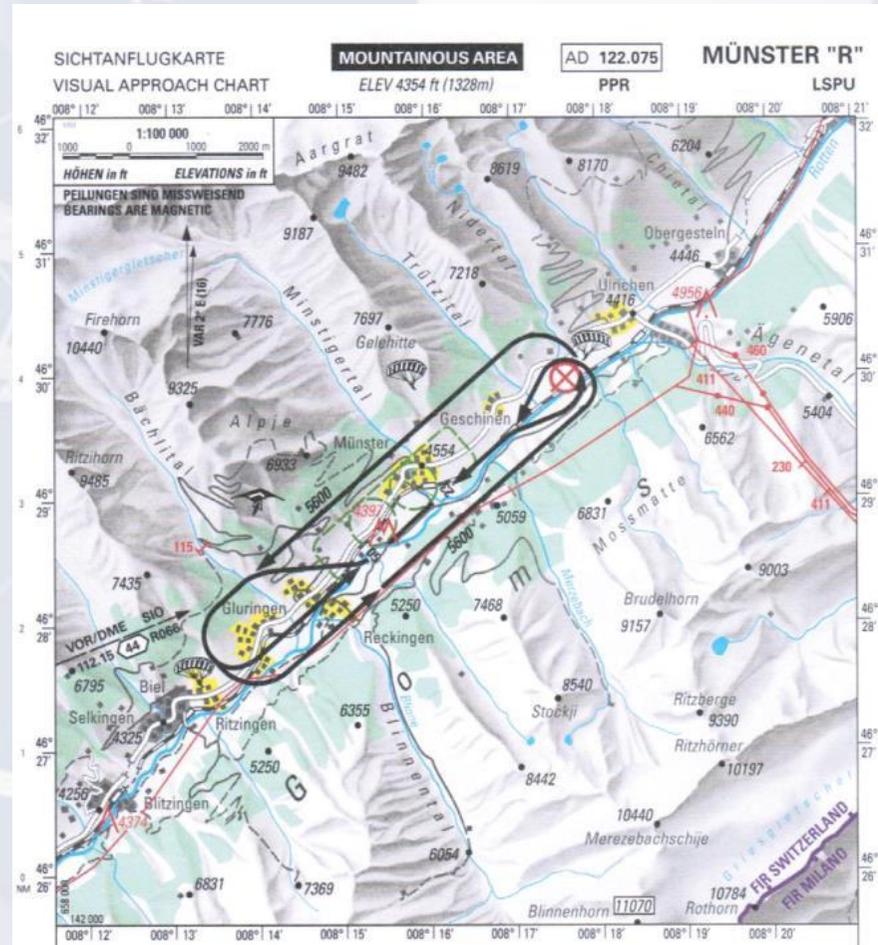
Europe's
1st Fly-In for
Electric powered aircraft

9 + 10 September 2017

Grenchen - Switzerland



Flugplatz Münster LSPU



Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Im Dienst der Aviatik
Initiativ, zuverlässig und kompetent
