

HV MFGT
3. März 2017



Traktanden



- ✓ **Wahl der Stimmenzähler**
- ✓ **Protokoll HV 2016**
- ✓ **Jahresbericht des Präsidenten**
- ✓ **Jahresbericht der Flugschule**
- 5. **Jahresrechnung 2016 mit Revisionsbericht**
- 6. **a) Bericht zu den Auswirkungen der Flottenreduktion (Info)**
b) Ausschreibung zum Verkauf PA28/Piper Sport (Beschluss)
- 7. **Budget 2017**
- 8. **Entlastung des Vorstandes**
- 9. **Wahlen**
- 10. **Mitgliederbeiträge / Flugpreise 2017 / Pauschale**
- 11. **Tätigkeitsprogramm 2017**
- 12. **Aktuelle Informationen**
- 13. **Verschiedenes**

Imbiss, offeriert von der MFGT

5 Jahresrechnung



Erfolgsrechnung

	2016		Budget 2016	2015	
	Ertrag	Aufwand		Ertrag	Aufwand
Flugertrag ohne Pauschale	156'630.35		172'800.00	151'684.05	
Flugpauschale	14'666.35			19'221.75	
Treibstoffzuschlag	7'911.00			7'775.00	
Rundflugbetrieb	538.65			5'385.80	
Flugschule intern	796.35			554.00	
Mitgliederbeiträge	21'850.00		22'500.00	24'225.00	
Mietzinseinnahmen	600.00		600.00	600.00	
Zinsertrag	4.20			33.39	
Ertrag	202'996.90		195'900.00	209'478.99	
Raumaufwand; Hangarmiete u. Amortisation		15'089.50	15'000.00		15'986.15
Landetaxen externe		10.00			0.00
Unterhalt und Reparaturen		87'486.49	75'000.00		75'201.15
Rückstellung Unterhalt		0.00			
Materiallager		0.00			
Treibstoffe / Motorenoel		44'888.05	56'000.00		51'159.40
Rückerst. Treibstoff Ausland		3'280.80			1'270.55
Versicherungen		38'252.75	43'000.00		43'018.40
Gebühren/Bewilligungen		6'200.00	7'000.00		7'510.20
Flugschule MFGT intern					-733.40
Verwaltungs- und Informatikaufwand		12'488.90	6'500.00		6'855.64
Werbeaufwand		710.05	1'000.00		92.60
Personalaufwand		0.00	8'100.00		7'500.00
Aufwand		208'406.54	211'600.00		207'860.69
Abschreibungen		-10'000.00	-10'000.00		-10'000.00
Auflösen Rückstellungen		0.00			0.00
Finanzerfolg		0.00	50.00		-1'623.31
Ausserord. Betriebsfremder Erfolg (Flugschule)		0.64	-50.00		346.45
Steuern		-220.00			-103.90
Zwischentotal					
Total ausserord. Erfolge	202'996.90	218'625.90		209'478.99	219'241.45
Erfolg / Budget		-15'629.00	-25'700.00		-9'762.46



5. Jahresrechnung



Bilanz

	2016		2015		2014	
	Aktiven	Passiven	Aktiven	Passiven	Aktiven	Passiven
Flüssige Mittel	90'703.87		111'804.33		101 632.84	
Forderungen	16'734.45		16'703.85		15 955.35	
Materiallager	301.00		301.00		301.00	
Aktive Rechnungsabgrenzung	17'460.20		20'231.60		22 823.20	
Materielles Anlagevermögen	60'004.00		70'004.00		80 004.00	
Kurzfristiges Fremdkapital		18'289.74		29'018.00		19 580.70
Langfristiges Fremdkapital/Fonds Flugschule		2'314.95		2'298.95		2 645.40
Anteilscheine		114'500.00		122'000.00		126 000.00
Rückstellungen		75'270.85		75'270.85		72 270.85
Eigenkapital 31.12. Vorjahr		-9'543.02		219.44		21.15
Erfolg (- Verlust)		-15'629.00		-9'762.46		198.29
Total Eigenkapital		-25'172.02		-9'543.02		219.44
Total	185'203.52	185'203.52	219'044.78	219'044.78	220 716.39	220 716.39

5. Jahresrechnung

Bilanz

1020	UBS KK CHF CH38 0022 7227 5985 4711 M	12'499.27	6.7	21'946.14	9.8	-9'446.87	-43.05
1021	UBS SPK CHF CH76 0022 7227 5985 47C1 L	50'546.60	27.3	0.00	0.0	50'546.60	
1022	UBS SPK EUR CH27 0022 7227 5985 47C2 R	10'795.90	5.8	0.00	0.0	10'795.90	
1025	Valiant 162.107.593.10 / -> Rundflug	16'862.10	9.1	16'290.10	7.3	572.00	3.51
1027	Raiffeisenbank CHF Konto / wird per 09.05. 2016 saldiert	0.00	0.0	60'565.30	27.1	-60'565.30	-100.0
1028	Raiffeisenbank EUR Konto / Saldiert	0.00	0.0	13'002.79	5.8	-13'002.79	-100.0
	Flüssige Mittel	90'703.87	49.0	111'804.33	50.0	-21'100.46	-18.87
1100	Forderungen aus Lieferungen und Leistungen (Debitoren)	16'734.45	9.0	16'612.05	7.4	122.40	0.74
1170	Vorsteuer auf Materialaufwand und Dienstleistungen	0.00	0.0	1'097.95	0.5	-1'097.95	-100.0
1171	Vorsteuer auf Investitionen und Betriebsaufwand	0.00	0.0	3'486.25	1.6	-3'486.25	-100.0
1175	Forderung Verrechnungssteuer VST 35%	0.00	0.0	91.80	0.0	-91.80	-100.0
	Forderungen	16'734.45	9.0	21'288.05	9.5	-4'553.60	-21.39
1200	Materiallager	1.00	0.0	1.00	0.0	0.00	0.00
1220	Tankkarten	300.00	0.2	300.00	0.1	0.00	0.00
	Materiallager	301.00	0.2	301.00	0.1	0.00	0.00
1300	Aktive Rechnungsabgrenzung	17'460.20	9.4	20'231.60	9.0	-2'771.40	-13.70
	Aktive Rechnungsabgrenzung	17'460.20	9.4	20'231.60	9.0	-2'771.40	-13.70
	Umlaufvermögen	125'199.52	67.6	153'624.98	68.7	-28'425.46	-18.50
1501	FLZ PA28 HB-PMY	1.00	0.0	1.00	0.0	0.00	0.00
1503	FLZ C172 HB-CIT	1.00	0.0	1.00	0.0	0.00	0.00
1504	FLZ PA28 HB-PMK	1.00	0.0	1.00	0.0	0.00	0.00
1505	FLZ C172 HB-CIE	1.00	0.0	1.00	0.0	0.00	0.00
1507	FLZ CRUZ HB-WYL	60'000.00	32.4	70'000.00	31.3	-10'000.00	-14.29
	Materielles Anlagevermögen	60'004.00	32.4	70'004.00	31.3	-10'000.00	-14.28
	Anlagevermögen	60'004.00	32.4	70'004.00	31.3	-10'000.00	-14.28
	AKTIVEN	185'203.52	100.0	223'628.98	100.0	-38'425.46	-17.18

5. Jahresrechnung

Bilanz

2000	Kreditoren	19'813.74	10.7	22'192.20	9.9	-2'378.46	-10.72
2010	Nicht abgeflogene Gutscheine	2'500.00	1.3	2'470.00	1.1	30.00	1.21
2020.3	MWST Abrechnung Q3	-4'406.90	-2.4	0.00	0.0	-4'406.90	
2200	Geschuldete MWST (Umsatzsteuer)	0.00	0.0	3'727.75	1.7	-3'727.75	-100.0
2210	Rundungsdifferenz MWST	0.00	0.0	0.80	0.0	-0.80	-100.0
2300	Passive Rechnungsabgrenzung	0.00	0.0	6'352.55	2.8	-6'352.55	-100.0
2395	Nicht abgerechnete Leistungen	0.00	0.0	-1'141.10	-0.5	1'141.10	-100.0
2020.4	MWST Abrechnung Q4	382.90	0.2	0.00	0.0	382.90	
	Kurzfristiges Fremdkapital	18'289.74	9.9	33'602.20	15.0	-15'312.46	-45.57
2500	Flugmaterial Anteilscheine	114'500.00	61.8	122'000.00	54.6	-7'500.00	-6.15
2510	Fonds Theorieflugschule Reichenbach	2'314.95	1.2	2'298.95	1.0	16.00	0.70
	Langfristiges Fremdkapital	116'814.95	63.1	124'298.95	55.6	-7'484.00	-6.02
	Fremdkapital	135'104.69	72.9	157'901.15	70.6	-22'796.46	-14.44
2601	Rückstellung Unterhalt PA28 HB-PMY	5'443.85	2.9	5'443.85	2.4	0.00	0.00
2603	Rückstellung Unterhalt C172 HB-CIT	44'101.00	23.8	44'101.00	19.7	0.00	0.00
2604	Rückstellung Unterhalt PA28 HB-PMK	9'726.00	5.3	9'726.00	4.3	0.00	0.00
2605	Rückstellung Unterhalt C172 HB-CIE	16'000.00	8.6	16'000.00	7.2	0.00	0.00
	Rückstellungen	75'270.85	40.6	75'270.85	33.7	0.00	0.00
2800	Eigenkapital	-9'543.02	-5.2	219.44	0.1	-9'762.46	-4448.
	Eigenkapital	-9'543.02	-5.2	219.44	0.1	-9'762.46	-4448.
2899	Jahreserfolg	0.00	0.0	-9'762.46	-4.4	9'762.46	-100.0
	Verlust	-15'629.00	-8.4	0.00	0.0	-15'629.00	
	Jahresabschluss	-15'629.00	-8.4	-9'762.46	-4.4	-5'866.54	60.09
	Total Eigenkapital	-25'172.02	-13.6	-9'543.02	-4.3	-15'629.00	163.77
	PASSIVEN	185'203.52	100.0	223'628.98	100.0	-38'425.46	-17.18

5. Jahresrechnung



Erfolgsrechnung

3201	Ertrag HB-PMY	54'405.75	26.8	33'112.05	15.8	21'293.70	64.31
3203	Ertrag HB-CIT	43'121.80	21.2	63'778.50	30.4	-20'656.70	-32.39
3204	Ertrag HB-PMK	2'182.90	1.1	33'082.30	15.8	-30'899.40	-93.40
3205	Ertrag HB-CIE	40'963.50	20.2	13'372.05	6.4	27'591.45	206.34
3207	Ertrag HB-WYL	15'956.40	7.9	12'502.85	6.0	3'453.55	27.62
	Flugertrag	156'630.35	77.2	155'847.75	74.4	782.60	0.50
3220	Verrechnete VS Leistungen	0.00	0.0	-4'163.70	-2.0	4'163.70	-100.0
	Verrechnete Leistungen	0.00	0.0	-4'163.70	-2.0	4'163.70	-100.0
3230	Ertrag Flugpauschale	14'666.35	7.2	19'221.75	9.2	-4'555.40	-23.70
	Flugpauschale	14'666.35	7.2	19'221.75	9.2	-4'555.40	-23.70
3240	Ertrag Treibstoffzuschläge	7'911.00	3.9	7'775.00	3.7	136.00	1.75
	Treibstoffzuschlag	7'911.00	3.9	7'775.00	3.7	136.00	1.75
3300	Rundflugbetrieb	538.65	0.3	5'385.80	2.6	-4'847.15	-90.00
	Rundflugbetrieb	538.65	0.3	5'385.80	2.6	-4'847.15	-90.00
3400	Voice Kurs / Unterlagen	796.35	0.4	554.00	0.3	242.35	43.75
	Flugschule intern	796.35	0.4	554.00	0.3	242.35	43.75
3500	Mitgliederbeiträge	20'925.00	10.3	23'550.00	11.2	-2'625.00	-11.15
3501	Mitgliederbeiträge Gäste	200.00	0.1	0.00	0.0	200.00	
3502	Passiv Beiträge	725.00	0.4	675.00	0.3	50.00	7.41
	Mitgliederbeiträge	21'850.00	10.8	24'225.00	11.6	-2'375.00	-9.80
3600	Mietzinseinnahmen Hangar	600.00	0.3	600.00	0.3	0.00	0.00
	Mietzinseinnahmen Hangar	600.00	0.3	600.00	0.3	0.00	0.00
3999	Zinsertrag	4.20	0.0	33.39	0.0	-29.19	-87.42
	Zinsertrag	4.20	0.0	33.39	0.0	-29.19	-87.42
	BETRIEBSERTRAG	202'996.90	100.0	209'478.99	100.0	-6'482.09	-3.09

5. Jahresrechnung

Erfolgsrechnung

6000	Hangarmiete	-12'460.00	6.1	-12'460.00	5.9	0.00	0.00
6001	Beteiligung Amort. HG Hangar	-2'629.50	1.3	-2'629.50	1.3	0.00	0.00
6002	NK Beteiligung Energie Thun FVT	0.00	0.0	-896.65	-0.4	896.65	-100.0
	Raumaufwand	-15'089.50	7.4	-15'986.15	7.6	-896.65	-5.61
6005	Landetaxen FVT intern	-10.00	0.0	0.00	0.0	10.00	
	Landetaxen	-10.00	0.0	0.00	0.0	10.00	
6101	Unterhalt + Rep. HB-PMY	-15'216.50	7.5	-6'180.05	3.0	9'036.45	146.22
6103	Unterhalt + Rep. HB-CIT	-21'710.95	10.7	-14'283.90	6.8	7'427.05	52.00
6104	Unterhalt + Rep. HB-PMK	-6'309.85	3.1	-6'646.15	3.2	-336.30	-5.06
6105	Unterhalt + Rep. HB-CIE	-29'629.90	14.6	-18'928.85	9.0	10'701.05	56.53
6107	Unterhalt + Rep. HB-WYL	-14'619.29	7.2	-29'162.20	13.9	-14'542.91	-49.87
	Unterhalt und Reparaturen	-87'486.49	43.1	-75'201.15	35.9	12'285.34	16.34
6201	Treibstoffe HB-PMY	-17'605.90	8.7	-11'516.35	5.5	6'089.55	52.88
6203	Treibstoffe HB-CIT	-11'213.55	5.5	-20'679.85	9.9	-9'466.30	-45.78
6204	Treibstoffe HB-PMK	-776.45	0.4	-10'950.00	5.2	-10'173.55	-92.91
6205	Treibstoffe HB-CIE	-11'908.20	5.9	-4'383.15	2.1	7'525.05	171.68
6207	Treibstoffe HB-WYL	-3'383.95	1.7	-3'028.30	1.4	355.65	11.74
6230	Rück. Treibst. Inland	0.00	0.0	-92.00	-0.0	92.00	-100.0
	Treibstoffe Avgas und Mogas	-44'888.05	22.1	-50'649.65	24.2	-5'761.60	-11.38
6220	Motorenoelbezüge FLZ	0.00	0.0	-509.75	-0.2	509.75	-100.0
	Motorenoel Flz.	0.00	0.0	-509.75	-0.2	509.75	-100.0
6231	Rück. Treibst. Ausland HB-PMY	-581.00	0.3	-161.00	0.1	420.00	260.87
6233	Rück. Treibst. Ausland HB-CIT	-2'057.70	1.0	-898.40	0.4	1'159.30	129.04
6234	Rück. Treibst. Ausland HB-PMK	0.00	0.0	-211.15	-0.1	211.15	-100.0
6235	Rück. Treibst. Ausland HB-CIE	-479.70	0.2	0.00	0.0	479.70	
6237	Rück. Treibst. Ausland HB-WYL	-162.40	0.1	0.00	0.0	162.40	
	Rückerst. Treibstoff Ausland	-3'280.80	1.6	-1'270.55	0.6	2'010.25	158.22
6301	Versicherung HB-PMY	-8'715.40	4.3	-8'715.40	4.2	0.00	0.00
6303	Versicherung HB-CIT	-8'321.00	4.1	-8'321.00	4.0	0.00	0.00
6304	Versicherung HB-PMK	-3'233.25	1.6	-8'321.00	4.0	-5'087.75	-61.14
6305	Versicherung HB-CIE	-7'778.30	3.8	-7'778.30	3.7	0.00	0.00
6307	Versicherung HB-WYL	-6'196.30	3.1	-6'196.30	3.0	0.00	0.00
6320	Allianz Fluglehrervers. CHA 00006015	-2'570.40	1.3	-2'249.10	1.1	321.30	14.29
6321	Allianz Geschäftsvers. T80.2.137.533	-650.60	0.3	-649.80	0.3	0.80	0.12
6323	CAP Rechtsschutzvers. Z75.3.644.902	-787.50	0.4	-787.50	0.4	0.00	0.00
	Versicherungen	-38'252.75	18.8	-43'018.40	20.5	-4'765.65	-11.08



© Andy Clavys

5. Jahresrechnung

Erfolgsrechnung



6331	Gebühren HB-PMY	-1'219.00	0.6	-1'165.00	0.6	54.00	4.64
6333	Gebühren HB-CIT	-1'379.00	0.7	-1'255.00	0.6	124.00	9.88
6334	Gebühren HB-PMK	-444.00	0.2	-1'165.00	0.6	-721.00	-61.89
6335	Gebühren HB- CIE	-1'379.00	0.7	-1'345.00	0.6	34.00	2.53
6337	Gebühren HB- WYL	-1'779.00	0.9	-1'845.20	0.9	-66.20	-3.59
	Gebühren / Bewilligungen	-6'200.00	3.1	-6'775.20	3.2	-575.20	-8.49
6350	Bodenfunkstation Gebühren	0.00	0.0	-720.00	-0.3	720.00	-100.0
6399	Resair Gebühren	0.00	0.0	-15.00	-0.0	15.00	-100.0
	Diverse Gebühren	0.00	0.0	-735.00	-0.4	735.00	-100.0
6400	Aufwand Flugschule intern	0.00	0.0	733.40	0.4	-733.40	-100.0
	Flugschule	0.00	0.0	733.40	0.4	-733.40	-100.0
6500	Büromaterial, Drucksachen	-195.55	0.1	-490.10	0.2	-294.55	-60.10
6505	Porti	-435.80	0.2	-500.00	0.2	-64.20	-12.84
6520	Switch Abo	-13.90	0.0	-40.30	0.0	-26.40	-65.51
6540	Spesen, Veranstaltungen	-369.35	0.2	-2'619.35	1.3	-2'250.00	-85.90
6550	Beiträge	-250.00	0.1	-250.00	0.1	0.00	0.00
6560	Vorstandsspesen	-3'064.40	1.5	-1'557.70	0.7	1'506.70	96.73
6580	Bank- und Postkontospesen	-242.80	0.1	-290.09	0.1	-47.29	-16.30
6590	Übriger Verwaltungsaufwand	-676.50	0.3	-1'108.10	0.5	-431.60	-38.95
6599	Zinsaufwand	9.40	0.0	0.00	0.0	9.40	
	Verwaltungs- und Informatikaufwand	-5'238.90	2.6	-6'855.64	3.3	-1'616.74	-23.58
6600	Buchführungsstelle	-7'250.00	3.6	-7'500.00	3.6	-250.00	-3.33
	Buchführungsstelle	-7'250.00	3.6	-7'500.00	3.6	-250.00	-3.33
6700	Werbung Öffentlichkeitsarbeit	-710.05	0.3	-92.60	0.0	617.45	666.79
	Werbeaufwand	-710.05	0.3	-92.60	0.0	617.45	666.79
	BETRIBSAUFWAND	-208'406.54	102.7	-207'860.69	99.2	545.85	0.26
6907	Abschreibung CRUZ HB-WYL	-10'000.00	4.9	-10'000.00	4.8	0.00	0.00
	Abschreibungen	-10'000.00	4.9	-10'000.00	4.8	0.00	0.00
8020	Ausserordentlicher Ertrag	167.25	0.1	0.00	0.0	167.25	
8025	Ausserordentlicher Aufwand	-91.80	0.0	0.00	0.0	91.80	
8099	Währungsausgleich EUR Ba / PC	-58.81	0.0	-1'623.31	0.8	-1'564.50	-96.38
	Ausserordentlicher Betriebserfolg	16.64	0.0	-1'623.31	-0.8	1'639.95	-101.0
8150	Beteiligungsertrag Flugschule Reichenbach	-16.00	0.0	346.45	-0.2	362.45	-104.6
	Ausserordentlicher Betriebsfremder Erfolg	-16.00	0.0	346.45	-0.2	362.45	-104.6
8900	Steuern	-220.00	0.1	-188.40	0.1	31.60	16.77
8901	Steuerrückvergütung	0.00	0.0	84.50	0.0	-84.50	-100.0
	Steuern	-220.00	0.1	-103.90	0.0	116.10	111.74
*	Unternehmenserfolg	-15'629.00	-7.7	-9'762.46	-4.7	-5'866.54	60.09
	Verlust	-15'629.00	7.7	-9'762.46	4.7	5'866.54	60.09

5. Revisionsbericht



Revisorenbericht 2016 an die Hauptversammlung Motorfluggruppe Thun (MFGT)

Als Revisionsstelle haben wir die Buchführung und die Jahresrechnung (Bilanz mit einer Bilanzsumme von CHF 185'203.52 und Erfolgsrechnung mit einem Verlust von CHF 15'629.00 der Motorfluggruppe Thun für das am 31. Dezember 2016 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Vorstand verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, diese zu prüfen und zu beurteilen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Befähigung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Prüfung erfolgte nach den Grundsätzen des schweizerischen Berufsstandes, wonach eine Prüfung so zu planen und durchzuführen ist, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung mit angemessener Sicherheit erkannt werden. Wir prüften die Posten und Angaben der Jahresrechnung mittels Analysen und Erhebungen auf der Basis von Stichproben. Ferner beurteilten wir die Anwendung der massgebenden Rechnungslegungsgrundsätze, die wesentlichen Bewertungsentscheide sowie die Darstellung der Jahresrechnung als Ganzes. Wir sind der Auffassung, dass unsere Prüfung eine ausreichende Grundlage für unser Urteil bildet.

Gemäss unserer Beurteilung entsprechen die Buchführung und die Jahresrechnung dem Schweizerischen Gesetz und den Statuten.

Wir empfehlen, die vorliegende Jahresrechnung zu genehmigen.

Die Revisoren

Reto Reusser

Jürg Freuden

Thun, 13. Februar 2017

Traktanden



- ✓ **Wahl der Stimmenzähler**
- ✓ **Protokoll HV 2016**
- ✓ **Jahresbericht des Präsidenten**
- ✓ **Jahresbericht der Flugschule**
- ✓ **Jahresrechnung 2016 mit Revisionsbericht**
- 6. **a) Bericht zu den Auswirkungen der Flottenreduktion (Info)**
b) Ausschreibung zum Verkauf PA28/Piper Sport (Beschluss)
- 7. **Budget 2017**
- 8. **Entlastung des Vorstandes**
- 9. **Wahlen**
- 10. **Mitgliederbeiträge / Flugpreise 2017 / Pauschale**
- 11. **Tätigkeitsprogramm 2017**
- 12. **Aktuelle Informationen**
- 13. **Verschiedenes**

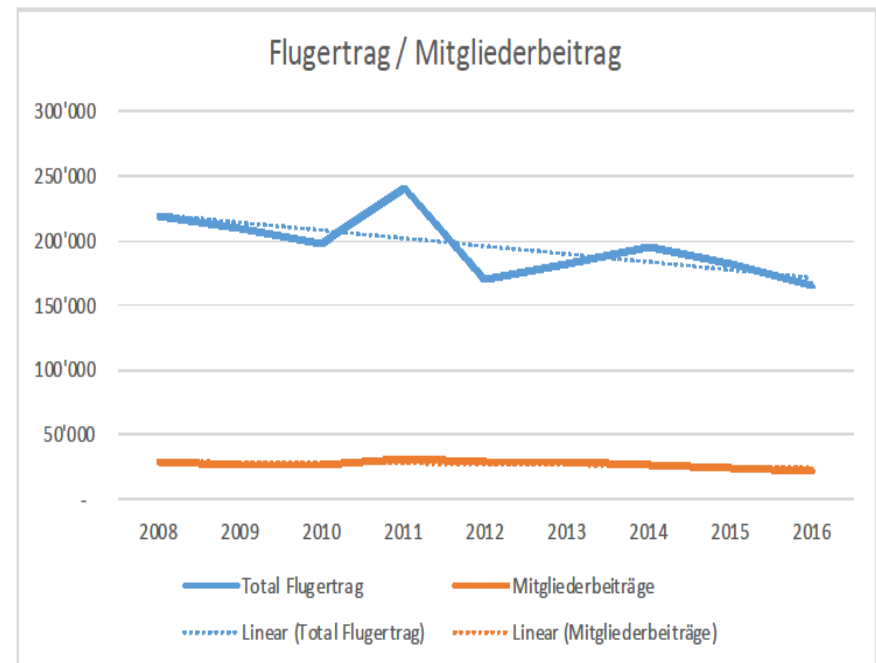
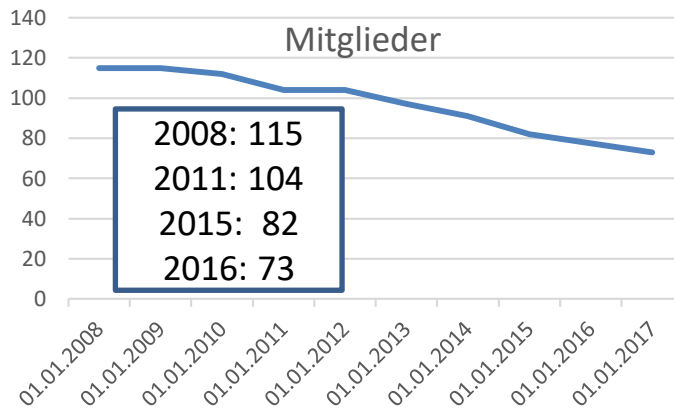
Imbiss, offeriert von der MFGT

6. Massnahmen zur Kostenreduktion

a) Bericht zu den Auswirkungen der Flottenreduktion (Info)



- Mitgliederzahl weiter rückläufig

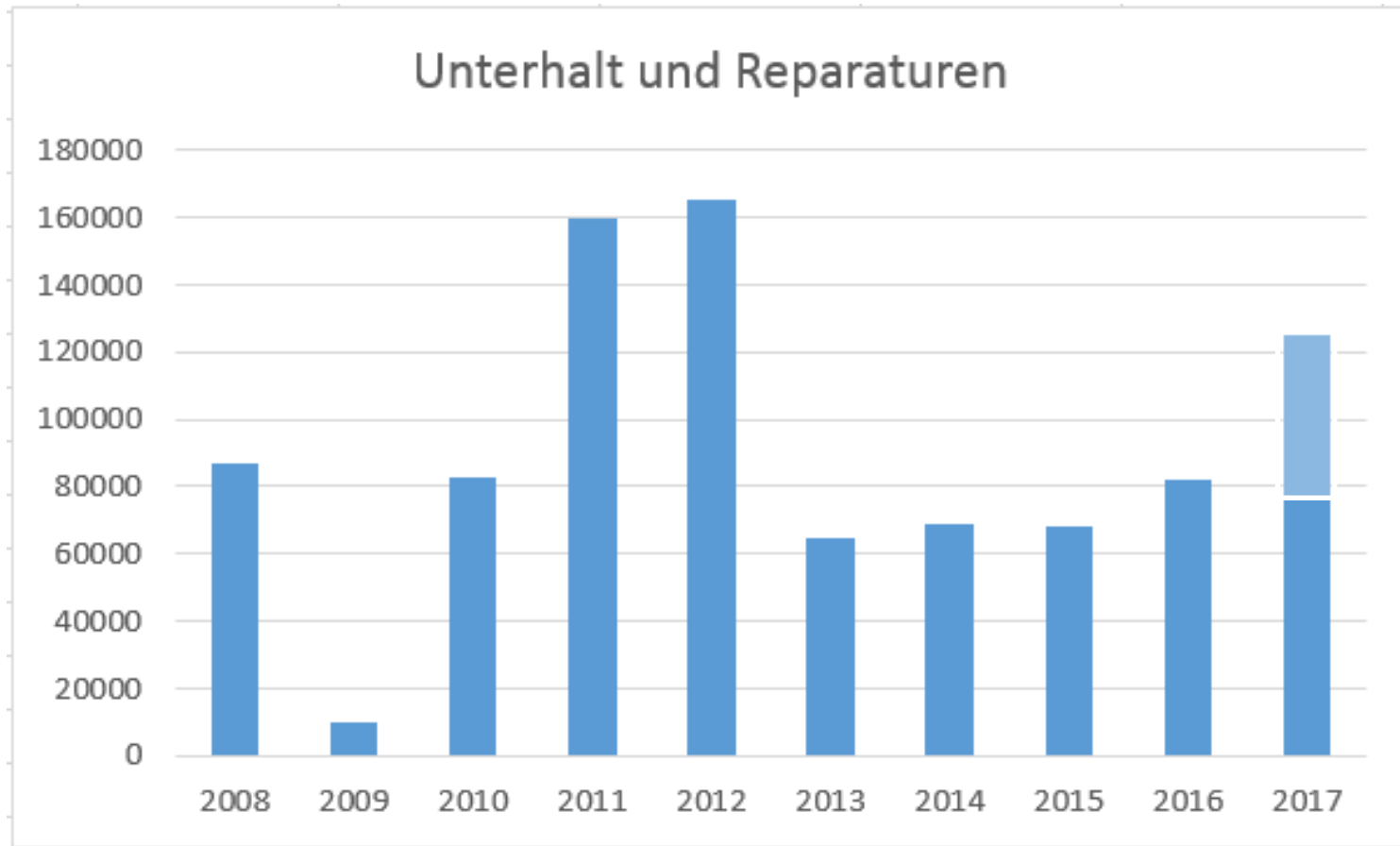


6. Massnahmen zur Kostenreduktion

a) Bericht zu den Auswirkungen der Flottenreduktion (Info)



- Unterhalt schwankt, ist aber nicht aussergewöhnlich hoch (2017 jedoch höher)



6. Massnahmen zur Kostenreduktion

a) Bericht zu den Auswirkungen der Flottenreduktion (Info)



- Die Geldflussrechnung zeigt klar, dass wir über unsere Verhältnisse leben.
2016 wurde der Verlust etwas reduziert, dank erhöhter Preise und Sistierung HB-PMK

Bei operativem Gewinn von **CHF 10'020.-** haben wir 2009 – 2016 **CHF 103'390.--** investiert

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2009 - 2016
Gewinn / Verlust	3 417	-10 206	-2 385	3 394	-1 997	198	-9 762	-15 629	-32 970
Abschreibungen	141 400	4 000	27 390	23 900	8 185	813	10 000	10 000	225 688
Veränderung Rückstellungen	108 600	-30 000	-87 516	-114 000	-4 010	-4 665	3 000	-	-128 591
Veränderung Debitoren	3 192	840	1 093	5 269	-5 919	-5 726	-5 333	4 554	-2 029
Veränderung Vorräte	-	-	-50	-	-	-	-	-	-50
Veränderung Aktive Rechnungsabgrenzungsposten	-9 247	-1 236	-2 042	4 256	-6 381	-7 124	2 592	2 771	-16 410
Veränderung Verbindlichkeiten	6 375	-103 597	100 207	75 241	-86 573	-12 263	13 675	-15 296	-22 231
Veränderung Flugschule und Durchlaufkonto	-4 083	3 711	-10 116	-2 898	-	-	-	-	-13 386
Geldfluss aus operativer Tätigkeit	249 653	-136 487	26 582	-4 838	-96 695	-28 767	14 171	-13 600	10 020
Investitionen			-133 390						-133 390
Darlehen Finanzplan Sektion			30 000						30 000
Geldfluss aus Investitionstätigkeit	-	-	-103 390	-	-	-	-	-	-103 390
Zufluss Anteilscheine	6 000	7 000	12 000	3 000	10 000	6 000	6 000	2 000	52 000
Abfluss Anteilscheine	-6 000	-6 000	-9 000	-8 000	-10 000	-13 000	-10 000	-9 500	-71 500
Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit	-	1 000	3 000	-5 000	-	-7 000	-4 000	-7 500	-19 500
Total Geldfluss	249 653	-135 487	-73 808	-9 838	-96 695	-35 767	10 171	-21 100	-112 870
Flüssige Mittel per 1. Januar	203 574	453 227	317 740	243 932	234 095	137 400	101 633	111 804	203 574
Geldfluss	249 653	-135 487	-73 808	-9 838	-96 695	-35 767	10 171	-21 100	-112 870
Flüssige Mittel per 31. Dezember	453 227	317 740	243 932	234 095	137 400	101 633	111 804	90 704	90 704
Flüssige Mittel Bilanz	453 227	317 740	243 932	234 095	137 400	101 633	111 804	90 704	90 704

6. Massnahmen zur Kostenreduktion

a) Bericht zu den Auswirkungen der Flottenreduktion (Info)



- Wie sieht es pro einzelnes Flugzeug aus?

VERGLEICHSBERECHNUNGEN PRO FLUGZEUG

(OHNE BERÜCKSICHTIGUNG VON PAUSCHALE, MB UND TREIBSTOFFZUSCHLAG)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Ertrag P28A HB-PMY (Flugminuten)	33 586.25	43 308.20	58 612.85	35 566.80	23 962.35	28 322.30	31 066.55	33 112.05	54 405.75
- Unterhalt/Rep.+Treibstoff+Versicherung+Gebühren	37 039.23	38 884.75	30 383.70	61 147.70	44 495.15	35 311.00	32 716.40	27 576.80	42 756.80
Kostendeckung (+) / Kostenunterdeckung (-)	-3 452.98	4 423.45	28 229.15	-25 580.90	-20 532.80	-6 988.70	-1 649.85	5 535.25	11 648.95
Flugstunden			177	189	118	133	134	142	229
Normaltarif CHF/h / CHF//Min.	264 / 4.40	264 / 4.40	264 / 4.40	264 / 4.40	264 / 4.40	264 / 4.40	291 / 4.85	291 / 4.85	303 / 5.05
Ertrag Flugminuten pro Stunde			331.15	188.18	203.07	212.95	231.84	233.18	237.58
Ertrag Flugminuten pro Minute			5.52	3.14	3.38	3.55	3.86	3.89	3.96
Unterhalt + Rep./ Treibstoffe / Vers./ Gebühren pro Stunde			171.66	323.53	377.08	265.50	244.15	194.20	186.71
Unterhalt + Rep./ Treibstoffe / Vers./ Gebühren pro Minute			2.86	5.39	6.28	4.42	4.07	3.24	3.11
Verhältnis Ertrag/Aufwand (Mehraufwand = rot) pro Stunde			159.49	-135.35	-174.01	-52.55	-12.31	38.98	50.87
Verhältnis Ertrag/Aufwand (Mehraufwand = rot) pro Minute			2.66	-2.26	-2.90	-0.88	-0.21	0.65	0.85

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Ertrag P28A HB-PMK (Flugminuten)	19 949.15	32 607.10	19 069.95	42 584.90	43 299.90	28 400.45	32 973.75	33 082.30	2 182.90
- Unterhalt/Rep.+Treibstoff+Versicherung+Gebühren	28 813.55	25 119.20	70 976.30	48 905.55	42 311.05	38 401.05	30 288.45	27 082.15	10 763.55
Kostendeckung (+) / Kostenunterdeckung (-)	-8 864.40	7 487.90	-51 906.35	-6 320.65	988.85	-10 000.60	2 685.30	6 000.15	-8 580.65
Flugstunden			101	216	204	134	135	132	10
Normaltarif CHF/h / CHF//Min.	264 / 4.40	264 / 4.40	264 / 4.40	264 / 4.40	264 / 4.40	264 / 4.40	291 / 4.85	291 / 4.85	303 / 5.05
Ertrag Flugminuten pro Stunde			188.81	197.15	212.25	211.94	244.25	250.62	218.29
Ertrag Flugminuten pro Minute			3.15	3.29	3.54	3.53	4.07	4.18	3.64
Unterhalt + Rep./ Treibstoffe / Vers./ Gebühren pro Stunde			702.74	226.41	207.41	286.58	224.36	205.17	1 076.36
Unterhalt + Rep./ Treibstoffe / Vers./ Gebühren pro Minute			11.71	3.77	3.46	4.78	3.74	3.42	17.94
Verhältnis Ertrag/Aufwand (Mehraufwand = rot) pro Stunde			-513.92	-29.26	4.85	-74.63	19.89	45.46	-858.07
Verhältnis Ertrag/Aufwand (Mehraufwand = rot) pro Minute			-8.57	-0.49	0.08	-1.24	0.33	0.76	-14.30

6. Massnahmen zur Kostenreduktion

a) Bericht zu den Auswirkungen der Flottenreduktion (Info)



- Wie sieht es pro einzelnes Flugzeug aus?

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Ertrag C172 HB-CIT (Flugminuten)	44 069.10	50 247.75	56 373.25	33 656.60	0.00	24 739.55	50 494.45	63 778.50	43 121.80
- Unterhalt/Rep.+Treibstoff+Versicherung+Gebühren	49 265.43	36 613.90	44 084.05	79 396.65	58 027.70	20 912.20	45 725.60	44 539.75	42 624.50
Kostendeckung (+) / Kostenunterdeckung (-)	-5 196.33	13 633.85	12 289.20	-45 740.05	-58 027.70	3 827.35	4 768.85	19 238.75	497.30
Flugstunden			290	174	0	133	237	299	193
Normaltarif CHF/h / CHF//Min.	243 / 4.05	243 / 4.05	243 / 4.05	243 / 4.05	243 / 4.05	243 / 4.05	270 / 4.50	270 / 4.50	282 / 4.70
Ertrag Flugminuten pro Stunde			194.39	193.43	#DIV/0!	186.01	213.06	213.31	223.43
Ertrag Flugminuten pro Minute			3.24	3.22	#DIV/0!	3.10	3.55	3.56	3.72
Unterhalt + Rep./ Treibstoffe / Vers./ Gebühren pro Stunde			152.01	456.30	#DIV/0!	157.23	192.94	148.96	220.85
Unterhalt + Rep./ Treibstoffe / Vers./ Gebühren pro Minute			2.53	7.61	#DIV/0!	2.62	3.22	2.48	3.68
Verhältnis Ertrag/Aufwand (Mehraufwand = rot) pro Stunde			42.38	-262.87	#DIV/0!	28.78	20.12	64.34	2.58
Verhältnis Ertrag/Aufwand (Mehraufwand = rot) pro Minute			0.71	-4.38	#DIV/0!	0.48	0.34	1.07	0.04

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Ertrag C172 HB-CIE (Flugminuten)	56 206.45	34 155.30	36 458.70	66 183.30	58 389.05	43 351.30	37 472.65	13 372.05	40 963.50
- Unterhalt/Rep.+Treibstoff+Versicherung+Gebühren	55 014.38	46 518.00	63 758.35	67 146.90	95 260.05	49 272.30	47 046.10	32 435.30	50 695.40
Kostendeckung (+) / Kostenunterdeckung (-)	1 192.07	-12 362.70	-27 299.65	-963.60	-36 871.00	-5 921.00	-9 573.45	-19 063.25	-9 731.90
Flugstunden			308	354	312	223	182	62	179
Normaltarif CHF/h / CHF//Min.	243 / 4.05	243 / 4.05	243 / 4.05	243 / 4.05	243 / 4.05	243 / 4.05	270 / 4.50	270 / 4.50	282 / 4.70
Ertrag Flugminuten pro Stunde			118.37	186.96	187.14	194.40	205.89	215.68	228.85
Ertrag Flugminuten pro Minute			1.97	3.12	3.12	3.24	3.43	3.59	3.81
Unterhalt + Rep./ Treibstoffe / Vers./ Gebühren pro Stunde			207.01	189.68	305.32	220.95	258.50	523.15	283.21
Unterhalt + Rep./ Treibstoffe / Vers./ Gebühren pro Minute			3.45	3.16	5.09	3.68	4.31	8.72	4.72
Verhältnis Ertrag/Aufwand (Mehraufwand = rot) pro Stunde			-88.64	-2.72	-118.18	-26.55	-52.60	-307.47	-54.37
Verhältnis Ertrag/Aufwand (Mehraufwand = rot) pro Minute			-1.48	-0.05	-1.97	-0.44	-0.88	-5.12	-0.91

6. Massnahmen zur Kostenreduktion

a) Bericht zu den Auswirkungen der Flottenreduktion (Info)



- Wie sieht es pro einzelnes Flugzeug aus?

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Ertrag CRUZ HB-WYL (Flugminuten)	0.00	0.00	0.00	21 945.10	14 708.10	19 977.85	13 226.05	12 502.85	15 956.40
- Unterhalt/Rep.+Treibstoff+Versicherung+Gebühren	0.00	0.00	695.75	23 026.95	19 869.60	22 040.00	15 637.60	40 231.80	25 978.54
Kostendeckung (+) / Kostenunterdeckung (-)	0.00	0.00	-695.75	-1 081.85	-5 161.50	-2 062.15	-2 411.55	-27 728.95	-10 022.14
Flugstunden				184	121	158	87	74	94
Normaltarif CHF/h / CHF/Min.					180 / 3.00	180 / 3.00	210 / 3.50	210 / 3.50	222 / 3.70
Ertrag Flugminuten pro Stunde				119.27	121.55	126.44	152.02	168.96	169.75
Ertrag Flugminuten pro Minute				1.99	2.03	2.11	2.53	2.82	2.83
Unterhalt + Rep./ Treibstoffe / Vers./ Gebühren pro Stunde				125.15	164.21	139.49	179.74	543.67	276.37
Unterhalt + Rep./ Treibstoffe / Vers./ Gebühren pro Minute				2.09	2.74	2.32	3.00	9.06	4.61
Verhältnis Ertrag/Aufwand (Mehraufwand = rot) pro Stunde			0.00	-5.88	-42.66	-13.05	-27.72	-374.72	-106.62
Verhältnis Ertrag/Aufwand (Mehraufwand = rot) pro Minute			0.00	-0.10	-0.71	-0.22	-0.46	-6.25	-1.78
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Ertrag P28A HB-PMY und HB-PMK (Flugminuten)	53 535.40	75 915.30	77 682.80	78 151.70	67 262.25	56 722.75	64 040.30	66 194.35	56 588.65
- Unterhalt/Rep.+Treibstoff+Versicherung+Gebühren	65 852.78	64 003.95	101 360.00	110 053.25	86 806.20	73 712.05	63 004.85	54 658.95	53 520.35
Kostendeckung (+) / Kostenunterdeckung (-)	-12 317.38	11 911.35	-23 677.20	-31 901.55	-19 543.95	-16 989.30	1 035.45	11 535.40	3 068.30
Flugstunden				405	322	267	269	274	239
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Ertrag C172 HB-CIT und HB-CIE (Flugminuten)	100 275.55	84 403.05	92 831.95	99 839.90	58 389.05	68 090.85	87 967.10	77 150.55	84 085.30
- Unterhalt/Rep.+Treibstoff+Versicherung+Gebühren	104 279.81	83 131.90	107 842.40	146 543.55	153 287.75	70 184.50	92 771.70	76 975.05	93 319.90
Kostendeckung (+) / Kostenunterdeckung (-)	-4 004.26	1 271.15	-15 010.45	-46 703.65	-94 898.70	-2 093.65	-4 804.60	175.50	-9 234.60
Flugstunden				528	312	356	419	361	372
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Ertrag HB-PMY / HB-PMK / HB-CIT / HB-CIE / HB-WYL (Flugminuten)	153 810.95	160 318.35	170 514.75	199 936.70	140 359.40	144 791.45	165 233.45	155 847.75	156 630.35
- Unterhalt/Rep.+Treibstoff+Versicherung+Gebühren	170 132.59	147 135.85	209 898.15	279 623.75	259 963.55	165 936.55	171 414.15	171 865.80	172 818.79
Kostendeckung (+) / Kostenunterdeckung (-)	-16 321.64	13 182.50	-39 383.40	-79 687.05	-119 604.15	-21 145.10	-6 180.70	-16 018.05	-16 188.44

- Es sind die Fixkosten, die uns killen. Rentabel ist der Archer mit genug Stunden.
- Wir fliegen zuwenig und haben zuviele Flieger! Eine weitere Reduktion ist unumgänglich.
- Die Massnahme 2016 (Stilllegung Archer) hat etwas gebracht, wirkt sich aber erst jetzt aus.

6. Massnahmen zur Kostenreduktion

b) Ausschreibung zum Verkauf PA28 und CRUZ

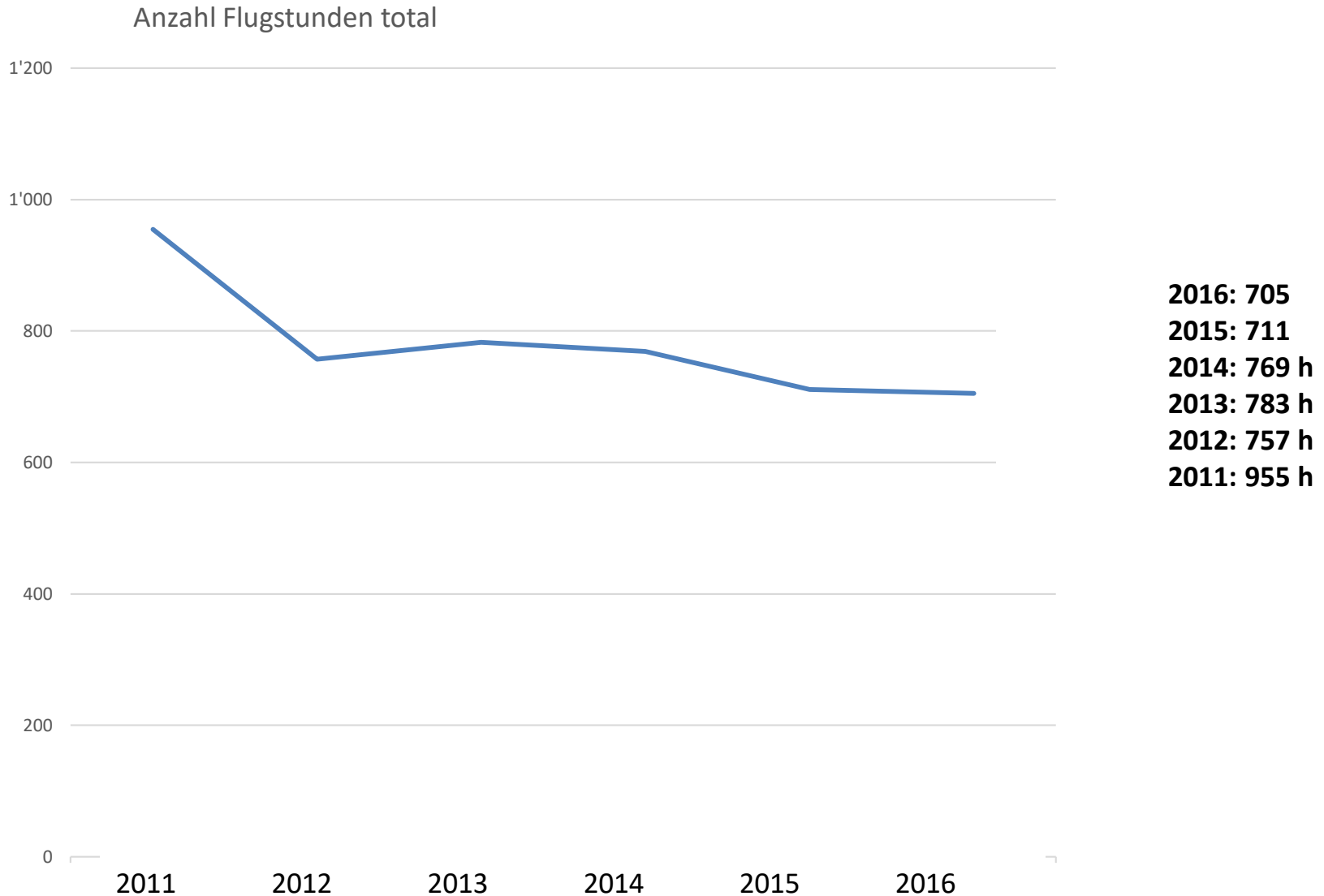


- Wie steht die MfgT im Preisvergleich mit anderen Gruppen da?

Flugzeug	Typ	MFG Thun	MFG Lommis	Differenz zu	MFG Fricktal	Differenz zu	MFG Langenthal	Differenz zu	MFG Beromünster	Differenz zu
		Normaltarif CHF/h	Normaltarif CHF/h	MFG Thun	Normaltarif CHF/h	MFG Thun	Normaltarif CHF/h	MFG Thun	Normaltarif CHF/h	MFG Thun
HB-WYL	CRUZ	222	225	3						
HB-CIE / CIT	C172	282					261	-21	282	0
HB-PMY	P28A	303	300	-3	300	-3	281	-22		
Total Flugzeuge		4	6		8		6		4	
Total Aktivmitglieder		70	140	70	190	120	170	100	50	-20
Total Mitglieder		107	300		321		215		60	
Aktivmitglieder/ Flugzeug		18	23		24		28		13	
Jahresflugstunden 2016		707	1450		2023		1200		650	
Flugstunden pro Flugzeug		177	242		253		200		163	
Flugstunden pro Mitglied		10	10		11		7		13	
Flugzeugflotte externer Fluggruppen			2 Robin DR 400 Robin DR 401 Piper Archer II 2 Aquila Sport Cruiser (ausser Betrieb) daher nur 6 Flugzeuge		2 Piper Cadet 2 Piper Archer Piper Arrow Diamond Star DA 40-180 Piper Super Cup Tecnam P 2008		Robin Dauphin DR40 Cessna 172 Piper Archer II P28A Piper Arrow P28R Piper J-3C / L4 Bücker 131		Cessna 152 2 Cessna 172 Cessna 182 S	
Zusatzehinnahmen: (Quersubventionen) Hangarvermietung 90'000.-/Jahr Werkstattvermietung / Restaurant Einnahmen aus Fallschirmsprünge										
Beurteilung der Datenerhebung externer Fluggruppen:										
Aufgrund des Preisvergleiches mit aufgelisteten Fluggruppen, sollte primär nicht unbedingt eine Preiserhöhung unserer Flugpreise MFGT in Betracht gezogen werden.										
Mit unseren bestehenden Flugzeugpreise sind wir in der MFGT bereits teurer als die anderen Fluggruppen!										
Anhand der Kennzahl Aktivmitglieder/Flugzeug und der geleisteten Jahresflugstunden 2016, ist klar eine Reduktion unserer Flugzeugflotte um 1-2 Flugzeuge vorzuziehen.										

6. Massnahmen zur Kostenreduktion

b) Ausschreibung zum Verkauf PA28 und CRUZ



6. Massnahmen zur Kostenreduktion

b) Ausschreibung zum Verkauf PA28 und CRUZ



Optionen:

1. Abwarten:
2. Ausgaben weiter reduzieren, weiteres Flugzeug stilllegen und Flieger verkaufen
3. Einnahmen oder Flugstunden erhöhen.

Meinung des Vorstandes inkl. Revisoren:

1. Ab 2018 voraussichtlich höhere Unterhaltskosten. Die Rechnung wird negativ bleiben. Keine Reserve für Ausserordentliches, geschweige denn Flottenplanung. Daher ungenügend.
2. Weiteres Flugzeug stilllegen. Verkäufe forcieren. Für 2017 keine Auswirkungen, evtl. weiterer Verlust. Ab 2018 sollte das Auswirkungen geben. Dürfte zu knapp ausgeglichener Bilanz führen. Keine Reserve für Ausserordentliches, geschweige denn Flottenplanung. Verkauf (ob 2017 oder 2018) gibt als Einmaleffekt etwas Luft.

6. Massnahmen zur Kostenreduktion

Analyse der Finanzen MFGT 2016 – Vorschlag Vorstand



3. Der Vorstand ist der Ansicht, dass die Stundenpreise hoch genug sind. Die Flugstunden sind aber gering. 12 Flugstunden pro Jahr erscheint normal, das hätte bei 73 Mitgliedern im 2016 zu 876 Stunden geführt, gegenüber 705 (9.6 Stunden pro Mitglied). Der Vorstand will auch auf der Einnahmenseite noch eine Massnahme treffen. Damit äufnen wir minimale Reserven und ermöglichen künftige Investitionen.

Die Pauschale wird heute von weniger als 20% der Mitglieder genutzt. Viele Mitglieder fliegen weniger als 12 Stunden pro Jahr. Mit obligatorischer Pauschale generieren wir entweder mehr Flugstunden oder mehr Geld für die MfgT.

Wir müssen damit rechnen, dass das einigen Mitglieder nicht verstehen oder mit ihrem Budget am Limit sind und austreten. Das können wir nicht verhindern. Bei 60 Mitgliedern mit Pauschale (12 Austritte) kommen wir immer noch auf 720 Flugstunden, also mehr als 2016.

Beispielrechnung: Wer z.B. 8 h fliegt pro Jahr bezahlt somit 4x CHF 60.– «zuviel». Pro Flugstunde sind das CHF 30.--. Das scheint uns verkraftbar.

6. Massnahmen zur Kostenreduktion

b) Ausschreibung zum Verkauf PA28 und CRUZ



Die Unterhaltskosten könnten im worst case bis zu CHF 50'000.-- höher sein. Wir werden darauf achten und situativ entscheiden. Ein allfälliger Verkauf noch 2017 würde die Rechnung entlasten!

Budget 2017

	ohne Massnahmen	Variante 1	Variante 2
Flugertrag ohne Pauschale	155'000.00	155'000.00	170'500.00
Flugpauschale	14'000.00	47'000.00	14'000.00
Treibstoffzuschlag	7'750.00	7'750.00	8'525.00
Rundflugbetrieb	0.00	0.00	0.00
Flugschule intern	0.00	0.00	0.00
Mitgliederbeiträge	20'000.00	20'000.00	20'000.00
Mietzinseinnahmen	600.00	600.00	600.00
Zinsertrag	0.00	0.00	0.00
Ertrag	197'350.00	230'350.00	213'625.00
Raumaufwand; Hangarmiete u. Amortisation	-15'000.00	-15'000.00	-15'000.00
Landetaxen externe	0.00	0.00	0.00
Unterhalt und Reparaturen	-75'000.00	-75'000.00	-75'000.00
Rückstellung Unterhalt	0.00	0.00	0.00
Materiallager	0.00	0.00	0.00
Treibstoffe / Motorenoel	-45'000.00	-45'000.00	-45'000.00
Rückerst. Treibstoff Ausland	-4'000.00	-4'000.00	-4'000.00
Versicherungen	-38'000.00	-38'000.00	-38'000.00
Gebühren/Bewilligungen	-6'200.00	-6'200.00	-6'200.00
Flugschule MFGT intern	0.00	0.00	0.00
Verwaltungs- und Informatikaufwand	-12'000.00	-12'000.00	-12'000.00
Werbeaufwand	-500.00	-500.00	-500.00
Personalaufwand	0.00	0.00	0.00
Aufwand	-195'700.00	-195'700.00	-195'700.00
Abschreibungen	-10'000.00	-10'000.00	-10'000.00
Auflösen Rückstellungen	0.00	0.00	0.00
Finanzerfolg	0.00	0.00	0.00
Ausserord. Betriebsfremder Erfolg (Flugschule)	0.00	0.00	0.00
Steuern	0.00	0.00	0.00
Zwischentotal	0.00	0.00	0.00
Total ausserord. Erfolge	0.00	0.00	0.00
Erfolg / Budget	-8'350.00	24'650.00	7'925.00

6. Massnahmen zur Kostenreduktion

b) Ausschreibung zum Verkauf PA28 und CRUZ

1	Motorfluggruppe Thun							
2								
3	Auswirkung auf Geldfluss bei Mitgliederschwund bei Einführung Pauschale							
4	Mitgliederbestand				50	60	70	
5	Flugstunde pro Mitglied				12	12	12	
6	Flugstunden total				600	720	840	
7	Flugstunden mit	HB-CIT			150	180	210	
8		HB-CIE			150	180	210	
9		HB-PMY			150	180	210	
10		HB-WYL			150	180	210	
11	Pauschalpreis netto	HB-CIT	222.00	205.55	30 833	36 999	43 166	
12		HB-CIE	222.00	205.55	30 833	36 999	43 166	
13		HB-PMY	243.00	225.00	33 750	40 500	47 250	
14		HB-WYL	162.00	150.00	22 500	27 000	31 500	
15	Ertrag Flugstunden				117 915	141 498	165 081	
16	Treibstoffzuschlag			5%	5 896	7 075	8 254	
17	Jahresbeitrag Mitglieder		300.00	300.00	15 000	18 000	21 000	
18	Pauschalbeitrag		720.00	666.65	33 333	39 999	46 666	
19	Rundflugbetrieb				p.m.	p.m.	p.m.	
20	Vermietung Hangar				600	600	600	
21	Gesamtertrag				172 743	207 172	241 601	
22	Treibstoff	Liter/h	30.00	CHF 2.23	-40 140	-48 168	-56 196	
23	Hangarmiete				-15 000	-15 000	-15 000	
24	Versicherungen				-35 000	-35 000	-35 000	
25	Ordentlicher Unterhalt	Flz	4.00	15 000.00	-60 000	-60 000	-60 000	
26	Zusätzlicher Unterhalt				-65 000	-65 000	-65 000	
27	Gebühren	Flz	4.00	1 000.00	-4 000	-4 000	-4 000	
28	Verwaltung				-10 000	-10 000	-10 000	
29	Gesamtaufwand				-229 140	-237 168	-245 196	
30	Cash Flow I				-56 397	-29 996	-3 595	
31	Rückerstattung Anteilscheine				-20 000	-10 000	-	
32	Cash Flow II				-76 397	-39 996	-3 595	

6. Massnahmen zur Kostenreduktion

Analyse der Finanzen MFGT 2016 – Vorschlag Vorstand



Konkrete Anträge:

1. Aktive Bemühungen, den stillgelegten Archer zu verkaufen.
Aktive Bemühungen, den CRUZ zu verkaufen. Dieser bleibt bis Ende Jahr in Betrieb und wird dann stillgelegt, wenn nicht verkauft.
- Ist die GV mit diesem Vorgehen einverstanden und erteilt dem Vorstand die entsprechenden Kompetenzen?

6. Massnahmen zur Kostenreduktion

Analyse der Finanzen MFGT 2016 – Vorschlag Vorstand



Konkete Anträge 2/2

2. Jedes Mitglied wird verpflichtet, die Pauschale zu lösen. Dies gilt ab 2017, die Pauschale wird wie üblich gehandhabt (Bei Bezahlung bis Ende Monat Anrechnung auf bisherige Stunden).

→ Ist die GV mit diesem Vorgehen und der entsprechenden Anpassung der Tarife einverstanden?

Erläuterung: Diese Massnahme kann je nach Entwicklung gelockert werden. Es gilt nach wie vor das Prinzip der Kostendeckung, d.h. wenn die Gesamtkosten (inkl. Abschreibungen) gedeckt sind, erfolgt eine Kostenreduktion. Da über die Tarife jährlich abgestimmt wird, ist eine Anpassung der Massnahme jedes Jahr möglich.

Traktanden



- ✓ **Wahl der Stimmenzähler**
- ✓ **Protokoll HV 2016**
- ✓ **Jahresbericht des Präsidenten**
- ✓ **Jahresbericht der Flugschule**
- ✓ **Jahresrechnung 2016 mit Revisionsbericht**
- ✓ **a) Bericht zu den Auswirkungen der Flottenreduktion (Info)**
- ✓ **b) Ausschreibung zum Verkauf PA28/Piper Sport (Beschluss)**
- 7. Budget 2017**
- 8. Entlastung des Vorstandes**
- 9. Wahlen**
- 10. Mitgliederbeiträge / Flugpreise 2017 / Pauschale**
- 11. Tätigkeitsprogramm 2017**
- 12. Aktuelle Informationen**
- 13. Verschiedenes**

Imbiss, offeriert von der MFGT

7. Budget 2017



Budget 2017

	ohne Massnahmen	Variante 1	Variante 2
Flugertrag ohne Pauschale	155'000.00	155'000.00	170'500.00
Flugpauschale	14'000.00	47'000.00	14'000.00
Treibstoffzuschlag	7'750.00	7'750.00	8'525.00
Rundflugbetrieb	0.00	0.00	0.00
Flugschule intern	0.00	0.00	0.00
Mitgliederbeiträge	20'000.00	20'000.00	20'000.00
Mietzinseinnahmen	600.00	600.00	600.00
Zinsertrag	0.00	0.00	0.00
Ertrag	197'350.00	230'350.00	213'625.00
Raumaufwand; Hangarmiete u. Amortisation	-15'000.00	-15'000.00	-15'000.00
Landetaxen externe	0.00	0.00	0.00
Unterhalt und Reparaturen	-75'000.00	-75'000.00	-75'000.00
Rückstellung Unterhalt	0.00	0.00	0.00
Materiallager	0.00	0.00	0.00
Treibstoffe / Motorenoel	-45'000.00	-45'000.00	-45'000.00
Rückerst. Treibstoff Ausland	-4'000.00	-4'000.00	-4'000.00
Versicherungen	-38'000.00	-38'000.00	-38'000.00
Gebühren/Bewilligungen	-6'200.00	-6'200.00	-6'200.00
Flugschule MFGT intern	0.00	0.00	0.00
Verwaltungs- und Informatikaufwand	-12'000.00	-12'000.00	-12'000.00
Werbeaufwand	-500.00	-500.00	-500.00
Personalaufwand	0.00	0.00	0.00
Aufwand	-195'700.00	-195'700.00	-195'700.00
Abschreibungen	-10'000.00	-10'000.00	-10'000.00
Auflösen Rückstellungen	0.00	0.00	0.00
Finanzerfolg	0.00	0.00	0.00
Ausserord. Betriebsfremder Erfolg (Flugschule)	0.00	0.00	0.00
Steuern	0.00	0.00	0.00
Zwischentotal	0.00	0.00	0.00
Total ausserord. Erfolge	0.00	0.00	0.00
Erfolg / Budget	-8'350.00	24'650.00	7'925.00

Traktanden



- ✓ **Wahl der Stimmzähler**
 - ✓ **Protokoll HV 2016**
 - ✓ **Jahresbericht des Präsidenten**
 - ✓ **Jahresbericht der Flugschule**
 - ✓ **Jahresrechnung 2016 mit Revisionsbericht**
 - ✓ **a) Bericht zu den Auswirkungen der Flottenreduktion (Info)**
 - ✓ **b) Ausschreibung zum Verkauf PA28/Piper Sport (Beschluss)**
 - ✓ **Budget 2017**
- 8. Entlastung des Vorstandes**
 - 9. Wahlen**
 - 10. Mitgliederbeiträge / Flugpreise 2017 / Pauschale**
 - 11. Tätigkeitsprogramm 2017**
 - 12. Aktuelle Informationen**
 - 13. Verschiedenes**

Imbiss, offeriert von der MFGT

8. / 9. Entlastung Vorstand und Wahlen

Revisoren (jährlich neu zu wählen, ein Revisor kann wiedergewählt werden):

- **Bisher: Reto Reusser (2. Jahr) und Jürg Freund (1. Jahr)**
- **Vorschlag traditionsgemäss: Ersatzwahl für Reto Reusser, Wiederwahl Jürg Freund**

Vorstand:

- **Wiederwahl / Neuwahl 2017 für alle Vorstandsmitglieder**
- **Alle Vorstandsmitglieder stellen sich zur Verfügung**
- **→ Dementsprechend ist keine Neuwahl notwendig**

Neumitglieder:

- **Urs Adam**
- **Matthias Gutknecht**

Austritte:

- **Funke Raymond**
- **Hadorn Andreas**
- **Häfliger Matthias**
- **Léchet René**
- **Wacker Thomas**
- **Wagner Thomas**
- **Wymann Markus**



Stand März 2017: 72

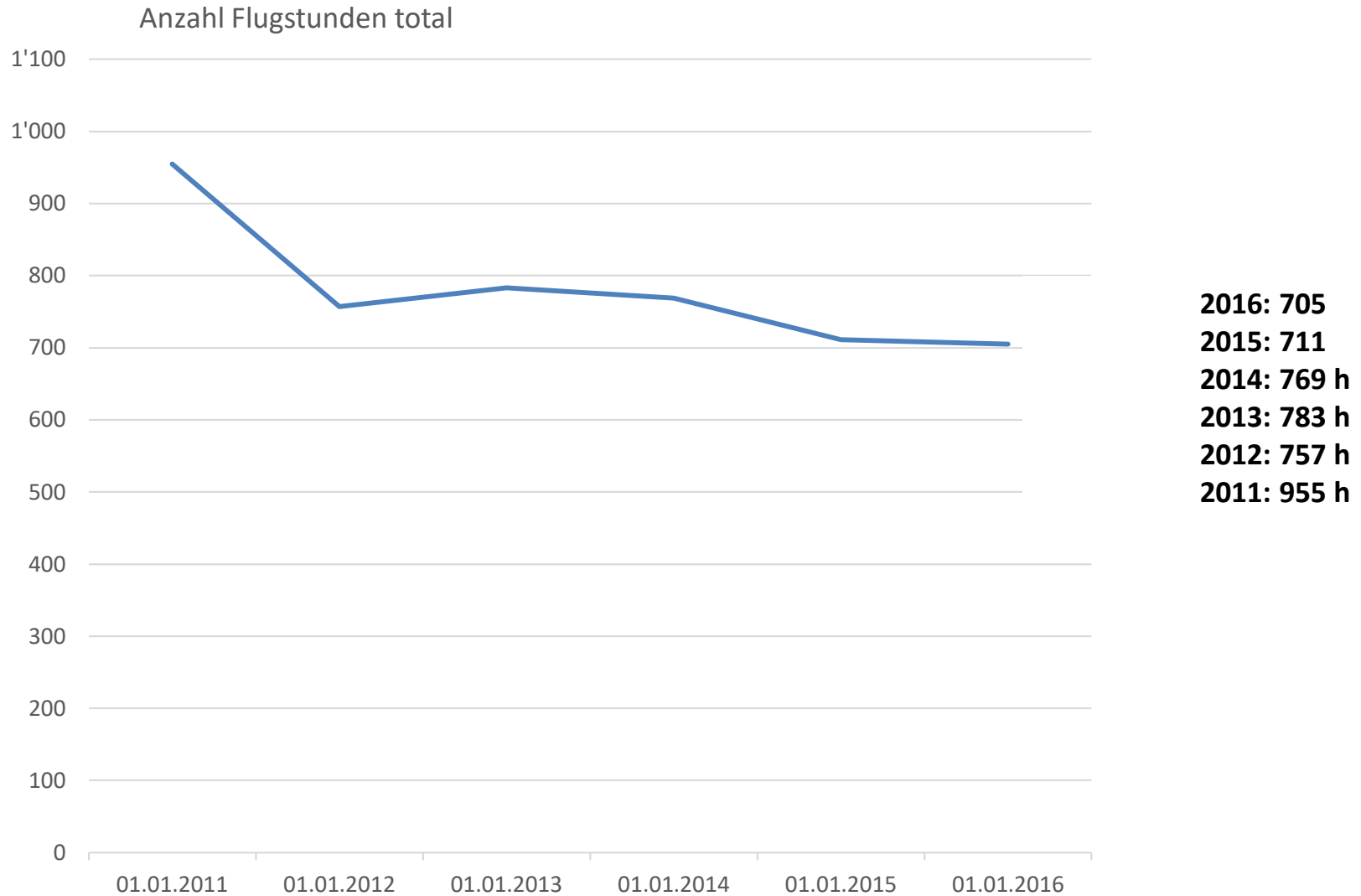
Traktanden



- ✓ **Wahl der Stimmzähler**
 - ✓ **Protokoll HV 2016**
 - ✓ **Jahresbericht des Präsidenten**
 - ✓ **Jahresbericht der Flugschule**
 - ✓ **Jahresrechnung 2016 mit Revisionsbericht**
 - ✓ **a) Bericht zu den Auswirkungen der Flottenreduktion (Info)**
 - ✓ **b) Ausschreibung zum Verkauf PA28/Piper Sport (Beschluss)**
 - ✓ **Budget 2017**
 - ✓ **Entlastung des Vorstandes**
 - ✓ **Wahlen**
- 10. Mitgliederbeiträge / Flugpreise 2017 / Pauschale**
 - 11. Tätigkeitsprogramm 2017**
 - 12. Aktuelle Informationen**
 - 13. Verschiedenes**

Imbiss, offeriert von der MFGT

10. Mitgliederbeiträge, Flugpreise 2017, Pauschale



Traktanden



- ✓ **Wahl der Stimmzähler**
 - ✓ **Protokoll HV 2016**
 - ✓ **Jahresbericht des Präsidenten**
 - ✓ **Jahresbericht der Flugschule**
 - ✓ **Jahresrechnung 2016 mit Revisionsbericht**
 - ✓ **a) Bericht zu den Auswirkungen der Flottenreduktion (Info)**
 - ✓ **b) Ausschreibung zum Verkauf PA28/Piper Sport (Beschluss)**
 - ✓ **Budget 2017**
 - ✓ **Entlastung des Vorstandes**
 - ✓ **Wahlen**
 - ✓ **Mitgliederbeiträge / Flugpreise 2017 / Pauschale**
- 11. Tätigkeitsprogramm 2017**
 - 12. Aktuelle Informationen**
 - 13. Verschiedenes**

Imbiss, offeriert von der MFGT

11. Tätigkeitsprogramm 2017

Umfrage Ergebnisse

Versendete Einladungen:	74	100%
Teilgenommen:	70	95%
Alles Beantwortet.	49	66%

Summerflyouts

...sind beliebt, werden jedoch nur sporadisch besucht	78%
...sollten einmal pro Monat stattfinden	67%
Die Destination sollte vorab bekannt sein	66%
Wunschtag ist der Freitag...(gefolgt von Mi und Do)	36% (20%)
Eine Übernachtung kann auch mal sein	55%
Zwei Flugzeuge sollten reserviert werden	61%

Gruppenausflüge

...sind beliebt, werden jedoch nur sporadisch besucht 78%

...Dauer:	1x/Jahr	2x/Jahr
1-tägiger	50%	39%
2-tägiger	76%	24%

Die beliebtesten Monate sind: Juni (17%), August (16%), **September (21%)**

Als Rahmenprogramm reicht ein Bier und ein Nachtessen 61%

Die Flugzeit pro Leg sollte zwischen 1:00h und 1:30h liegen 31% / 43%

11. Tätigkeitsprogramm 2017

Auslandreisen

Funkberechtigung:	RTF Englisch mit LPC 4+	67%
	RTF Deutsch mit LPC4+	25%
Auslanderfahrung:	Ja	80%
	Nein	20%
Warum nicht ins Ausland?	- Zollformalitäten	
	- Zeit / Vorbereitungszeit	
	- Sprachberechtigung	
	- Zu Unerfahren	
Einführungskurs Auslandflug:	Ja	56%
	Nein	38%

Zum Jahresprogramm:

MFGT Trophy:	Meinungen sind bei ca. 50 / 50
Refresher:	Auswertung und Info erfolgen durch CFI

Wünsche:

- **Clubgrillabend, bei dem nur Grill und Sitzmöglichkeiten bereitgestellt werden. Jeder bringt sein Fleisch selber mit. Salate und Desserts als Buffet für alle. Getränke sind selbstsorge oder via Getränkehandel / Beizli**
- **Quartalshöck, evtl. mit News aus Vorstand / Flugschule**

11. Tätigkeitsprogramm 2017

Refresher:

9.3.2017!

Gruppenausflug 1-tägig:

10. Juni 2017: Triengen und Bad Ragaz

Gruppenausflug 2-tägig:

**21. August 2017: Briefing B-Büro ab 19.00
09./10. September 2017: Oesterreich
(Ausweichdatum: 23./24. September 2017)**



Wir tragen Sorge zueinander und unterstützen uns gegenseitig, ohne Stress. Das ist selbstverständlich. Gruppenausflüge sind gemütlich - und eine gute Gelegenheit, gefahrlos dazuzulernen! Wir freuen uns über jede/n Interessenten/-in und erwarten von Neulingen keine besonderen Vorkenntnisse.

Tour de Cervelat:

Sa, 14. Okt 2017

Summer-Flyouts

Jeweils am zweiten Freitag des Monats, Reservedatum eine Woche später.



12. Mai

Yverdon

09. Juni

Bressaucourt

14. Juli

Münster (mit Übernachtung)

11. August

Buttwil

08. September

Fricktal-Schupfart

15. September

Langenthal

Grillabend:

26. August

Traktanden



- ✓ **Wahl der Stimmenzähler**
 - ✓ **Protokoll HV 2016**
 - ✓ **Jahresbericht des Präsidenten**
 - ✓ **Jahresbericht der Flugschule**
 - ✓ **Jahresrechnung 2016 mit Revisionsbericht**
 - ✓ **a) Bericht zu den Auswirkungen der Flottenreduktion (Info)**
 - ✓ **b) Ausschreibung zum Verkauf PA28/Piper Sport (Beschluss)**
 - ✓ **Budget 2017**
 - ✓ **Entlastung des Vorstandes**
 - ✓ **Wahlen**
 - ✓ **Mitgliederbeiträge / Flugpreise 2017 / Pauschale**
 - ✓ **Tätigkeitsprogramm 2017**
- 12. Aktuelle Informationen**
- 13. Verschiedenes**

Imbiss, offeriert von der MFGT

12. Aktuelle Informationen



Ein paar Tips:

- Disziplin beim Verstellen von Fliegern!
- Nicht bis 12.00 reservieren (11.30 wäre fair)!
- Originalmanual wird nur in Absprache mit techn. Chef aus Flieger entfernt
- Besuch im Vorstand: Jederzeit gern!

12. Aktuelle Informationen



12. Aktuelle Informationen



12. Aktuelle Informationen



12. Aktuelle Informationen



Hans Eicher!

Lieber Hans

Wir sind Dir zu grossem Dank verpflichtet!

Weiterhin alles Gute und mögen Deine Träume wahr werden!!

Traktanden



- ✓ **Wahl der Stimmenzähler**
- ✓ **Protokoll HV 2016**
- ✓ **Jahresbericht des Präsidenten**
- ✓ **Jahresbericht der Flugschule**
- ✓ **Jahresrechnung 2016 mit Revisionsbericht**
- ✓ **a) Bericht zu den Auswirkungen der Flottenreduktion (Info)**
- ✓ **b) Ausschreibung zum Verkauf PA28/Piper Sport (Beschluss)**
- ✓ **Budget 2017**
- ✓ **Entlastung des Vorstandes**
- ✓ **Wahlen**
- ✓ **Mitgliederbeiträge / Flugpreise 2017 / Pauschale**
- ✓ **Tätigkeitsprogramm 2017**
- ✓ **Aktuelle Informationen**

13. Verschiedenes

Imbiss, offeriert von der MFGT

13. Verschiedenes

Wir fliegen mit Begeisterung und kennen unsere Pilotenpflichten. Wir begegnen allen anderen Flugplatzbenutzern mit Hilfsbereitschaft, freundlichem Respekt, Rücksichtnahme und Toleranz. Dadurch schaffen wir gemeinsam ein entspanntes Klima der Freundschaft und leisten einen aktiven Beitrag zur Sicherheit.

Beinhaltet:

- Pflichtbewusstsein
- Hilfsbereitschaft
- Respekt und Rücksichtnahme
- Toleranz

Mit dem Ziel, die Sicherheit zu verbessern.



Herzlichen Dank an alle, die sich für unseren Club direkt und indirekt einsetzen, insbesondere meinen/r Vorstandskollegen / - in

14. Verschiedenes

